

A116806

## VILA VELHA

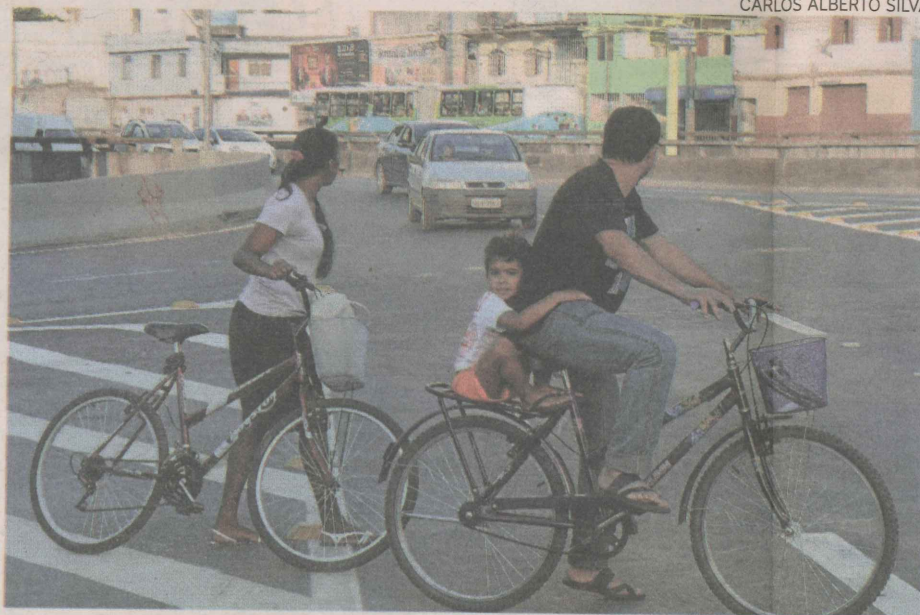
# Pedestres e ciclistas continuam se arriscando na pista da nova alça

**Eles alegam que passarela construída torna o percurso mais difícil e demorado**

▲ **ROSANA FIGUEIREDO**  
rfigueiredo@redgazeta.com.br

Há mais de três meses, a alça criada na saída da Terceira Ponte, em Vila Velha, foi liberada para o trânsito. Mas, até hoje, quem passa pelo local a pé ou de bicicleta ignora a passarela construída para pedestres e ciclistas. Todos os dias, essas pessoas preferem se arriscar entre os veículos que passam pela Avenida Carioca.

Elas alegam que o trajeto pela passarela, que fica sobre a Rua Professor Telmo de Souza Torres, torna o percurso mais longo e demorado. A inclinação da passarela também desmotiva muitos pedestres e dificulta a passagem de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



CARLOS ALBERTO SILVA

**Ciclistas ignoram o risco e tentam atravessar a avenida em meio aos carros**

“Passar pela pista e pular a mureta é mais rápido. Pela passarela, tenho que dar uma volta muito grande”, conta o aposentado José Gonçalves, 63 anos, que reconhece o risco. “A travessia

é perigosa, porque ando ao lado dos carros. Não vai demorar para acontecer um acidente”, admite.

A falta de sinalização no local também confunde quem não conhece a re-

gião. “Fiquei confusa na hora de atravessar e não sabia por onde passar”, conta a vendedora Viviane Schopp, 26 anos. Já a inclinação dificulta a passagem de cadeirantes. “Quando cons-

## ATALHO

*“Tenho consciência de que é arriscado passar pela pista, mas é mais rápido, principalmente com carrinho cheio de compras. É muito difícil subir a ladeira com tanto peso”*

**ALDIR MEDEIROS**  
EMBALADOR DE  
SUPERMERCADO

*“A falta de sinalização no local confunde motoristas e pedestres. Vai acabar causando acidente. Além disso, quem é cadeirante não sobe a ladeira da passarela”*

**ADMILSON AMITI**  
GRÁFICO

truíram essa alça não pensaram no deficiente físico. Aqui, cadeirante não sobe”, reclama o gráfico Admilson Amiti, que trabalha ao lado da passarela.

## PROMESSA

Logo depois da inauguração da alça, em maio, a Prefeitura de Vila Velha prometeu instalar telas de proteção nas muretas às margens da Avenida Carioca para impedir a travessia de pedestres e ciclistas pelo local errado. Contudo, a promessa ainda não foi cumprida.

Em nota, a Secretaria de Transporte e Trânsito de Vila Velha está avaliando, em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras, a melhor forma de inibir o acesso dos pedestres. O município disse ainda que as calçadas foram construídas dentro do padrão, para facilitar a acessibilidade.