

Como vai ficar

AJ16753

A duplicação da Av. Fernando Ferrari, no trecho localizado entre o Aeroporto de Vitória e a Avenida Adalberto Simão Nader, tem previsão de ficar pronta em oito meses

O trevo na altura da Av. Adalberto Simão Nader será ampliado, conferindo fluxo ao trânsito

Serão construídas mais duas faixas de tráfego - uma em cada sentido - para a passagem de ônibus

Haverá baias para os pontos de ônibus



Trânsito na Avenida Fernando Ferrari mais lento em 1 mês

A previsão da Secretaria de Obras de prefeitura é de que, dentro de um mês, os motoristas comecem a sentir a interferência no tráfego da Avenida Fernando Ferrari, por causa das obras de duplicação da via. O secretário, José Arthur Bermudes, disse que esse é o tempo necessário para começarem as obras físicas na avenida - na semana que vem deve ocorrer a locação topográfica da obra, com a instalação da empresa. Apesar de não haver previsão de interdição de ruas nessa primeira fase, o secretário aconselha que sejam utilizadas outras alternativas, como a Avenida Norte-Sul.

As obras serão realizadas em uma pista de cada vez. "Vamos estudar em que sentido vamos começar, analisando de que lado haverá menos intervenção nos serviços das concessionárias de água e energia", disse Bermudes. A primeira fase da duplicação - que deverá durar oito meses - compreende o trecho que vai do Aeroporto de Vitória

até o trevo da Avenida Adalberto Simão Nader, que será ampliado de forma a garantir o fluxo contínuo de trânsito.

A segunda fase da duplicação ainda está indefinida. A prefeitura necessita de 30 mil metros quadrados que hoje pertencem à Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes). Conforme a assessoria de imprensa da universidade, foram solicitadas algumas alterações no projeto original, mas até hoje tais alterações não foram apresentadas. A prefeitura, entretanto, garante que essas alterações foram efetuadas e que agora só depende da Ufes liberar a área.

Somente quando terminar o impasse será concluída a terceira e última etapa da duplicação, que é a construção de uma nova Ponte da Passagem, mais larga, para atender à demanda de veículos. "Também vamos construir um braço, para que quem venha do Centro em direção ao Aeroporto possa entrar no bairro de Jardim da Penha, sem utilizar a Fernando Ferrari.