

Avenida vai cruzar indústrias

Construção de avenida na Serra: projetos para melhorar o tráfego de veículos e acabar com os gargalos da Grande Vitória

DIVULGAÇÃO

Prefeitura da Serra negocia construção de uma avenida de Camburi a Carapebus, para desafogar o trânsito

ALINE DINIZ

Visando desafogar o trânsito pesado de veículos e facilitar a vida dos motoristas, a Prefeitura Municipal da Serra estuda a construção de uma estrada que ligaria a avenida Dante Michelini, na praia de Camburi, até a praia de Carapebus, na Serra.

O que chama atenção no projeto é o traçado previsto para realizar esta ligação: a via, que atravessaria o Bairro de Fátima, passaria por dentro das companhias Vale do Rio Doce (CVRD) e Siderúrgica de Tubarão (CST)-Arcelor Brasil.

Para o secretário de Desenvolvimento da Serra, Mauro Rondon, a idéia foi idealizada há anos, mas somente agora estão sendo estudadas alternativas para a viabilização do projeto. "Temos que começar a pensar grande para acabarmos com os gargalos da Grande Vitória", completou.

O secretário municipal de Obras, Zacarias Carrareto, enfatizou que o projeto faz parte do plano de governo e que será desenvolvido ao longo deste ano.

"Os técnicos terão que ir a campo levantar os dados, executar o traçado, estudar as desapropriações, negociar com as empresas envolvidas. É um negócio que demanda tempo. Quem volta de Carapebus e chega na Cidade Continental, por exemplo, sente o trânsito forte de carretas", disse.

Neste campo de estratégias para reduzir o tráfego viário, há ainda projetos como o Contor-

no do Mestre Álvaro – elaborado pela Petrobras, que planeja margear a estrada com gasoduto – e a ligação Serra-Sede à Jacaraípe, que está em fase de execução.

Outras prefeituras, como a de Vitória, iniciam também uma série de obras para tentar desafogar o trânsito. Na lista, segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, estão as duplicações da avenida Fernando Ferrari e

da Adalberto Simão Nader – que aguarda a liberação de áreas por parte da Infraero –, além melhorias na avenida Dante Michelini e na Rodovia Norte-Sul.

Em Vila Velha, além de intervenções em avenidas como Hugo Musso – com horários específicos para estacionamento de veículos –, o secretário de Obras, Oswaldo Mizziara, ressaltou a pavimentação de ruas na Praia da Costa e em Coqueiral de Itaparica, como forma de melhoria do trânsito.

Há ainda obras do governo do Estado, como a duplicação da avenida Darly Santos, que deve ser finalizada neste ano, assim como os acessos a bairros na região, que serão feitos pela prefeitura.

Estevão/Editoria de Arte

O QUE PREVÊ O PROJETO

Via que liga Camburi a Carapebus



1 O traçado, que está em estudo pela Prefeitura Municipal de Vitória, terá início a partir do final da praia de Camburi, seguindo para a região de Bairro de Fátima.

2 A via vai passar por trás de todo o Bairro de Fátima, até chegar próximo à empresa de ônibus Paratodos.

3 Em seguida, a estrada passará por cima da linha férrea da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), passando ainda por um trecho por dentro da mineradora.

4 Ao sair da Vale, o traçado prevê ainda uma passagem por áreas da Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST)-Arcelor Brasil, saindo na portaria Norte (conhecida como C) da siderúrgica, no bairro Cidade Continental.

OBS: O projeto está em fase de estudo pela Prefeitura Municipal da Serra e deve ser discutido com as empresas no decorrer deste ano. A intenção é desafogar o trânsito para os veículos, visto que a região tem um tráfego pesado de caminhões.

Fonte: Prefeitura Municipal da Serra

PROJETOS

PREFEITURA DA SERRA

Contorno do Mestre Álvaro

O projeto, elaborado pela Petrobras, prevê a ligação da BR-101 Norte à BR-101 Contorno. A estrada sairá da Rodovia do Contorno – que será federalizada –, passará por trás do Mestre Álvaro até chegar ao posto rodoviário da Serra, na região de Belvederi.

Serra-Sede à praia de Jacaraípe

O projeto já começou a ser feito pela prefeitura, está orçado em R\$ 10 milhões e deve ser concluído no primeiro trimestre de 2008. A estrada sairá do bairro e irá até a praia.

Camburi à praia de Carapebus

Em fase de estudo, o projeto é considerado o mais ousado, por fazer a ligação viária do final da praia de Camburi, em Vitória, seguir pelo Bairro de Fátima, e passar por dentro das companhias Vale do Rio Doce (CVRD) e Siderúrgica de Tubarão (CST)-Arcelor Brasil.

PREFEITURA DE VITÓRIA

Avenida Fernando Ferrari

As obras da duplicação já começaram e, juntamente com os acessos e a ponte, deverão ser concluídas em um prazo de 14 meses. A intenção é desafogar o trânsito na região.

Avenida Adalberto Simão Nader

Por conta da expansão do aeroporto de Vitória e a construção do Centro Multifuncional de Eventos, o projeto de duplicação da avenida, que terá à frente a Infraero, está pronto e contratado.

Avenida Dante Michelini

A licitação para a construção de um mergulhão na avenida, para dar acesso à avenida Adalberto Simão Nader, será concluída no próximo dia 17. A previsão é de que a obra tenha início nos próximos 60 dias, sendo concluída em um prazo de um ano.

Ponte de Camburi

A segunda fase das obras da ponte, que liga o bairro Praia do Canto a Jardim da Penha, deve ter início ainda neste primeiro semestre.

Além disso, o projeto consiste na construção de uma passarela de pedestres ao lado da ponte.

Rodovia Norte-Sul à BR-101

Uma alternativa para quem pretende seguir para a BR-101 ou para o município da Serra será seguir pela ligação que será feita pela Rodovia Norte Sul à BR-101 e ao Terminal Industrial Multimodal da Serra (Tims).

O projeto está ainda em fase de estudo.

Avenida Nossa Senhora da Penha

Para tentar desafogar o trânsito na região, a prefeitura está realizando obras de pavimentação e duplicação de avenidas e ruas que dão acesso à Reta da Penha.

PREFEITURA DE VILA VELHA

Praia da Costa

A prefeitura inicia em breve as obras de pavimentação e drenagem de ruas e da ponte do Canal da Costa. A intenção é fazer uma via alternativa, na hora do pico, visando desafogar o trânsito.

Avenida Darly Santos

A duplicação da avenida, que é realizada pelo governo do Estado, já foi iniciada, e caberá à prefeitura fazer acessos aos bairros, como Novo México, Araçás e outros. Os trabalhos devem começar nos próximos meses.

PREFEITURA DE CARIACICA

Transcol III

Dentro do projeto do governo estadual, serão realizados nos municípios a obra do Corredor Centro Leste – que vai ligar o Terminal de Itaparica até a Brasépola, em Cariacica. Há ainda a realização do corredor metropolitano (Alice Coutinho), assim como a ligação da BR-262 com a Carlos Lindenberg, em Vila Velha.