

Fernando Ferrari liberada após 14 anos

Após 14 anos, a obra de ampliação da avenida Fernando Ferrari, uma das mais importantes da Grande Vitória, chegará ao fim. A partir de amanhã os 75 mil condutores que passam diariamente pelo corredor viário notarão as mudanças.

Segundo a Secretaria de Desenvolvimento da Cidade de Vitória (Sedec), a obra é o maior investimento da prefeitura no trânsito nos últimos tempos. Ao todo, foram R\$ 102,8 milhões investidos na avenida, que possui cinco quilômetros.

“A avenida deixa de ter duas faixas por sentido, essa situação gera engarrafamentos devido à quantidade de veículos que passam pela via, para ter três faixas livres em toda a sua extensão, para o trânsito de motos, de carros e de ônibus”, informou a secretaria por meio de nota.

Já o prefeito de Vitória Luciano Rezende, acredita que a ampliação da avenida irá garantir qualidade de vida com a melhora da mobilidade urbana na região.

“A mobilidade urbana é um dos grandes desafios da nossa cidade. Quando assumimos, no dia 1º de janeiro, pedi a toda equipe para não medir esforços para que as obras que pegamos em andamento fossem agilizadas e concluídas o mais rápido possível”, disse.

DEMORA

De acordo com a Sedec, a obra de ampliação da avenida, iniciada em 1999, foi feita por etapas e sem interdição total do trânsito.

“O primeiro trecho concluído foi entre a avenida Adalberto Simão Nader e o Aeroporto de Vitória. Depois, entre o canal da Passagem e a antiga Colchoaria Paris. Neste trecho, foram construídos equipamentos importantes, como a nova Ponte da Passagem, a Passarela Maurício de Oliveira e o viaduto da Ufes”, informou a secretaria.

Para o presidente do Instituto Brasileiro de Estudos de Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, foi exatamente pelo fato da via não ter sido totalmente interditada que a obra apresentou atrasos.

“O trânsito não foi interrompido e as obras foram feitas em parcelas. Mas não havia outra opção, pois não existem vias alternativas. Até poderiam fechar a via, mas a cidade viraria um caos”.

Saiba mais Pontos de ônibus foram remanejados

5 km
é a extensão da Fernando Ferrari

75 mil
condutores passam pela avenida diariamente

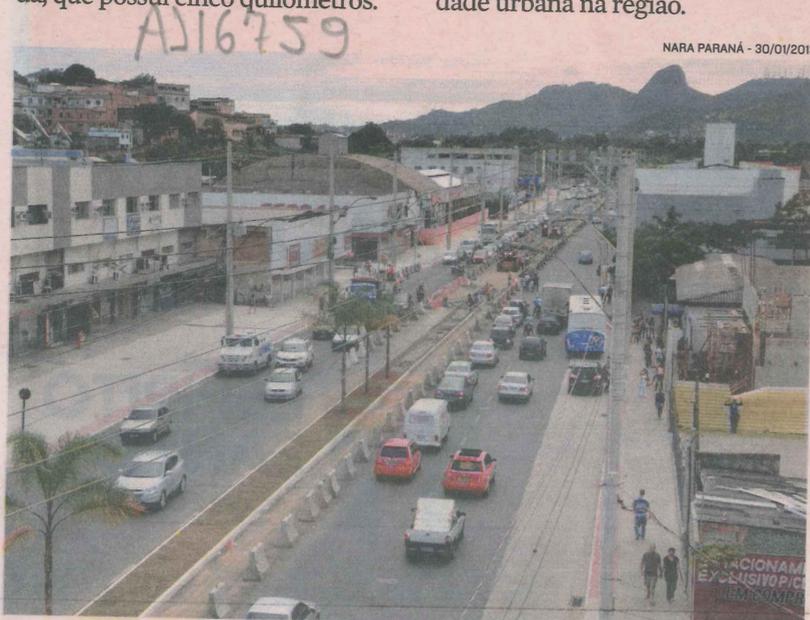
INVESTIMENTOS

R\$ 102,8
MILHÕES em investimentos

TAMBÉM FOI FEITO:

- > CANTEIRO central
- > CICLOVIA ao lado da Ufes e da Infraero
- > CALÇADAS de 3 metros de largura
- > 19 BAIAS de ônibus
- > URBANIZAÇÃO e remanejamento dos pontos de ônibus

R\$ 40.772.024,91
só em desapropriações, construção do viaduto da Ufes e da nova Ponte da Passagem e passarela



AVENIDA FERNANDO FERRARI passa a ter três faixa em toda sua extensão

