

Vitoria - 20.06.02 - p. 4

Técnicos definem área de ampliação da Fernando Ferrari

A16752

Uma equipe de topografia está definindo a área que vai ser ampliada na avenida Fernando Ferrari. A fase de locação da obra deve ir até o começo do próximo mês, quando está previsto o início das intervenções físicas na avenida.

O pedido da ordem de serviço foi assinado pelo prefeito Luiz Paulo Vellozo Lucas, no último dia 29, mas o subsecretário de Obras de Vitória, Eduardo Calhau, afirmou que o local precisa ser demarcado, antes de iniciarem as obras.

A locação da obra começou pelo lado do bairro Goiabeiras, onde os carros trafegam no sentido Serra-Vitória. De acordo com o projeto, nesse lado as calçadas serão reduzidas pela metade, passando de seis metros para três, para permitir o alargamento das pistas.

FASES

As obras da avenida serão realizadas em três fases. A primeira etapa compreende o trecho que vai do aeroporto até a avenida Adalberto Simão Nader e deve ser concluída em oito meses.

Com a ampliação, a Fernando Ferrari ganhará mais uma pista de cada lado, passando de duas pistas para três. Além das novas pistas, será construído um novo trevo de interseção das avenidas Fernando Ferrari com a Adalberto Simão Nader.

Para ampliar a avenida na área próxima à Adalberto Simão Nader, a Infraero cedeu 12 mil metros quadrados. Além disso, serão desapropriadas mais três áreas entre a avenida Professor Fernando Duarte Rabello e a rua Mauro Miranda Madureira, em Goiabeiras.

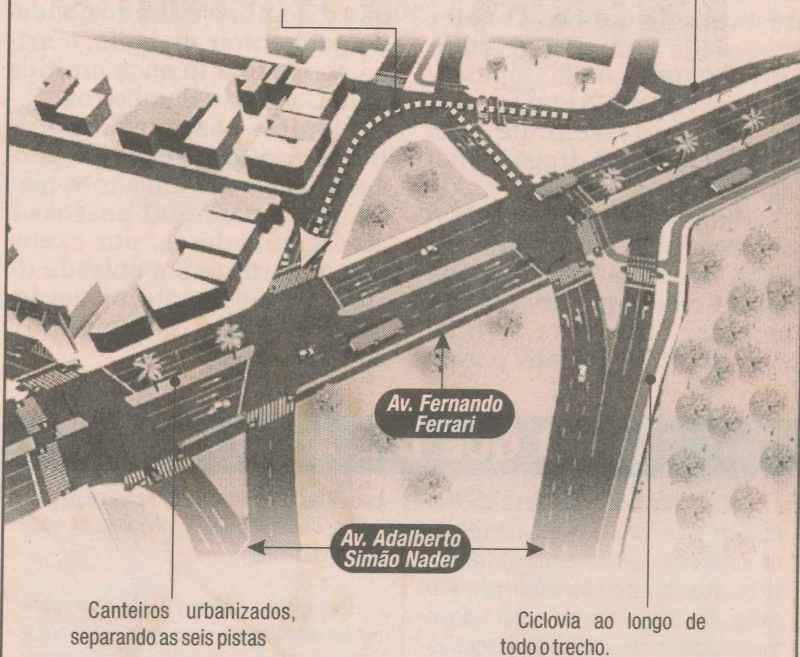
Nesse trecho, será criado um acesso lateral para o bairro Goia-

SAIBA MAIS

Zota / Editoria de Art

Trevo de interseção das avenidas Adalberto Simão Nader e Fernando Ferrari. Os motoristas que vierem da avenida Adalberto Simão Nader, no sentido Camburi-Goiabeiras, terão que utilizar o novo trevo para ter acesso à avenida Fernando Ferrari, no sentido centro de Vitória.

Acesso lateral da pista para Goiabeiras e Camburi, passando pela avenida Adalberto Simão Nader.



Fonte: Secretaria Municipal de Obras (Semob)

beiras e para o trevo, que também dará acesso à avenida Adalberto Simão Nader.

A primeira fase também inclui a construção de uma ciclovia, que vai do aeroporto até a ponte da Passagem, e baias de ônibus ao longo de toda a avenida, garantindo o fluxo de veículos.

A segunda fase da ampliação compreenderá o trecho da avenida Adalberto Simão Nader até a ponte da Passagem. Segundo o subsecretário de Obras,

essa etapa deve durar 15 meses.

Já a terceira fase de ampliação consiste na demolição da ponte da Passagem para a construção de uma nova ponte com mais duas pistas, uma de cada lado.

O custo total da obra está estimado em 40 milhões de reais, sendo 15 milhões para as desapropriações e 25 milhões para a ampliação. As obras devem ser concluídas no prazo de dois anos.