

# Avenidas vão ser ampliadas

Adalberto Simão Nader e Leitão da Silva vão ganhar mais faixas e ciclovias. Também haverá obras na Serafim Derenzi

AD16792

Marianna Aguiar

A Prefeitura de Vitória vai fazer obras de ampliação em três das principais vias do município para melhorar o trânsito em 2010. O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, assinou contrato, na última terça-feira, para estudo técnico da rodovia Serafim Derenzi, em São Pedro.

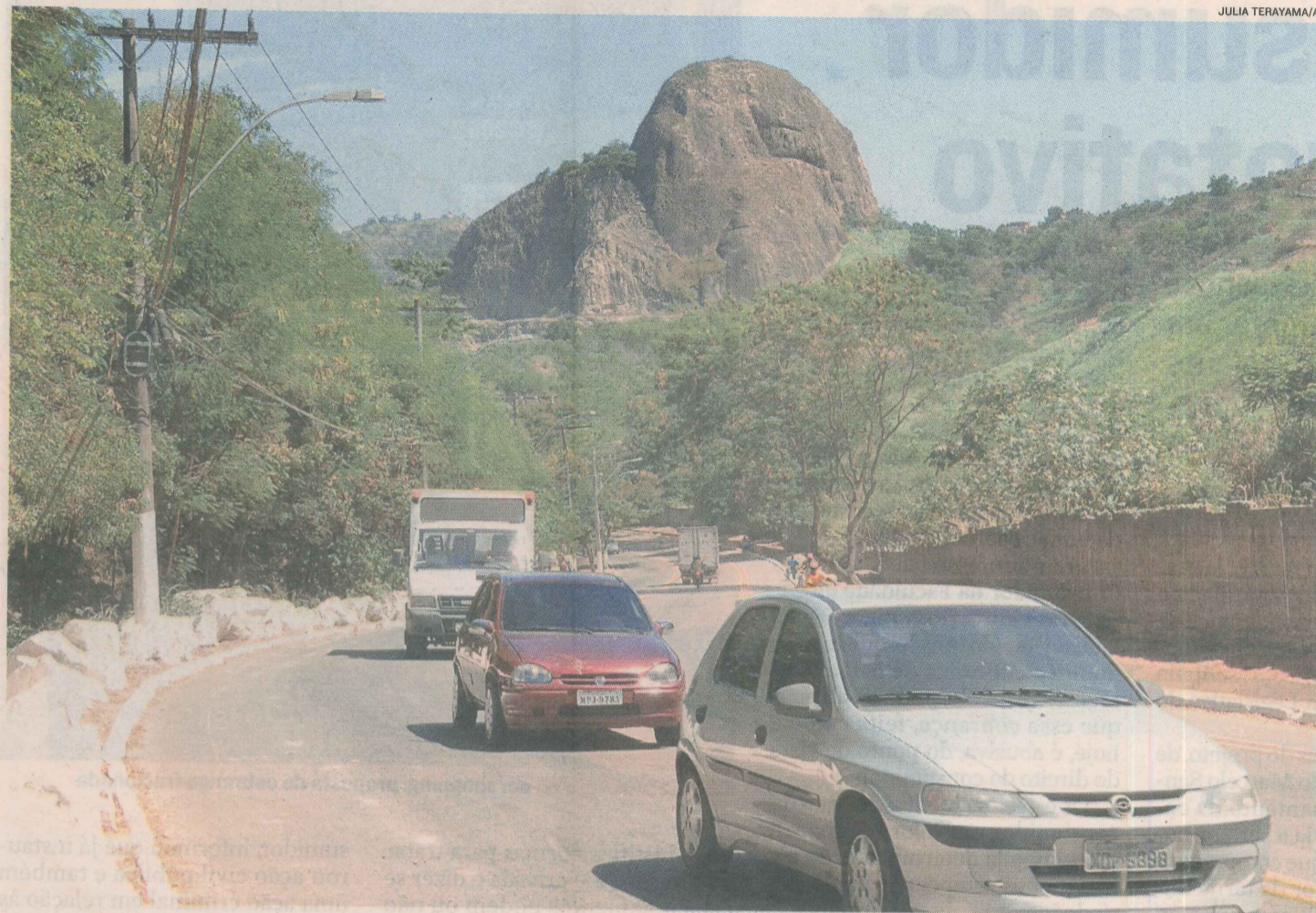
Estão previstas ainda alterações nas avenidas Leitão da Silva e Adalberto Simão Nader.

O consórcio paulista Planservi-Oficina será responsável pelo estudo que começa no dia 1º de dezembro. O prazo é de 300 dias para fazer o projeto com alternativas técnicas de execução.

Segundo o secretário, a ideia é criar, em São Pedro, a avenida será remodelada em seus 11 quilômetros de extensão, de Maruípe até Santo Antônio. A previsão é construir dois túneis e até três faixas por sentido no trecho que vai de Maruípe à Pedreira Rio Doce.

“Queremos reduzir o número de desapropriações e de impacto na região, que é muito urbanizada. Os túneis vão poder diminuir o trajeto em mais de um quilômetro. Com a diminuição da distância e melhoria do padrão da via, a consequência é redução no tempo dos trajetos dos ônibus”, explicou.

A avenida vai ganhar novo asfal-



JULIA TERAYAMA/AT

**RODOVIA SERAFIM DERENZI, que liga Maruípe à região de Santo Antônio, vai ganhar ciclovias e dois túneis**

to, novas calçadas, ciclovia com três metros de largura e canteiro central em toda a extensão. Segundo estudos da prefeitura, os ônibus demoram cerca de 49 minutos para percorrer a via.

Já a Leitão da Silva vai passar por uma reestruturação física e geométrica, ou seja, sofrerá um alinhamento já que encontra-se com largura variável. O processo de licitação do projeto será aberto na próxima semana e, após 60 dias, a empresa será escolhida, confor-

me afirmou Frizzera.

“Vamos cobrir a galera de água, que costuma transbordar quando chove, melhorar a largura e retifi-

“A Adalberto Simão Nader vai ser reconfigurada para ter um novo acesso ao aeroporto”

Secretário Kleber Frizzera

car a via de modo que tenha três faixas em cada sentido. A área envolve desapropriações, já que teve ocupação desigual de Consolação até Maruípe”, disse.

Para a avenida Adalberto Simão Nader, em Goiabeiras, o projeto básico já está pronto, mas depende de outras três grandes obras para acontecer: ampliação do aeroporto, finalização da Fernando Ferrari e drenagem do Bairro República.

“Ela vai ser reconfigurada para ter um novo acesso ao aeroporto. É

uma área muito congestionada, que precisa melhorar. Vamos alargar trechos, aumentar a calçada e criar um ciclovia até a Dante Michelini. Estamos pedindo ajuda para a Infraero para doar o terreno”, afirmou.

Outra obra que visa desafogar o trânsito entre Vitória e Cariacica é o Portal Sul. O secretário comentou que foi pedido apoio ao governo do Estado para realizar desapropriações na entrada da Segunda Ponte e na Ilha do Príncipe.

## COMO VÃO FICAR

### Novas calçadas e ciclovias

#### Adalberto Simão Nader

- > 1,9 QUILOMETRO de extensão
- > VAI TER três faixas por sentido
- > BAIA de ônibus
- > CICLOVIAS com no mínimo 3 metros de largura e calçada cidadã
- > RECONFIGURAÇÃO da avenida com acesso ao novo aeroporto e alargamento de alguns trechos.
- > CICLOVIA que vai da avenida até a Dante Michelini.



#### Leitão da Silva

- > 2,5 QUILOMETROS de extensão
- > VAI TER três faixas em cada sentido da avenida
- > NOVAS CALÇADAS
- > CICLOVIA com largura média de 2,5 metros
- > BAIAS de ônibus equidistantes
- > SEMÁFOROS de dois tempos
- > REESTRUTURAÇÃO física e geométrica, com cobertura da galeria



## Demolições para obra da 3ª Ponte

Uma alteração esperada pelos moradores de Vitória e Vila Velha que trafegam todos os dias pela Terceira Ponte é a construção do viaduto na avenida Carioca.

O governo do Estado prevê mais 23 desapropriações na região próxima à rua Inácio Higino e Morro do Marista para fazer a alça viária. No total, são 74 cadastros para desapropriação.

De acordo com o secretário estadual dos Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragatto, a demolição das casas está dentro do cronograma de obras, que tem previsão de término em 12 meses.

“A demanda para entregar o viaduto é muito grande, e já avançamos bastante em menos de dois meses. Quando estiver pronto, vai aliviar o trânsito nas avenidas Hugo Musso e Champagnat e beneficiar os moradores da Praia da Costa e Itaparica”, disse.

“Quem segue pela Luciano das Neves e Rodovia do Sol também vai ganhar tempo”, acrescentou.

Segundo o diretor do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Eduardo Manato, os acor-

dos estão acontecendo de forma rápida e os serviços terão mais visibilidade a partir do corte da rocha no Morro do Marista.

#### IMPACTO

“Dentro de uma semana, iniciaremos o serviço de corte de rocha

a frio, que terá um impacto significativo na obra. A área que pertencia ao Marista e que foi reintegrada ao município corresponde a cerca de 8400 metros da alça viária”, explicou Manato.

Ele disse que o valor total da obra é de R\$ 28 milhões.

JUSSARA MARTINS/AT



**MÁQUINAS** trabalham em terreno onde vai ser construído viaduto

#### Serafim Derenzi

- > 11 QUILOMETROS de extensão
- > VAI TER duas faixas em cada sentido, chegando a três no trecho que vai de Maruípe à Pedreira Rio Doce.
- > DOIS TÚNEIS de 500 metros cada,

que vão reduzir as viagens em mais de um quilômetro.

- > CICLOVIA com 3m de largura
- > NOVO ASFALTO, novas calçadas e canteiro central

Fonte: Prefeitura de Vitória