

# Duplicação da Avenida Fernando Ferrari começa com desapropriações

Previsão é de que as obras sejam iniciadas até maio e que durem cerca de um ano

ANA CAROLINA SCOLFORO

A agenda de obras da Avenida Fernando Ferrari será definida hoje, em uma reunião da Secretaria de Estado de Desenvolvimento, Infra-estrutura e dos Transportes (Sedit) e a Secretaria de Desenvolvimento de Vitória, que vão impor o ritmo de trabalho da duplicação de um dos principais eixos viários do Estado, por servir de acesso à BR 101 Norte e litoral.

No cronograma serão definidas datas de desapropriações ao longo da avenida e

desimpedimento das estruturas de fiações, além da liberação do espaço da via e o começo das obras.

O Governo do Estado participa do projeto com R\$ 26 milhões. "Acreditamos que até maio as obras tenham início. Até lá estaremos na parte burocrática, que já está bem avançada", destacou a secretária de Estado de Desenvolvimento e Infra-estrutura e dos Transportes, Rita Camata.

A partir do relatório de impacto urbano, que está sendo desenvolvido, vão acontecer audiências públicas sobre o projeto, para avançar nas discussões e dar início às obras. No relatório, estarão detalhados os desvios no trânsito e as interdições na avenida.

"Estamos definindo esse calendário para começar as obras com tudo resolvido. A

previsão é que dentro de um ano tudo esteja pronto", afirmou o secretário.

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera, afirmou que a última obra prevista é a demolição da Ponte da Passagem.

**Visita.** Na quarta-feira, uma equipe do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) vem ao Estado e vai sobrevoar as estradas para ter idéia de todas as obras de intervenção viárias que receberão recursos.

De acordo com a secretária Rita Camata, a ampliação da Avenida Fernando Ferrari vai reduzir os custos do transporte coletivo, que atualmente trafega pela via em velocidade média de 14 km. Na Grande Vitória, 70% da população utiliza o sistema Transcol.

**RAPIDEZ.** Com a duplicação, espera-se aumentar a velocidade média dos ônibus do Transcol, que atualmente trafegam pela via a 14 quilômetros por hora.

FOTO: EDSON CHAGAS

