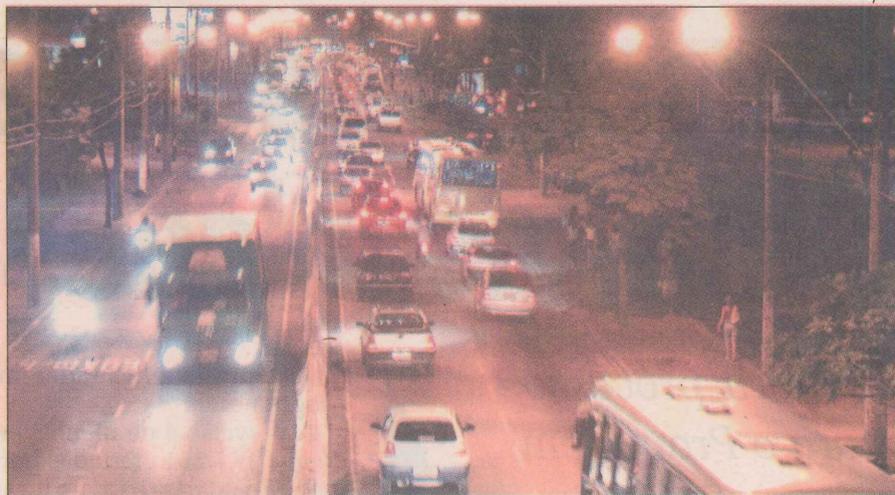


Obras em avenida vão começar



A Fernando Ferrari será ampliada e ganhará nova ponte. As obras devem ter início na semana que vem

AJ16730

Decreto que libera terreno da Ufes para a ampliação da Fernando Ferrari deve ser assinado nos próximos dias

As obras de duplicação da avenida Fernando Ferrari, em Vitória, devem começar na próxima semana. A expectativa do prefeito João Coser é que o decreto que libera uma área de aproximadamente 22 mil metros quadrados, localizada na Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), seja assinado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva dentro de, no máximo, cinco dias.

“Estou em Brasília, onde o ministro da Educação (Fernando Haddad) liberou o projeto de decreto que autoriza a alienação dos imóveis do campus da Ufes. Hoje (ontem), o projeto foi encaminhado para a Casa Civil e será submetido a análises na chefia de Assuntos Governamentais e de Assuntos Jurídicos, simultaneamente. Esta será uma leitura final do decreto, antes da assinatura do Presidente”, explicou.

A área liberada pelo governo federal vai possibilitar a abertura de mais faixas de tráfego na avenida Fernando Ferrari e, em contrapartida, a prefeitura vai realizar algumas obras na Ufes, como, por exemplo, reparos na rede elétrica.

“O principal objetivo é construir mais duas pistas, sendo uma em cada sentido da avenida. A capacidade atual é de 3.765 veículos por hora, número que vai subir para 5.513”, explicou.

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizera, disse que as obras não irão prejudicar, a princípio, o trânsito no local. “Vamos iniciar a construção na área da Ufes. Somente depois que o trânsito no local estiver liberado é que começaremos a fazer as intervenções necessárias na via”, contou.

A passarela em frente à universidade vai deixar de existir. Uma nova estrutura, mais moderna, será construída no local.

“Os semáforos serão adaptados com botões de acionamento para deficientes visuais e novos pontos de ônibus serão construídos. Um canteiro central, com três metros de largura, dividirá a via, que terá cerca de 30 metros de largura, contando com as duas calçadas e a ciclovia”, disse.

Outra melhoria vai ser na Ponte da Passagem, que será de metal. Ao lado, será feita uma ciclovia para pedestres e ciclistas.

vão começar. A tribuna de 2006. P. 7/C. 1 e 2.