

Obras na avenida Fernando Ferrari começam hoje

AJ16754

Começam hoje as obras de ampliação da avenida Fernando Ferrari. O pedido da ordem de serviço será assinado pelo prefeito Luiz Paulo Vellozo Lucas, às 11 horas.

As obras da avenida serão realizadas em três fases. A primeira etapa deve durar de oito a 10 meses, do trecho que vai do aeroporto até a avenida Adalberto Simão Nader, o que corresponde a 1,5 quilômetro de extensão.

A Fernando Ferrari ganhará uma pista de cada lado, passando de duas para três. No total, serão ampliados aproximadamente 10 metros nas laterais.

Além das novas pistas, será construído um novo trevo de interseção das avenidas Fernando Ferrari com a Adalberto Simão Nader.

Para ampliar a avenida na área próxima à avenida Adalberto Simão Nader, a Infraero, através de um convênio, cedeu 12 mil metros quadrados.

O subsecretário Municipal de Obras, Eduardo Calhau, afirmou ontem que, além da área cedida pela Infraero, serão desapropriadas mais três, localizadas entre a avenida Professor Fernando Duarte Rabello e a rua Mauro Miranda Madureira, em Goiabeiras.

Nesse trecho, será criado um acesso lateral para o bairro Goiabeiras e para o trevo, que também dará acesso à avenida Adalberto Simão Nader.

As obras da primeira fase também inclui a construção de uma ciclovia, que vai do aeroporto até a Ponte da Passagem. De acordo com o secretário municipal de Obras, José Arthur Bermudes, a ciclovia terá quatro quilômetros de extensão e será toda pavimentada, com quatro metros de largura.

Outra modificação refere-se às baias de ônibus, que serão cons-



truídas ao longo de toda a avenida, garantindo o fluxo de veículos na Fernando Ferrari.

A segunda fase da ampliação compreenderá o trecho da avenida Adalberto Simão Nader até a Ponte da Passagem, que possui 2,5 quilômetros. Segundo José Arthur Bermudes, essas obras devem durar 15 meses.

Já a terceira fase de ampliação consiste na demolição da Ponte da Passagem para a construção de uma nova ponte, com mais duas pistas, uma de cada lado. As obras devem ser concluídas em dois anos.

NORTE-SUL – A lombada eletrônica, também conhecida como radar, da rodovia Norte-Sul já foi instalada e sinalizada, mas ainda não começou a funcionar.

O equipamento ainda será aferido pelo Inmetro. Após a aferição, o radar funcionará durante 15 dias em caráter educativo.

A lombada eletrônica tem velocidade máxima de 60km/h. Está instalada próxima ao horto municipal, no sentido de quem vai da Serra para Vitória.