

Hoje vai sair do papel

AJ16751

O projeto de ampliação da avenida Fernando Ferrari é da década de 80, mas só hoje as obras têm início

As obras na avenida Fernando Ferrari, em Vitória, começam hoje, às 8h30. O secretário municipal de Obras, José Arthur Bermudes, informou que vai dar início aos trabalhos da primeira etapa, que devem ser concluídos em oito meses.

As obras serão realizadas em três fases. Segundo o subsecretário de Obras de Vitória, Eduardo Calhau, os primeiros trabalhos serão executados no trecho que vai do Aeroporto de Vitória até a avenida Adalberto Simão Nader.

"O trânsito não será interrompido. Primeiro faremos a área de alargamento. Quando precisarmos recompor o asfalto nas duas vias existentes em cada sentido, o alargamento estará liberado para o tráfego", explicou.

De acordo com o projeto, no sentido Serra-Vitória as calçadas serão reduzidas pela metade, passando de seis metros para três, para permitir o alargamento das pistas.

Com a ampliação, a Fernando Ferrari ganhará mais uma pista de cada lado, passando de duas para três. Além das novas pistas, será construído um novo trevo de interseção da Fernando Ferrari com a Adalberto Simão Nader.

A promessa de alargamento da avenida Fernando Ferrari passou por três administrações. O projeto é da década de 80. O governador do Estado Vitor Buáiz chegou a marcar duas vezes o início das obras durante os quatro anos de sua gestão.

Na administração de Paulo Hartung, as obras foram marcadas para 1995 e 1996, mas o projeto não saiu do papel.

Na atual gestão, os trabalhos estavam previstos para

IMV desapropria casas para duplicar Fernando Ferrari

Projeto prevê criação de uma faixa a mais na avenida, que será destinada aos ônibus e construção de viaduto

Obra na Fernando Ferrari vai começar em janeiro

Os estudos realizados pelo construtor para o alargamento da avenida indicam que para melhorar o fluxo de veículos é preciso haver três pistas

Duplicação da Fernando Ferrari sai até dezem

Para reduzir os congestionamentos, a avenida será alargada e outros trabalhos deverão ser executados

Em 89, prefeitura começou a desapropriar imóveis. Em 18/10/95, obra é anunciada para janeiro do próximo ano. Mas em setembro de 96, volta a ser adiada

Agora o prazo é abril

Prefeitura de Vitória anunciou a duplicação da Fernando Ferrari começará pelo aeroporto. Projeto existe desde os anos 80

então prefeito Paulo Hartung, em outubro de 1995, divulgava que no início do ano seguinte, finalmente, começariam as mudanças na Fernando Ferrari. Contudo, em setembro de 1996, um novo anúncio foi feito: até o final da administração, ainda naquele ano, seria realizada a primeira etapa do projeto.

No projeto atual, entretanto, as obras vão ser iniciadas pelo outro extremo da Fernando Ferrari - da frente do aeroporto até o trevo com a avenida Adalberto Simão Nader - porque as negociações com a Infraero para cessão de áreas para a obra estão mais adiantadas do que as que estão sendo feitas com a Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) para a mesma finalidade.

A perspectiva, de acordo com Maria José Senna Martins de Almeida, chefe da Divisão dos Projetos Viários da Secretaria de Desenvolvimento da Cidade (Sedec), é para que o prefeito Luiz Paulo Vellozo Lucas dê a ordem de serviço no final de abril.

Antes, porém, outras datas já haviam sido apresentadas. Em janeiro...

Obras na Fernando Ferrari vão começar

O trabalho terá início neste mês na região do aeroporto. A previsão é de que a duplicação seja concluída em três anos

No ano passado, era para começar em agosto

A Tribuna denunciou, em março, a dificuldade para dar início às obras numa das principais avenidas da capital

o segundo semestre do ano passado. Em agosto de 2001, as obras foram adiadas para setembro. Depois, o trabalho deveria ter sido executado no final de 2001 ou início de 2002.

Em seguida, estabeleceram que as obras começariam em abril e, em junho, determinaram que o início seria neste mês.

A segunda fase da ampliação compreenderá o trecho da avenida Adalberto Nader até a ponte da Passagem. Já a terceira fase consistirá na demolição da ponte da Passagem para a construção de uma nova com mais duas pistas, uma de cada lado.

O custo total da obra é de R\$ 40 milhões. Os trabalhos devem ser concluídos dentro de dois anos.

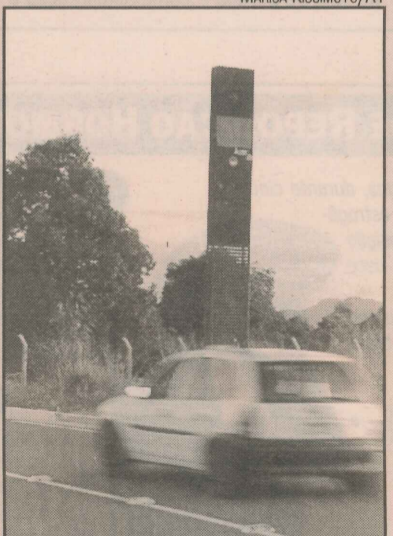
Radar da Norte-Sul passa a multar no final do mês

O radar da rodovia Norte-Sul, instalado próximo ao Horto Municipal, deve começar a aplicar multas no final deste mês. O equipamento, que foi instalado em maio, permaneceu desligado até agora.

O secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transporte, Jorge Hélio Leal, informou ontem que o equipamento estava desligado devido à falta de fornecimento de energia elétrica no trecho.

Segundo ele, a Escelsa já realizou a instalação da rede e agora só falta a aferição do Instituto Nacional de Metrologia, Normatização e Qualidade Industrial (Inmetro) para que o radar seja liberado para uso. A previsão é de que o Inmetro avalie o equipamento na próxima segunda-feira.

Após a liberação do radar pelos técnicos do Inmetro, o aparelho funcionará em caráter educativo durante um



O radar está desligado

período de 15 dias. A velocidade máxima permitida será de 60 km/h.

O equipamento vai funcionar no sentido Serra-Vitória, trecho considerado perigoso pelo secretário, pois é nesse ponto que a pista torna-se mais estreita.

Leal informou, ainda, que não possui um balanço do número de carros que percorre a rodovia diariamente, mas afirmou que a quantidade de veículos já é bastante grande. "Mais da metade do tráfego que passava por dentro do Bairro de Fátima agora utiliza a Norte-Sul", disse.

Na tarde de ontem, o Departamento de Trânsito da Prefeitura da Serra interditou a pista esquerda do trecho da rodovia que vai da avenida Brigadeiro Eduardo Gomes - entrada da CST - até a ES-010, entre os bairros Jardim Limoeiro e São Diogo.

Segundo informou o secretário municipal de Obras, Isael Eusébio dos Santos, o trecho ficará interditado por cerca de 40 dias para asfaltamento da pista. Esta é a segunda fase da obra de revitalização da Norte-Sul no município da Serra, que custou R\$ 3,3 milhões.

Casa Música Instrumentos Musicais. Tudo para sua banda. VIOLÃO a partir de R\$ 99,00. Preços Especiais para Bandas e Igrejas. Av. Central, 638 Laranjeiras Próximos a Elmo Calçados 3328-6102

ERRATA. No anúncio da Faculdade Estácio de Sá veiculado ontem, dia 11/7/02, neste jornal, onde se lê "Amanhã, último dia de inscrições", leia-se "Hoje, último dia de inscrições". Sendo assim, o último dia de inscrições foi ontem e não hoje conforme anunciado.