

**LUZ NO TÚNEL** ESTADO VAI DIVIDIR COM A PREFEITURA OS CUSTOS DA OBRA, ORÇADA EM R\$ 45 MILHÕES; A DUPLICAÇÃO FAZ PARTE DO PROJETO TRANSCOL III E DEVE FICAR PRONTA ATÉ 2006

# Obras de duplicação da Fernando Ferrari começam até maio

Parceria entre o Governo estadual e Prefeitura de Vitória vai garantir verba para iniciar trabalho

A duplicação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória, deve começar até maio. O anúncio foi feito ontem pela secretária estadual de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes, Rita Camata. A confirmação vem três meses depois de a Prefeitura de Vitória e o Governo do Estado firmarem uma parceria, dividindo os custos da obra.

A Fernando Ferrari é um dos principais eixos viários do Estado, por servir de acesso à BR 101 Norte e litoral. A duplicação tem custo estimado em R\$ 45 milhões, que o município espera dividir meio a meio com o Estado.

Só para a desapropriação dos 75 imóveis localizados ao longo da avenida serão gastos R\$ 15 milhões. Segundo o secretário de Desenvolvimento de Vitória, Kleber Frizzera, eles ficam entre a Avenida Simão Nader e a Ponte da Passagem.

Para duplicar a Fernando Ferrari o Governo aguarda



**MELHORIAS.** A reforma e ampliação dos terminais já existentes devem começar ainda neste primeiro semestre. FOTO: BRUNO MIRANDA



Ferrari o Governo aguarda a liberação de R\$ 142 milhões pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). A via está incluída no projeto Transcol III, orçado em R\$ 230 milhões, no total.

**Obras.** De acordo com a secretária Rita Camata, a previsão é que as obras comecem até maio. "Nossa meta é concluir a obra na Fernando Ferrari até o final de 2006".

Pelo projeto, a avenida terá quatro pistas, com uma canaleta central exclusiva para o tráfego de ônibus. Além disso, onde não houver espaço para a duplicação, as pistas serão

construídas em dois níveis.

**Ponte.** Uma nova ponte da Passagem - com seis faixas de trânsito e até espaço para metrô de superfície - será construída com a duplicação da Fernando Ferrari. A atual será demolida, após a conclusão da obra. O fluxo de veículos no local chega a 2,4 mil por hora.

Criada com altura que permita a passagem de barcos, a nova ponte terá calçada para pedestres e ciclovia. A ponte ficará mais ao lado do Bairro Andorinhas. "Vamos deixar espaço para a implantação do metrô de superfície", disse.

## Tarifa por quilômetro percorrido é discutida

Valor da passagem de acordo com o trajeto percorrido pelo usuário. Essa é a alteração proposta pela Secretaria de Transportes do Estado e pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) para a política tarifária do sistema coletivo urbano dentro do Programa Transcol III. A proposta deve ser analisada pelas prefeituras ainda este ano e faz parte do projeto de integração do Transcol com os sistemas rodoviários municipais de Vitória e de Vila Velha. De acordo com o presidente da Ceturb-GV, Marcelo Ferraz, o primeiro passo para iniciar essa mudança no preço das tarifas foi a instalação da bilhetagem eletrônica na Capital. A implantação da bilhetagem no Sistema Transcol deve acontecer ainda no primeiro semestre deste ano. Os secretários de Transporte de Vitória e de Vila Velha aprovam a idéia de tarifas proporcionais ao trajeto percorrido, porém, acham prematura a discussão. Isso porque teria que acontecer a integração dos sistemas. Os prefeitos da Serra e de Cariacica preferiram não comentar o assunto.

### TRANSCOL III

■ **Custo.**  
R\$ 230 milhões

■ **Obras.**  
Quatro terminais (Coqueiral de Itaparica, Laranjeiras, São Torquato e Jardim América); Corredor Leste-Oeste - que liga a BR 262 ao Porto de Capuaba - e duplicação das Avenidas Fernando Ferrari, em Vitória, e Darly Santos, em Vila Velha

■ **Início das obras.**  
Maio de 2005

■ **Bairros atendidos.**  
324 de toda Região Metropolitana

■ **Beneficiados.**  
132 milhões de usuários do

sistema Transcol

■ **Ônibus.**  
Com a construção dos terminais deverão ser criadas 88 novas linhas

■ **Terminal Dom Bosco.**  
Será extinto. O local voltará a funcionar como via pública de tráfego de veículos

■ **Centro.**  
O sistema irá tirar um total de 68 ônibus por hora do Centro de Vitória

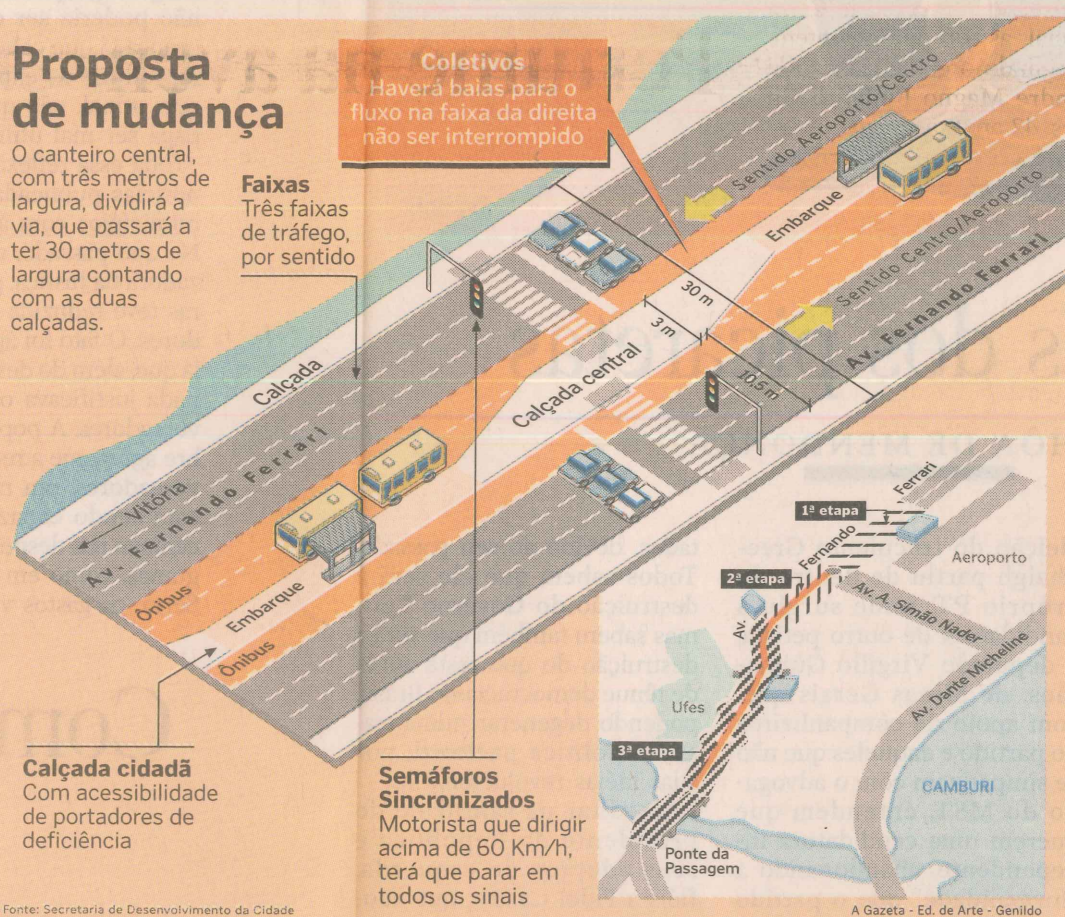
■ **Empregos.**  
As obras do projeto Transcol III podem criar cerca de 7,5 mil empregos nas áreas administrativas, de transporte e de construção civil

## Proposta de mudança

O canteiro central, com três metros de largura, dividirá a via, que passará a ter 30 metros de largura contando com as duas calçadas.

**Faixas**  
Três faixas de tráfego, por sentido

**Coletivos**  
Haverá baias para o fluxo na faixa da direita não ser interrompido



**Calçada cidadã**  
Com acessibilidade de portadores de deficiência

**Semáforos Sincronizados**  
Motorista que dirigir acima de 60 Km/h, terá que parar em todos os sinais

Fonte: Secretaria de Desenvolvimento da Cidade

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

## Blitz flagra 60 veículos irregulares



**TECNOLOGIA.** Uma blitz eletrônica realizada na manhã de ontem, na Serra, terminou com 60 veículos com licenciamento vencido flagrados. A operação aconteceu de 6h30 às 9 horas, em vários pontos do município. A fiscalização foi feita por funcionários do Detran, com apoio da Polícia Rodoviária Federal, policiais militares e agentes da Prefeitura da Serra. Foram montados dois postos de fiscalização na Rodovia Norte-Sul, além de pontos de abordagens na Avenida Civit; Rodovia ES 010, em Manguinhos e na Rodovia BR 101, em Capapina. Os policiais tinham em mãos um computador portátil (notebook) e conseguiam identificar os carros irregulares que passavam pelos pontos de fiscalização apenas lançando os dados da placa do carro no sistema. FOTO: DIVULGAÇÃO

## Quatro novos terminais saem do papel ainda este ano

As obras começam em São Torquato, Vila Velha, e Jardim América, em Cariacica, em julho

As obras dos quatro novos terminais do Transcol e a ampliação de seis dos sete já existentes começam em julho. O terminal Dom Bosco será desativado ainda este ano. Os novos terminais serão construídos em Jacaraípe, na Serra; Itaparica e São Torquato, em Vila Velha; e Jardim América, em Cariacica.

Os primeiros a serem implantados serão os de Jardim América, em Cariacica, e São Torquato, em Vila Velha. Eles funcionarão como terminais de passagem e não como ponto final.

"Serão três plataformas em cada um, com baias de 45 graus, para reduzir espaço", informou o gerente de projetos da secretaria de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit), Luiz Otavio.

Os terminais de Jacaraípe, na Serra, e Coqueiral de Itaparica, em Vila Velha, terão espaço para futura ampliação. Com a desativação do terminal Dom Bosco os ambulantes que atuam no local poderão fazer cursos de qualificação profissional e adquirir microcréditos.

Todos os terminais ganharão reforço na segurança. Além da segurança armada e das 32 câmeras de vídeo já implantadas, eles poderão receber cerca elétrica para inibir a ação dos bandidos.

A expectativa com a execução do projeto Transcol III é traga mais conforto para os passageiros, com viagens mais rápidas e menos tempo de espera nos pontos de ônibus e terminais. O investimento chega a R\$ 230 milhões.