

CONTRAPARTIDA CABERÁ À PREFEITURA CONSTRUIR RUAS INTERNAS, MELHORAR A ILUMINAÇÃO, INSTALAR UM CENTRO DE INFORMAÇÃO NA ENTRADA DO CAMPUS E CUIDAR DO URBANISMO

# MEC libera área da Ufes para ampliação da Fernando Ferrari

*AJ16735*  
O prefeito João Coser espera iniciar as obras no começo do próximo mês

MANUELLA SIQUEIRA  
mromeiro@redgazeta.com.br

O ministro da Educação, Fernando Haddad, deu parecer favorável à liberação de uma área de 25 mil metros quadrados do campus de Goiabeiras da Ufes para a realização da segunda etapa das obras de duplicação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória.

Segundo o prefeito de Vitória, João Coser, e a assessoria de comunicação da Ufes, agora falta apenas a publicação do decreto assinado pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, para as obras serem iniciadas.

Uma vez autorizado pelo ministro da pasta, serão realizados os procedimentos burocráticos, afirmaram o prefeito e a assessoria da universidade.

**Previsão.** Com a liberação, o prefeito João Coser espera iniciar as obras no início do

próximo mês. "Estou trabalhando para que o decreto seja publicado na próxima se-

mana", destacou.

Depois da publicação do decreto, o primeiro passo será afastar as cercas da universidade e dar a ordem de serviço para que a empresa, já licitada, monte o canteiro de obras no local.

Em contrapartida pela ces-

são da área, caberá à Prefeitura de Vitória, entre outras obrigações, construir ruas internas, melhorar a iluminação pública, construir um centro de informação na entrada do campus e cuidar da parte urbanística.

Na parceria entre governo

do Estado e Prefeitura de Vitória, o município elaborou o projeto para duplicação da avenida, além de ter ficado responsável por bancar as indenizações de imóveis à beira da Fernando Ferrari.

Até agora, segundo João Coser, a cidade já gastou R\$ 4,7 milhões com indenizações e deve gastar mais R\$ 10 milhões no próximo ano.

O Governo do Estado, por sua vez, custeará a parte física da obra, com financiamen-

to do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Essa instituição é que financia boa parte dos recursos para o projeto Transcol III, que inclui a duplicação da Avenida Fernando Ferrari e a construção de novos terminais do sistema Transcol.

A Fernando Ferrari é o principal corredor de acesso a Vitória pelo lado Norte, com cinco quilômetros de extensão.



**ETAPAS.** Depois do decreto, o primeiro passo será afastar as cercas da universidade e dar ordem de serviço para que a empresa licitada monte o canteiro de obras na avenida. FOTO: EDSON CHAGAS - 15/2/2005

## DUPLICAÇÃO DA AVENIDA FERNANDO FERRARI

- **Custo.** R\$ 45 milhões
- **Importância.** A avenida serve de acesso à BR 101 Norte e litoral
- **Desapropriações.** As obras exigem a desapropriação de 75 imóveis ao longo da via, com um custo de R\$ 15 milhões
- **Obras.** Duplicação das pistas, construção de ciclovias, construção de passagem de nível para acesso à Ufes, ampliação da Ponte da Passagem, entre outras
- **Início.** A previsão é de que as obras comecem em janeiro de 2006
- **Área cedida pela Ufes.** 25 mil metros quadrados
- **Contrapartida da prefeitura.** Construir ruas internas, melhorar a iluminação, cuidar da parte urbanística, etc