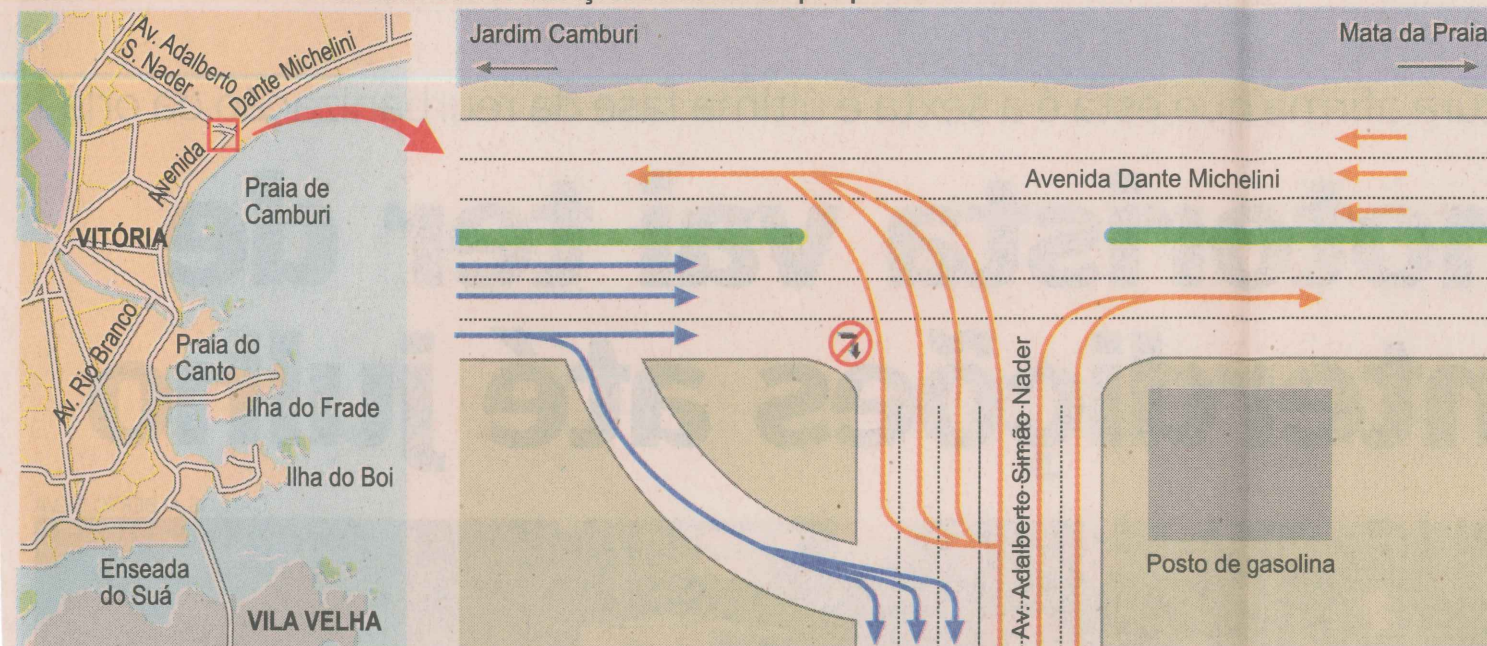


**Vitória.** Ainda não há previsão para modificação entrar em vigor

## O futuro da avenida

Como ficará a Adalberto Simão Nader com as alterações a serem feitas pela prefeitura



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

# Adalberto Simão Nader terá trecho em mão única

FÁBIO VICENTINI/ARQUIVO

**Desvio, permanente, será a única forma de se chegar à via para quem está na Avenida Dante Michelini**

**GERALDO NASCIMENTO**  
gnascimento@redgazeta.com.br

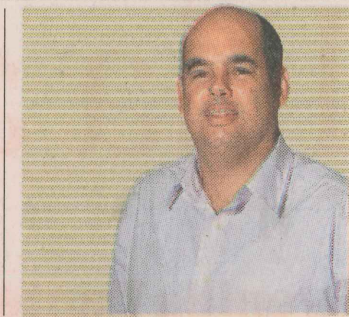
■ A Avenida Adalberto Simão Nader, em Vitória, terá um trecho em mão única, em direção à praia. Com isso, a única forma de se chegar à via, saindo da Avenida Dante Michelini, será o desvio construído para as obras do mergulhão, cujo projeto já foi descartado. A informação é do secretário de Transportes e de Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno.

O objetivo, com as mudanças, é aumentar a fluidez do



**Victor Hugo**

**LEONEL XIMENES (INTERINO)**  
lximenes@redgazeta.com.br  
27 - 3321-8521



FÁBIO POLTRONIERI ROSA



**PRESSA? PRA QUÊ?** Devagar, quase parando, esta preguiça foi flagrada atravessando a ES 248, a mais nova rodovia do Estado, que liga Colatina a Linhares. Se ela fosse para a Avenida Dante Michelini, em Camburi, chegaria antes de muita gente, não é verdade?

## O avanço das mulheres no TJ

**H**oje será eleito o novo desembargador do Tribunal de Justiça. É um páreo duro: são 22 candidatos para apenas uma vaga. Seja qual for o resultado, já há um vencedor, no caso, vencedoras: as mulheres. São oito juízas pleiteando o cargo. Na última eleição, ano passado, cinco mulheres estavam na disputa, mas Carlos Simões Fonseca foi o escolhido.

### Andorinha só

Só para lembrar: hoje, o TJ-ES tem 26 desembargadoras, entre eles, apenas uma mulher - Catharina Maria Novaes Barcellos.

### Efeito colateral

João Coser está pra baixo.

### Será que ele sabia?

Senador Mergulhão, Malta no

### Peso-leve

O Conselho Regional de Serviço Social do Estado convida para debate com a deputada federal Iriny Lopes e o presidente do Conselho Estadual de Direitos Humanos, Bruno Alves de Souza, amanhã, na Ufes. Os dois são chamados de pesos-pesados dos direitos humanos. Injustiça. A deputada petista deixou de ser pesada há muito tempo. Desde que se submeteu a uma cirurgia de redução de estômago.

**Um menino vestido de escoteiro e com cara de bonzinho surpreendeu os passageiros do ônibus da linha 211**

■ A Avenida Adalberto Simão Nader, em Vitória, terá um trecho em mão única, em direção à praia. Com isso, a única forma de se chegar à via, saindo da Avenida Dante Michelini, será o desvio construído para as obras do mergulhão, cujo projeto já foi descartado. A informação é do secretário de Transportes e de Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno.

O objetivo, com as mudanças, é aumentar a fluidez do trânsito e a distribuição dos veículos na pista rumo a Camburi. Mas ainda não há prazo para a modificação que transformará parte da Adalberto Simão Nader em sentido único. Já a proibição de acesso a essa via no cruzamento entre as duas avenidas já está valendo há alguns meses.

“O desvio é uma via definitiva e já tem até nome. Será a entrada para a Avenida Adalberto Simão Nader. Essa alça passa a fazer parte do sistema viário de Vitória e daquele cruzamento. Essas alterações, considerando a alça e o sentido único no trecho da Simão Nader em direção à praia, vão permitir que o semáforo na Avenida Dante Michelini fique em duas fases e



**CONVERSÕES.** Motoristas poderão sair da Adalberto Simão Nader para Camburi, mas não o contrário

não em três, como é hoje”, detalhou o secretário.

No trecho que será transformado em sentido único serão feitas outras intervenções, pensando no pedestre, como ajustes em canteiros e calçadas e outras obras, segundo Fábio Damasceno. “Esse conjunto de intervenções é muito importante para moradores do bairro Jardim Camburi, na Capital, e para os motoristas que vêm de Bairro de Fátima, na Serra, ou de outras regiões do entorno”, explicou o secretário.

As melhorias no trânsito da região, por outro lado, estão sendo pensadas considerando as obras de ampliação na Adalberto Simão Nader, incluindo o viaduto no cruzamento com a Avenida Fernando Ferrari.

Segundo o secretário de Transportes, a obra que está em curso na orla de Camburi, próximo ao cruzamento com a Simão Nader, deve aumentar em até 30% a capacidade de tráfego na região, reduzindo os engarrafamentos.

## Secretário descarta obras feitas à noite

**Damasceno afirma que isso não é viável porque é arriscado liberar, durante o dia, vias não terminadas**

■ A obra de recapeamento do asfalto da Avenida Dante Michelini não deve ser realizada à noite, segundo a prefeitura. O principal motivo é o risco à segurança dos motoristas, na avaliação do secretário de Transportes de Vitória, Fábio Damasceno.

“Naquele trecho, a velocidade dos veículos é maior, e as partículas de asfalto acabam se soltando. Podem acertar os carros e machucar as pessoas. Então não é prudente abrir o trânsito num recapeamento”, explicou o secretário.

Motoristas que enfrentaram o congestionamento nos últimos dois dias reivindicaram a realização desse serviço

em horários alternativos como à noite e nos fins de semana. “Mesmo que se faça à noite, durante o dia o trecho vai precisar continuar fechado porque ficam muitas partículas, e há a necessidade de compactação desse material. Não é uma obra que se consegue fazer à noite, e, pela manhã, se pode abrir para o trânsito”, argumentou Fábio Damasceno.

Moradores da Mata da Praia relataram que outros trechos recapeados na orla foram feitos no período noturno e questionam o porquê de não ter sido feito o mesmo nessa área. “Depende da distância, da velocidade. Precisa ver se foi uma faixa. O trecho atual é enorme, não é recomendável fazer isso. A decisão foi por fazer tudo agora. Há um impacto, mas a obra se desenrola durante um período mais curto”, frisou o secretário.

## Viaduto é prioridade para cidade e Estado

**Estrutura será erguida entre as avenidas Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader**

■ A Prefeitura de Vitória, em parceria com o governo do Estado, deve construir um viaduto entre as avenidas Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader. A ideia foi anunciada no ano passado, mas ainda não há prazo definido para ser executada.

A estrutura será feita visando à melhoria no tráfego de veículos que vêm da Serra pela Fernando Ferrari. A intervenção faz parte do sistema viário que está sendo colocado em prática considerando a duplicação da Avenida Fernando Ferrari, das obras do entorno do Aeroporto de Vitória e as intervenções na Avenida Adalberto Simão Nader.

### Futuro

**10 a 15 anos**

■ Esse é o período em que o trânsito das avenidas Adalberto Simão Nader e Dante Michelini não deve ter problemas depois das obras que estão sendo feitas na região, segundo o secretário Fábio Damasceno.

juízas pleiteando o cargo. Na última eleição, ano passado, cinco mulheres estavam na disputa, mas Carlos Simões Fonseca foi o escolhido.

### Andorinha só

Só para lembrar: hoje, o TJ-ES tem 26 desembargadoras, entre eles, apenas uma mulher – Catharina Maria Novaes Barcellos.

### Efeito colateral

João Coser está pra baixo.

### Será que ele sabia?

Senador Magno Malta no Twitter: “O meu Deus nunca me deixou no engano”.

### Castelo & Cachu

Casagrande e Ricardo Ferraz: o Sul do Estado está com sede de poder.

### Humor político

O governador Paulo Hartung e outras autoridades políticas capixabas são os personagens de um site bem-humorado que está na internet. Tem de tudo: Idade Média, “Dona Flor e Seus Dois Maridos”... Confira: <http://candidatonu.tumblr.com/>

### Pai da criança

De Roberto Penedo, presidente do Banestes, para a plateia que ouvia sua palestra ontem no almoço do Ibef: “O Banco do Brasil e o Bradesco vão criar um cartão com bandeira própria. Eles estão certos em seguir o Banestes”, brincou Penedo, que se orgulha de ter criado o Banescard.

### Corra sem pressa

Durante o concorrido almoço do Ibef num cerimonial de Vitória, o mestre de cerimônias pediu ao motorista que fosse retirar seu carro por estar estacionado em local irregular. “Não precisa levantar agora, mas não demore muito porque ele está prestes a ser rebocado”, alertou. Os bacanas do mundo financeiro caíram na gargalhada.

### Rota do ouro negro

Uma empresa do Rio de Janeiro que atua em obras públicas no Estado fez uma parceria com uma construtora capixaba para lançar um prédio residencial de alto padrão em Vitória. Um diretor da empreiteira carioca não esconde o motivo: “Seguiremos a rota do petróleo”.

nna, na Ufes. Os dois são chamados de pesos-pesados dos direitos humanos. Injustiça. A deputada petista deixou de ser pesada há muito tempo. Desde que se submeteu a uma cirurgia de redução de estômago.

**Um menino vestido de escoteiro e com cara de bonzinho surpreendeu os passageiros do ônibus da linha 211 por volta das 22h de quarta. Na maior cara de pau, o moleque pulou a roleta sem pagar a passagem. Sou da época que escoteiro era exemplo para os jovens...**

### O clássico é pop

Se alguém ainda acha que o brasileiro não gosta de música clássica é melhor rever seu conceito. Os ingressos para as apresentações da Orquestra Filarmônica do Espírito Santo estão sendo disputados a tapa. Está quase virando barraco. De gente chique, mas não deixa de ser barraco.

### McMarista

Eram muitos os alunos do Marista de Vila Velha na lanchonete McDonald's, ao lado do colégio, na tarde de terça-feira. Será que era a extensão de uma aula sobre “alimentação saudável”?

### Chorinho falso

O Festival de Chorinho do Morro dos Alagoanos caiu na rede – ou quase. Alguém criou um perfil falso da produtora Julia Sodré no Orkut e espalhou por toda a rede social que o evento havia sido cancelado. Os amigos artistas se mobilizaram e trataram de desfazer a maldade.

### O todo-poderoso

Um homem só – apenas um – parou Vitória: parabéns, Fábio Damasceno!

### Alô, motoristas!

Será que o inferno da Dante continua hoje?