

NOVA VENÉCIA O TRECHO MAIS CRÍTICO DA BR 381, QUE LIGA NOVA VENÉCIA A SÃO MATEUS, COMEÇA A SER RECUPERADO ESTA SEMANA, COM A LIBERAÇÃO DE R\$ 1,5 MILHÃO PARA A OBRA

Buracos com os dias contados



ACESSO. A BR 381 foi estadualizada ano passado e sua recuperação total vai levar 18 meses; Governo lança amanhã licitação para concluir obras da segunda ponte de Nova Venécia (D). FOTOS: SAMUEL SABINO

Os 20 quilômetros que serão recuperados ficam entre Nova Venécia e Nestor Gomes

SAMUEL SABINO

NOVA VENÉCIA. Um trecho de 20 quilômetros da BR 381 (Nova Venécia-São Mateus) começa a ser restaurado esta semana. A obra de recuperação será realizada na parte mais crítica da BR, entre Nova Venécia e o distrito mateense de Nestor Gomes, que está repleta de buracos.

Já está garantido R\$ 1,5 milhão para a recuperação desse trecho, mas a obra total es-

tá orçada em R\$ 20,280 milhões e prevista para durar 18 meses. A BR 381 tem 60,22 quilômetros.

A ordem para o início das obras foi assinada pelo Governador Paulo Hartung no último sábado, em Nova Venécia.

Fluxo. A BR 381 tem um fluxo médio diário de 1.200 veículos e foi pavimentada em 1986. Sua manutenção tem sido precária. Ano passado, a rodovia foi estadualizada a pedido do governador Hartung.

Além de servir de via de escoamento aos produtos agrícolas e minerais, e de facilitar o acesso à BR 101 Norte, a 381 é utilizada pelos turistas mineiros para chegar às praias do Litoral Norte capixaba.

Este mês foi concluído o trecho de 1,65 quilômetro entre São Mateus e a empresa Vaversa. Já a ponte sobre o Rio Bamburral, no mesmo local, está prevista

O NÚMERO

R\$ 20,2 milhões

É o valor total da obra de recuperação dos 60,22 quilômetros da BR 381, que deve durar 18 meses. A estrada liga São Mateus a Nova Venécia e tem um fluxo médio de 1.200 veículos por dia.

para ser inaugurada no final do mês que vem.

Ponte. Na cerimônia de assinatura da ordem de serviço para a recuperação da BR381, em Nova Venécia, o governador Paulo Hartung disse aos diversos prefeitos presentes que o Estado terá R\$ 250 milhões para investir em obras, no próximo ano, nos 78 municípios. "Todos serão beneficiados", afirmou.

Hartung anunciou, ainda, para amanhã, a abertura do edital de licitação para a conclusão da segunda ponte de Nova Venécia, obra paralisada há quatro anos.

O Governo do Estado disponibilizou R\$ 850 mil para o serviço. O processo da segunda ponte tem problemas na Justiça.

Em maio passado, a Auditoria Geral do Estado encontrou diversas irregularidades na obra e chegou a sugerir à Secretaria de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Dertes) a impugnação das prestações de contas aprovadas e a devolução total dos recursos.

Contas. A empresa responsável pela obra é a Tervap Pitanga Mineração e Pavimentação, que está sendo acusada pelo ex-consultor do Tribunal de Contas do Estado Paulo Sérgio Moreira Cinelli de receber mais de R\$ 12 milhões pela construção de pontes em todo o Estado, sendo que as licitações seriam sido direcionadas e superfaturadas.

Ponte inacaba foi "inaugurada"

Até agora construção da segunda ponte de Nova Venécia custou R\$ 791.317,04 aos cofres da prefeitura e R\$ 507.040,96 ao Estado. E mesmo inacabada, faltando a construção de um trecho de 10 metros e obras de acesso, foi inaugurada em 2000 pelo então prefeito Francisco Forza. A ponte foi projetada para melhorar o trânsito de Nova Venécia. Hoje, a única ligação viária entre os dois lados da cidade é a ponte Cristiano Dias Lopes, construída nos anos 60, e que vem apresentando problemas estruturais devido ao excesso de tráfego, especialmente de veículos pesados.