

MUNICÍPIO EMPREGARÁ R\$ 10,5 MILHÕES EM OBRAS E SERVIÇOS PRESTADOS À UFES EM TROCA DA ÁREA CEDIDA PELA UNIVERSIDADE

Obra na Fernando Ferrari está atrasada há mais de um mês

Duplicação só será autorizada após prefeitura apresentar projeto sobre obras na Ufes

JUSSARA BAPTISTA
jbaptista@redegazeta.com.br

As obras de duplicação da Fernando Ferrari, previstas para janeiro, vão atrasar ainda mais: o Ministério da Educação (MEC) aguarda que a Prefeitura da Capital apresente um projeto, detalhando o que será realizado no campus de Goiabeiras em troca da cessão de uma área de 25 mil metros quadrados.

O projeto deve ser apresentado em 30 dias - ou seja, início de abril, já que a próxima quarta-feira é 1º de março. Só a partir dessa apresentação, a prefeitura receberá o sinal verde para iniciar as obras.

O prefeito da Capital, João Coser, explicou, ontem, que o município empregará R\$ 10,5 milhões em obras e serviços prestados à universidade em troca da área, que será utilizada para segunda etapa de duplicação da Fernando Ferrari.

Segundo Coser, a prefeitura ampliará as ruas internas do campus, melhorará a acessibilidade, ou seja, fará adaptações de calçadas para deficientes físicos, investirá na iluminação pública e ampliará prédios da universidade.



CAPACIDADE. Com a duplicação da pista da Avenida Fernando Ferrari, mais de cinco mil carros poderão trafegar na via. As obras só serão possíveis com a cessão de uma área de 25 mil metros quadrados pela Ufes. FOTO: BRUNO MIRANDA - ARQUIVO

“Estamos pensando ainda em adquirir equipamentos para o hospital universitário”.

Os planos do prefeito serão colocados no papel para serem apresentados à comissão do MEC. Coser afirmou que a licitação já está concluída e espera apenas de liberação de Brasília. Segundo o prefeito, pode haver antecipação da obra. “Vamos fazer contatos com o gabinete do presidente para pleitear uma autorização de iniciar as obras, garantindo a apresentação do projeto detalhado ao MEC.” Coser disse que já acertou com o governo do Estado o início da licitação para construção da Nova Ponte da Passagem, obra que também deve ser iniciada neste ano. A conclusão da Fernando Ferrari está prevista para 2007.

A assessoria de imprensa da Ufes confirmou a exigência do MEC de que a prefeitura apresente um projeto detalhado das obras, firmando uma espécie de convênio de cooperação.

O NÚMERO

5.513

Essa é a quantidade de veículos que poderão trafegar por hora na Avenida Fernando Ferrari, após a duplicação da via. Atualmente, a capacidade é de 3.675.

NOVA AVENIDA

- A prefeitura está encerrando as negociações para desapropriar 80 imóveis ao longo do segundo trecho da Fernando Ferrari, que será duplicado. Serão empregados R\$ 15 milhões em indenizações.
- Ao final das obras, a avenida terá seis faixas de fluxo, sendo duas preferenciais para ônibus. Serão construídas dez baias para ônibus, ciclovia, calçada acessível a deficientes físicos e canteiro central
- A duplicação da avenida, que serve de acesso à BR 101, custará R\$ 45 milhões
- A Ponte da Passagem será substituída por uma nova estrutura em aço. No local, será construída uma passagem em nível para acesso direto à Ufes
- A área cedida pela Ufes, de 25 mil metros quadrados, terá contrapartida de R\$ 10 milhões da prefeitura, que melhorará a iluminação e acessibilidade da universidade, cuidará da parte urbanística, comprará equipamentos para o hospital universitário e ampliará prédios