

À espera. Todas as mudanças, no entanto, só devem sair do papel após o início da ampliação

Quatro vias principais alteradas com novo aeroporto

Intervenções estão previstas em Vitória e, em parte, têm até projetos prontos e área doada pela Infraero

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ Quando sair do papel, a obra de ampliação do Aeroporto de Vitória não vai só deixar mais confortáveis as idas e vindas de quem mora ou visita o Estado. Quatro das principais avenidas da Capital só terão melhorias quando a obra for retomada. As avenidas Dante Michelini e Norte Sul, por exemplo, podem até ser ampliadas, pois a área para que a reforma seja feita já foi doada pela Infraero à prefeitura.

“Temos cerca de 15 metros para dentro do terreno da Infraero para possível ampliação da Avenida Dante Michelini. E também recebemos espaço para a Avenida Norte-Sul. Tudo

poderá ser ampliado”, frisa o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera.

Mas ainda faltam projetos para as duas obras, além de verba. Por enquanto, nem as intervenções com projetos executivos prontos serão feitas, segundo a prefeitura. O objetivo das obras é melhorar os acessos ao novo aeroporto, mas ele nem tem data para ser reformado: o projeto executivo só fica pronto em outubro, e o início das obras

Projetos

R\$ 55 milhões

■ Esse é o valor dos projetos de ampliação da Avenida Adalberto Simão Nader, com o elevado e mergulhão de acessos à via.

foi empurrado para 2012.

Ainda na lista das melhorias que dependem do novo aeroporto está o mergulhão entre as avenidas Dante Michelini e Adalberto Simão Nader, cujo projeto está pronto há mais de um ano e foi orçado em cerca de R\$ 12 milhões. O projeto do elevado que deve facilitar o trânsito de quem sai da Reta do Aeroporto e entra na Adalberto Simão Nader também ficou pronto em 2010, no valor de R\$ 20 milhões.

Nenhum deles será executado pela prefeitura, nem a ampliação da Avenida Adalberto Simão Nader – futuro acesso dos passageiros ao aeroporto. “Quem fará a obra é a Infraero; é de interesse deles. Faz parte do acordo com a prefeitura”, diz Frizzera.

Outra via que deve receber intervenções é a Avenida Norte-Sul. Uma nova via ligando essa avenida até a BR 101 também está prevista e serviria de acesso ao Terminal de Cargas.

O que muda no entorno



Adalberto Simão Nader
A avenida será ampliada – com três faixas por sentido – além de ganhar ciclovia e calçada padronizada. Será permitido estacionar só do lado próximo ao bairro e o acesso ao aeroporto para os passageiros será feito por essa via

Avenida Dante Michelini

A prefeitura já possui 15 metros de terreno cedidos pela Infraero que poderão ser usados para ampliação da avenida. Já o mergulhão de acesso à Avenida Adalberto Simão Nader, não tem data para ser executado

BR 101 (Reta do Aeroporto)

Haverá um viaduto e retornos na rodovia, na altura da divisa entre Serra e Vitória. A via que começa na Avenida Norte Sul terá continuidade até a Rodovia do Contorno. Antes do cruzamento com a Avenida Adalberto Simão Nader será construído um elevado de sentido único para quem sai da Reta do Aeroporto para a Adalberto Simão Nader



Avenida Norte Sul

Um projeto, em parceria com a Serra, prevê a construção de uma via paralela à Norte Sul, também na área da Infraero, ligando as duas avenidas ao futuro Terminal de Cargas do aeroporto e, à BR 101

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo



Intervenções estão previstas em Vitória e, em parte, têm até projetos prontos e área doada pela Infraero

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ Quando sair do papel, a obra de ampliação do Aeroporto de Vitória não vai só deixar mais confortáveis as idas e vindas de quem mora ou visita o Estado. Quatro das principais avenidas da Capital só terão melhorias quando a obra for retomada. As avenidas Dante Michelini e Norte Sul, por exemplo, podem até ser ampliadas, pois a área para que a reforma seja feita já foi doada pela Infraero à prefeitura.

“Temos cerca de 15 metros para dentro do terreno da Infraero para possível ampliação da Avenida Dante Michelini. E também recebemos espaço para a Avenida Norte-Sul. Tudo

poderá ser ampliado”, frisa o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera.

Mas ainda faltam projetos para as duas obras, além de verba. Por enquanto, nem as intervenções com projetos executivos prontos serão feitas, segundo a prefeitura. O objetivo das obras é melhorar os acessos ao novo aeroporto, mas ele nem tem data para ser reformado: o projeto executivo só fica pronto em outubro, e o início das obras

Projetos

R\$ 55 milhões

■ Esse é o valor dos projetos de ampliação da Avenida Adalberto Simão Nader, com o elevado e mergulhão de acessos à via.

foi empurrado para 2012.

Ainda na lista das melhorias que dependem do novo aeroporto está o mergulhão entre as avenidas Dante Michelini e Adalberto Simão Nader, cujo projeto está pronto há mais de um ano e foi orçado em cerca de R\$ 12 milhões. O projeto do elevado que deve facilitar o trânsito de quem sai da Reta do Aeroporto e entra na Adalberto Simão Nader também ficou pronto em 2010, no valor de R\$ 20 milhões.

Nenhum deles será executado pela prefeitura, nem a ampliação da Avenida Adalberto Simão Nader - futuro acesso dos passageiros ao aeroporto. “Quem fará a obra é a Infraero; é de interesse deles. Faz parte do acordo com a prefeitura”, diz Frizzera.

Outra via que deve receber intervenções é a Avenida Norte-Sul. Uma nova via ligando essa avenida até a BR 101 também está prevista e serviria de acesso ao Terminal de Cargas.

Os passageiros será feito por essa via

Avenida Dante Michelini

A prefeitura já possui 15 metros de terreno cedidos pela Infraero que poderão ser usados para ampliação da avenida. Já o mergulhão de acesso à Avenida Adalberto Simão Nader, não tem data para ser executado



Avenida Norte Sul

Um projeto, em parceria com a Serra, prevê a construção de uma via paralela à Norte Sul, também na área da Infraero, ligando as duas avenidas ao futuro Terminal de Cargas do aeroporto e, à BR 101.

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

Obras da Fernando Ferrari serão retomadas em maio

■ O Estado e a Prefeitura de Vitória vão retomar as obras da Avenida Fernando Ferrari no próximo mês. A ordem de serviço deve ser lançada no próximo dia 30, e a previsão é que a obra dure 12 meses.

Os trabalhos estão parados há mais de um ano, à espera da decisão judicial sobre o valor que deveria ser pago aos proprietários dos

imóveis que ainda estão no trecho que ainda será ampliado: cerca de 800 metros.

“Apesar de ser um trecho relativamente pequeno, há muitas interferências nesse percurso, como redes de água e de esgoto, o que demanda um tempo mais extenso na execução do projeto”, frisa o secretário de Desenvolvimento da Cidade Kléber Frizzera.

A obra será executada sem interdição da via, em etapas. Segundo o secretário, serão mantidas as duas faixas por sentido durante todo o projeto para não prejudicar o trânsito.

A ampliação será entre a Praça de Goiabeiras, no cruzamento com a Avenida Adalberto Simão Nader, e o trecho onde ficava a antiga passarela, perto da extinta Colchoaria Paris.



« DENUNCIE »
[(27) 2125-4500]

TRABALHO INFANTIL NÃO É BRINCADEIRA.

Além de desempregar o adulto e desvalorizar o trabalhador, o trabalho infantil compromete a integridade física, mental e o futuro da criança. E explora justamente quem ainda nem sabe como se defender. Por isso, se você identificar a exploração do trabalho infantil, denuncie. Porque usar o trabalho infantil não é brincadeira.



www.prt17.mpt.gov.br