

# Obras na Fernando Ferrari só vão começar no dia 29

As obras de ampliação da avenida Fernando Ferrari, em Vitória, marcadas para começar hoje, foram adiadas para a próxima quarta-feira (dia 29).

Estava marcado hoje para que o prefeito de Vitória, Luiz Paulo Vellozo Lucas, assinasse a ordem de serviço para a am-

pliação da avenida. No entanto, por conflito de agendas do prefeito, a data foi transferida para a próxima semana.

Mas, conforme o subsecretário de Obras de Vitória, Eduardo Loureiro Calhau, a mudança da data não vai atrasar as obras. Ele afirmou que a empresa Ma-

pe Construção e Comércio, responsável pela ampliação, já está se mobilizando.

"As obras ainda não começaram, mas a construtora já está tomando algumas providências, como retirada de alguns postes do acostamento", disse Calhau.

A ampliação da Fernando Ferrari, que será dividida em três fases, começará no trecho que vai do aeroporto até avenida Adalberto Simão Nader. Essa parte da obra tem prazo de oito meses para ser concluída.

O subsecretário destacou que, a princípio, não será necessário interditar nenhuma via da avenida, já que as obras serão realizadas no acostamento.

"Caso mais para frente a gente perceba a necessidade de interditar uma das pistas da avenida, vamos estudar a melhor forma de fazer isso para não atrapalhar o dia-a-dia dos usuários", explicou Calhau.

A outra fase do projeto está prevista para iniciar em julho, quando todas as áreas necessárias para a expansão forem desapropriadas.

Para as alterações da avenida Fernando Ferrari, ao longo de seus cinco quilômetros, a Prefeitura Municipal de Vitória (PMV) investirá R\$ 26 milhões em obras e R\$ 10 milhões em desapropriações.

Com a conclusão das obras, a avenida, que atualmente comporta um tráfego de 2,4 mil veículos em horários de pico, terá capacidade para 7,2 mil nos horários críticos.

Vão ser construídas, também, mais duas faixas de tráfego – uma em cada sentido da pista – para atender, preferencialmente, a passagem de coletivos.

Nesse trecho haverá baias, fora das faixas, para os pontos de ônibus e um canteiro central com três metros de largura, que dividirá a via e terá duas calçadas.

## SAIBA MAIS

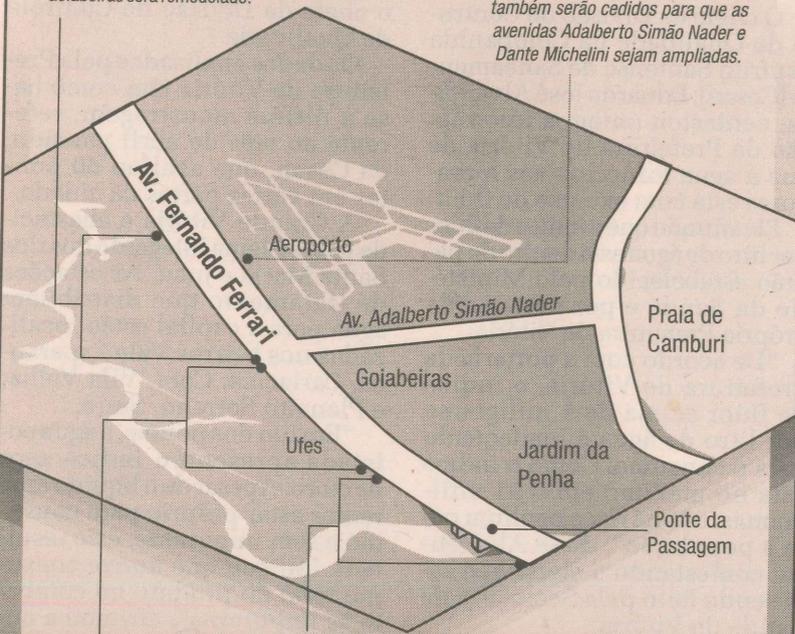
Zota / Editoria de Arte

A ampliação da avenida Fernando Ferrari está marcada para começar no próximo dia 29. Pelo projeto, está prevista a construção de mais duas faixas para o tráfego, uma em cada sentido da via. A ampliação acontecerá em três fases:

### 1ª fase

As obras começarão no trecho da avenida Adalberto Simão Nader até o aeroporto. A previsão é de que essa etapa dure oito meses. Nessa fase, o entroncamento em frente à praça de Goiabeiras será remodelado.

OBS.: Para a ampliação da avenida Fernando Ferrari, a Infraero cederá um terreno de 12.373,50 metros quadrados. Mais 46.067,49 metros quadrados também serão cedidos para que as avenidas Adalberto Simão Nader e Dante Michelini sejam ampliadas.



### 3ª fase

Vai começar no último trecho da Fernando Ferrari até a Ponte da Passagem, que será demolida para que uma outra, com mais duas faixas, uma em cada via, seja construída.

### 2ª fase

A ampliação será no trecho que vai da Adalberto Simão Nader até a Colchoaria Paris. Nesse trecho será feito um acesso lateral para Jardim da Penha e outro para a Ufes, que ganhará novo trevo, em frente à Maternidade Santa Úrsula. Essa etapa está prevista para começar em julho.

Fonte: Prefeitura Municipal de Vitória (PMV)