

# Alencar Garcia de Freitas

É jornalista

/// A bicicleta é, realmente, o transporte do futuro, inclusive para atender às classes sociais mais altas

## Da Vinci e a receita para desafogar o trânsito

A bicicleta, um dos meios de transporte mais antigos, criada no século XV pelo gênio Leonardo Da Vinci, pode ser a receita para desafogar o trânsito cada vez mais caótico nos grandes centros urbanos, contribuindo, assim, para melhorar a saúde dos seus usuários, diminuir o consumo de combustíveis e a poluição atmosférica, reduzir os acidentes de trânsito, a lotação dos hos-

pitais e os gastos com a saúde pública.

Para que os cidadãos possam usar mais e melhor esse transporte, com certeza algumas medidas e providências precisam ser adotadas, urgentemente, pelas autoridades públicas. Começando pela construção de ciclovias que ofereçam maior segurança aos usuários e em paralelo campanhas educativas com duas vertentes principais:

conscientizar os motoristas de usar o mínimo possível seus veículos motorizados nos dias de semana e conscientizar os ciclistas quanto ao limite máximo de velocidade permitido e a necessidade de trafegar apenas pelas ciclovias, mesmo assim usando equipamentos de segurança apropriados.

O Brasil não é dos maiores produtores e consumidores de bicicletas, embora existam situações pontuais em algumas cidades. Bem perto do Espírito Santo duas cidades se destacam, ambas no Vale do Rio Doce: Governador Valadares e Aimorés que, às vezes, são conhecidas como cidades das bicicletas. Esse transporte é muito bem empregado por diferentes classes sociais, inclusive um

grande número de idosos. Tenho um irmão que mora em Aimorés – ele está com 83 anos – que vai à igreja e cuida de todos os seus negócios comerciais, na cidade e também na vizinha Baixo Guan- du, pedalando sua bicicleta, embora os filhos tenham carro.

Tudo faz crer que a bicicleta é, realmente, o transporte do futuro, inclusive para atender às classes sociais mais altas, graças a modelos mais sofisticados dotados de motor elétrico, que começam entrar no Brasil, e podendo ajudar e muito a desafogar o trânsito em nosso país.

Vale a pena torcer para que o invento de Leonardo Da Vinci contribua para melhorar o trânsito por aqui

A116804

**AGAZETA**

Diretor de Conteúdo: ANTONIO CARLOS LEITE [aleite@redgazeta.com.br](mailto:aleite@redgazeta.com.br) | Editores Executivos: ANDRÉ HEES [ahees@redgazeta.com.br](mailto:ahees@redgazeta.com.br)/EDUARDO CALIMAN [ecaliman@redgazeta.com.br](mailto:ecaliman@redgazeta.com.br) | Desenvolvimento Digital: ANA LAURA NAHAS [anahas@redgazeta.com.br](mailto:anahas@redgazeta.com.br) | Central de Notícias: GERALDO NASCIMENTO [gnascimento@redgazeta.com.br](mailto:gnascimento@redgazeta.com.br) / WAGNER BARBOSA [wsilveira@redgazeta.com.br](mailto:wsilveira@redgazeta.com.br) | Domingo: LÚCIA GONÇALVES - [lhgongalves@redgazeta.com.br](mailto:lhgongalves@redgazeta.com.br) | Editor de Arte: PAULO NASCIMENTO [pnascimento@redgazeta.com.br](mailto:pnascimento@redgazeta.com.br) | Editor de Fotografia: CHICO GUEDES [fguedes@redgazeta.com.br](mailto:fguedes@redgazeta.com.br) | Editor de Qualidade: CARLOS HENRIQUE BONINSENHA [chboninsenha@redgazeta.com.br](mailto:chboninsenha@redgazeta.com.br)