

O novo e moderno terminal rodoviário de Nova Venécia



O padre Carlos Furbeta faz a bênção antes da inauguração

# Nova Venécia tem nova rodoviária

O progressista município de Nova Venécia, situado na zona serrana do Norte do Espírito Santo, inaugurou oficialmente na noite de sábado último um moderno e funcional terminal rodoviário, que recebeu o nome de "Marcelino De Prá" em homenagem ao sr. Marcelino De Prá, pioneiro da região e pai do atual deputado federal Walter de Prá, que compareceu junto com toda família De Prá à solenidade de entrega ao público de tão importante obra.

A fita inaugural foi cortada pelo deputado De Prá e pela sr<sup>a</sup> Laura De Prá, viúva do homenageado, ao som do hino do Espírito Santo executado pela Corporação Musical Senhor dos Passos, com a regência do maestro Rafael Velozo. Grande público esteve presente ao acontecimento prestigiando o prefeito local, Antônio Moreira, que iniciou seu vibrante discurso desafiando àqueles que a princípio afirmavam não acreditar na conclusão das obras do novo terminal rodoviário de Nova Venécia.

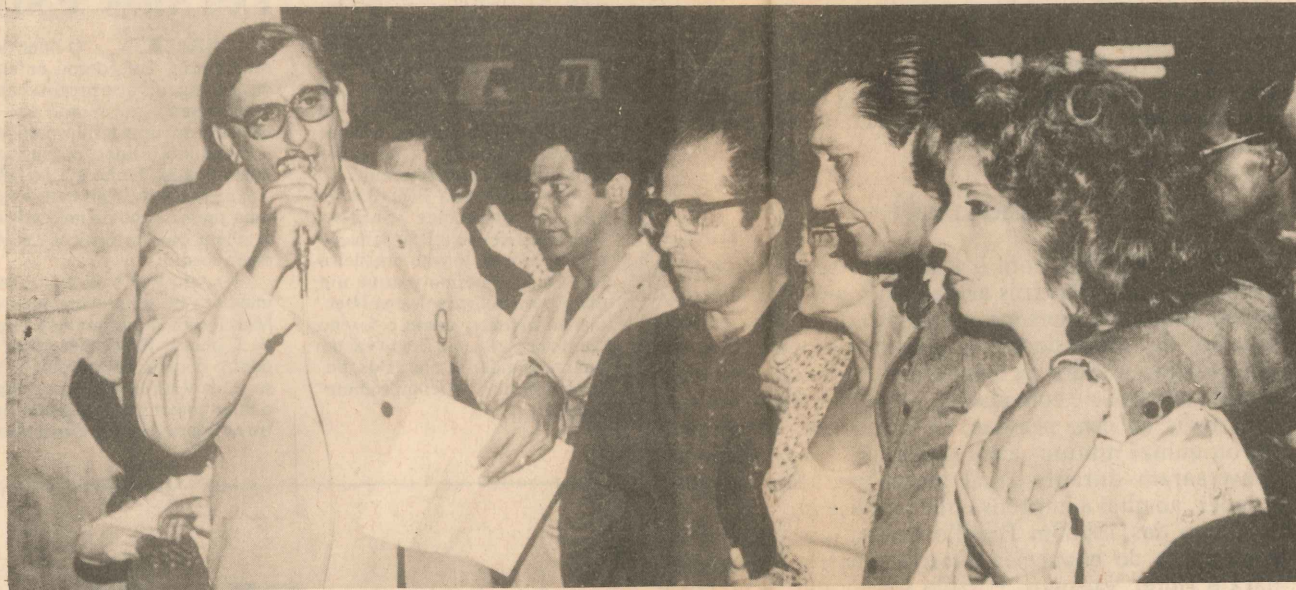
## PROJETO

O moderno terminal rodoviário está localizado em um ponto previamente estudado para tal fim e seu projeto foi confeccionado pelo engenheiro Elpídio de Souza, da Projecond. A obra foi construída pelo sr. Orman Cardoso Toscano e custou aos cofres públicos municipais cerca de Cr\$ 7 milhões, aproximadamente.

O terminal rodoviário "Marcelino De Prá" é de vital importância para um melhor atendimento à comunidade e terá a participação de todas as empresas que funcionam na região. A renda obtida será toda ela revertida para melhorias do prédio que irá atender a cerca de mil pessoas em tráfego diário para os diversos pontos do Espírito Santo.

A solenidade foi aberta com a bênção do pároco local, padre Carlos Furbeta, que lembrou aos presentes, em poucas palavras, que "a vida é uma viagem onde se embarca em caminho de Deus e se desembarca na Eternidade.

## PRESENCAS



O prefeito Antônio Moreira falou de sua administração



O prefeito inaugurando as novas instalações



Equipamentos modernos foram adquiridos pela prefeitura

Dentro dos planos a serem realizados, em curto prazo, pela administração do prefeito Antônio Moraes, constam ainda a construção de uma praça denominada Praça Brasília, abaixo da Copnorte, e a construção do Horto Super-Mercado Municipal, cuja concorrência para construção já está aberta com várias propostas levadas à Prefeitura Municipal.

Reformas nas pontes de Santa Joana e Patrimônio do Bis também estão em fase de concorrência com várias empresas interessadas nas obras. Outra realização importante para o município é o assentamento de sextavados de concreto nas avenidas Guanabara e Conceição da Barra, cujo fornecimento também está em concorrência, com a participação de diversos interessados.

## EQUIPAMENTOS

Continuando seu discurso o prefeito Antônio Moreira falou sobre os novos equipamentos adquiridos pela municipalidade, visando o maior impulso nas obras públicas e manutenção das estradas vicinais do município. Neste setor foi adquirido um moderno carro tanque para atender a comunidade e com condições de combater incêndios e efetuar lavagem de ruas. Foram adquiridos também uma nova caçamba com chassi, e uma pick-up movida a álcool para os serviços de comunicação imediata da municipalidade. Informou o prefeito que é projeto de sua administração substituir todos os veículos da prefeitura por motores a álcool, dentro do plano de economia de petróleo, proposto, pelo Governo Federal.

Para os serviços de terraplenagem a Prefeitura Municipal adquiriu uma moderna pá-carregadeira Michigan e uma retro-escavadeira, que em muito vão contribuir para a manutenção das estradas que ligam a sede municipal com os distritos mais afastados.

## REIVINDICAÇÕES

Em seguida o prefeito Antônio Moreira fez algumas reivindicações ao deputado estadual Walter De Prá, destacando a necessidade que o município tem de um Ginásio de Esportes coberto para melhor incentivar



municipais cerca de Cr\$ 7 milhões, aproximadamente. O terminal rodoviário "Marcelino De Prá" é de vital importância para um melhor atendimento à comunidade e terá a participação de todas as empresas que funcionam na região. A renda obtida será toda ela revertida para melhorias do prédio que irá atender a cerca de mil pessoas em tráfego diário para os diversos pontos do Espírito Santo.

A solenidade foi aberta com a bênção do pároco local, padre Carlos Furbeta, que lembrou aos presentes, em poucas palavras, que "a vida é uma viagem onde se embarca em caminho de Deus e se desembarca na Eternidade.

### PRESENCAS

A Sra. Laura De Prá, acompanhada de seu filho, deputado federal Walter De Prá, e do prefeito Antonio Moreira, descerrou a placa comemorativa marcando o acontecimento dando por oficialmente inaugurado o terminal rodoviário que leva o nome de seu falecido marido, Marcelino De Prá.

À solenidade estiveram presentes o comandante do 2º Batalhão da PM, major, Leonidas da Cunha, presidente do Sindicato Rural de Nova Venécia, Jorge Merlin; o sr. Waldemar Zamprogn, presidente do Clube Italo Brasileiro do Espírito Santo; o médico Valeriano Carreto, secretário geral do INAMPS; o prefeito de Barra de São Francisco, sr. Antônio do Vale e o prefeito de Pinheiro, sr. Antonio Moura Filho.

Também participaram da solenidade o presidente da Câmara Municipal de Nova Venécia, sr. Agostinho Pilon e os vereadores David Pereira das Neves, Jairo Pereira de Paula, Chap, Abraão da Costa, Geovano Ferreira da Costa, Oswaldo Schim, Aldeque Ferrari, Waldir Buge e Wander Machado.

### HISTÓRICO

Nova Venécia conta hoje com quase 50 mil habitantes espalhados em 1.917 Km<sup>2</sup> que formam a área do município. Pertence a Sétima Região Administrativa do Espírito Santo e está afastado 176 Km em linha reta da capital do Estado. Sua colonização data de 1870, quando o major Antônio Rodrigues da Cunha, deu início à penetração no interior, abrindo a fazenda Serra de Baixo para cultivo de café e cereais.

Em 1890 chegaram os primeiros imigrantes italianos para o vale do Rio São Mateus. Em razão do grande número destes imigrantes vindos de Veneza, na Itália, e do rio São Mateus que banhava o local, o distrito passou a ser conhecido por Nova Venécia — em italiano, **Nuova Veneza**. A vila teve seu primeiro impulso desenvolvimentista em 1928, quando os trilhos da antiga Estrada de Ferro São Mateus, chegaram até o centro do povoado. Em 1953 surgiu o movimento dos moradores locais no sentido de desligar o distrito do município de São Mateus, o que foi conseguido em 13 de Setembro de 1953, por decreto do Legislativo Municipal, estabelecendo os limites do novo município, cuja criação em Dezembro do mesmo ano seria confirmada.

O distrito foi criado por Lei Municipal de 13 de agosto de 1896 e por ato municipal em janeiro de 1902, com sede na povoação de Serra dos Aimorés, município de São Mateus. Posteriormente a sede foi transferida para outro local passando então a chamar-se Nova Venécia. O distrito de Nova Venécia permaneceu ligado ao município de São Mateus até a Lei Municipal nº 329, de 8 de Agosto de 1953, da Câmara Municipal de São Mateus, retificada pela Lei Estadual nº 767, de 11 de Dezembro do mesmo ano, quando foi elevada a condição de município. Compunha-se o novo município dos distritos de Nova Venécia (Sede), Córrego Grande, Guararema e Rio Preto. Sua instalação efetuou-se a 26 de janeiro de 1954.

A Comarca de Nova Venécia, criada a 18 de Fevereiro de 1956, é de 2º entrância. Também chamado de **Pérola do Norte** é o município dos mais privilegiados na região Norte do Espírito Santo, pela sua vida política, cultural, religiosa, comercial e social, pois aglutina em sua sede importantes repartições públicas, hospitais, escolas e comércio, possuindo excelente localização geográfica como centro polarizador do Norte do Estado.



O prefeito inaugurando as novas instalações



O deputado Walter De Prá ficou emocionado com a homenagem



A praça de Aparecida: área de lazer para a comunidade

O dia 11 de Dezembro de 1953 marcou a emancipação política do atual município de Nova Venécia.

### DISCURSO

Por ocasião da inauguração do terminal rodoviário "Marcelino De Prá" o prefeito Antônio Moreira saudou o evento usando da palavra. Ele iniciou seu discurso homenageando a família De Prá e fazendo um breve resumo da importância daquela família para o progresso e desenvolvimento local, estendendo a homenagem a todos os familiares do pioneiro Marcelino De Prá, cujo nome foi dado ao novo terminal rodoviário.

Em seguida Antônio Moreira falou sobre a satisfação em entregar a obra ao povo de Nova Venécia lembrando que alguns políticos da oposição tentaram desmerecer o executivo municipal, afirmando que o terminal jamais ficaria pronto na atual administração. O prefeito frisou que tanto o terminal como outras importantes obras foram concluídas, e outras estão em andamento para serem em breve colocadas a disposição da comunidade.

Entre estas obras se destacam a conclusão do calçamento da Avenida São Mateus, do Cremasco até a av. Antônio dos Santos Neves; a conclusão da Praça de



Equipamentos modernos foram adquiridos pela prefeitura



A sr.ª. Laura De Prá descerrando a placa comemorativa

Aparecida, que tornou possível uma área de lazer para os moradores locais; o início do calçamento do distrito de Vila Pavão, com 4.000m<sup>2</sup> de esgotos e 900 ml de meio-fio, instalados; a instalação da 4ª Região Administrativa do distrito de Santo Antônio do XV, a continuação do calçamento em frente ao colégio Maria Rodrigues Leite e garagem da empresa de ônibus Aguiá Branca; a reabertura da estrada da rodovia Boa Esperança ao Córrego Santa Joana, no Patrimônio do Bispo, e muitas outras obras de menor porte, visando sempre o bem estar do povo e o progresso do município.

Continuando seu discurso o prefeito Antônio Moreira informou ao povo de sua terra que a Prefeitura Municipal está providenciando a aquisição de 500 manilhas de 1 m, padrão do DNER, para construção de galerias de esgoto nas avenidas Guanabara e Conceição da Barra; falou sobre a aquisição de aparelho telefônico, do sistema PBX, para um melhor funcionamento no atendimento aos compromissos municipais, asseverou que já está pago a Escelsa a instalação da rede elétrica do bairro de Pedreira, do bairro Municipal, e a extensão da rede elétrica do matadouro municipal, além do mesmo serviço de extensão de iluminação pública, próximo a igreja Sagrada Família e bairro Margareth.

substituir todos os veículos da prefeitura por motores a álcool, dentro do plano de economia de petróleo, proposto, pelo Governo Federal.

Para os serviços de terraplenagem a Prefeitura Municipal adquiriu uma moderna pá-carregadeira Michigan e uma retro-escavadeira, que em muito vão contribuir para a manutenção das estradas que ligam a sede municipal com os distritos mais afastados.

### REIVINDICAÇÕES

Em seguida o prefeito Antônio Moreira fez algumas reivindicações ao deputado estadual Walter De Prá, destacando a necessidade que o município tem de um Ginásio de Esportes coberto para melhor incentivar a juventude local a prática salutar do atletismo. Solicitou ao deputado federal, que também já foi prefeito de Nova Venécia, auxílio no sentido de conseguir verbas para a construção de uma nova ponte ligando o terminal rodoviário **Marcelino Duarte** ao centro de Nova Venécia, além da construção de um novo Fórum. O prefeito Antônio Moreira pediu também a instalação de um armazém da Cibrazem no município, para melhor atendimento aos setores de produção agrícola da região. O prefeito falou também da instalação da Faculdade de Ciências Contábeis no município e sobre a aquisição de madeiras para reformas de diversas pontes que ligam os Distritos municipais.

### CRÍTICAS

Terminando seu discurso Antonio Moreira criticou alguns opositoristas políticos que ultimamente levantaram dúvidas quando a sua administração frente ao Executivo Municipal. Ele frisou que suas obras provam a operosidade de sua administração e lembrou que "a oposição deve existir, porém sendo feita de maneira honesta e franca e não de forma mesquinha com inverdades e calúnias".

Antonio Moreira afirmou que a CEDEC tem a disposição dos interessados a prestação de contas da Prefeitura Municipal, cuja verificação poderá calar aqueles que, de maneira deselegante, procuram razões para confundir a opinião pública.

### DE PRÁ

Sob o aplauso do público presente e visivelmente emocionado com a homenagem do município ao seu pai, o deputado Walter De Prá também usou da palavra proferindo um discurso que foi transmitido para toda a cidade pelo serviço de som "Sonorização Global de São Gabriel da Palha", especialmente contratado para dar cobertura a solenidade de inauguração do terminal rodoviário **Marcelino Duarte**.

Walter De Prá, após saudar o público de sua terra, falou de sua satisfação em saber que o nome de seu pai havia sido escolhido para denominar a importante obra. Falou de sua preocupação em discursar naquela ocasião, devido a emoção que sentia e convidou todos seus familiares, interligados por laços sanguíneos ao homenageado, para participarem da solenidade. De Prá elogiou o prefeito Antonio Moreira, afirmando ser ele um excelente administrador e, acima de tudo, um homem honesto e bem intencionado no sentido de dar ao povo de Nova Venécia melhores condições de vida, tanto no plano econômico como no social.

Walter De Prá fez referência a visita do papa João Paulo II e aos ensinamentos do ilustre visitante, durante sua estadia no Brasil, conclamando o povo a seguir aqueles sábios ensinamentos. Também fez críticas a oposição quando feita de maneira mesquinha e lembrou: "Queremos e agradecemos soluções para os problemas. Apontar pequenas falhas é possível mas apresentar soluções é o importante".

Depois Walter De Prá falou de sua satisfação em ter sido escolhido para participar do curso da Escola Superior de Guerra, ASDEG, e afirmou ter ficado feliz em poder representar o povo de sua terra em tão alto escalão do Governo Federal.

Walter de Prá terminou seu pronunciamento agradecendo mais uma vez a homenagem que era prestada a seu falecido pai, o pioneiro Marcelino De Prá e homenageou diversas famílias locais que para ali foram nos tempos difíceis formar o progresso e desenvolvimento da região, tais como Santos Neves, Carneiros, Dangeles, Araújo, Teodoros, Souza, Rodrigues, Pretti, Cunhas, Venturinis, Callegaris, Rossinis e muitos outros que ajudaram a formar o que hoje é o progressista município de Nova Venécia.