

Ciclista desafia motoristas

RODRIGO GAVINI/AT

Rafael Darrouy usa câmera no capacete para exigir respeito às leis de trânsito. Flagrantes são postados na internet

Andréa Nunes

Adepto da bicicleta como meio de transporte, o estudante de Medicina Rafael Darrouy, 26, passou a andar com uma câmera no capacete após um acidente de trânsito no qual uma motorista passou por cima de sua bicicleta duas vezes.

Inicialmente a intenção era apenas ter provas caso se envolvesse em outro acidente. Mas agora, ele usa o recurso para conscientizar motoristas a respeito da legislação, conversa com eles no trânsito e posta os vídeos no YouTube e em sua página no Facebook, chamada O Ciclista Capixaba, que já tem mais de mil curtidas.

Muitas conversas acabam em discussão e bate-boca, como aconteceu no último vídeo postado por Rafael, no qual um motorista da viação Unimar o manda "arrumar um serviço" e o chama de babaca.

Rafael contou que estudou o que o Código de Trânsito Brasileiro diz a respeito dos ciclistas e usa os artigos da legislação para argumentar ao tirar satisfação com os motoristas, lembrando sempre que a lei os obriga a guardar distância de 1,5 metro de distância de ciclistas, e que ele deve pedalar nas ruas, no mesmo fluxo dos carros, na ausência de acostamento, ciclovias ou ciclofaixas.

Um dos casos foi parar na Justiça, depois que um motorista o fechou duas vezes no trânsito na avenida Saturnino de Brito, na Praia do Canto, e acabou sendo indiciado por direção perigosa.

Além dos flagrantes no trânsito, também há um vídeo no qual Rafael mostra uma ciclovia na avenida Fernando Ferrari, em frente a Ufes, que termina em um muro.

Em outro, ele dirige um carro demonstrando que mesmo quando o trânsito está mais intenso, é possível guardar a distância exigida pela lei.

"Os motoristas dizem que a cidade não tem infraestrutura, mas por isso têm de colocar minha vida em risco? Não entendo esse argumento. Todos dizem que não tem como distanciar, então eu fiz um vídeo mostrando que é possível, sim", contou o estudante.

Segundo Rafael, suas ações já mostraram os primeiros resultados: após mandar mais de 20 vídeos para a Ceturb, contou que os ônibus do Transcol estão respeitando mais os ciclistas.

“Motoristas dizem que a cidade não tem infraestrutura, mas por isso têm de colocar minha vida em risco?”

Rafael Darrouy, 26, universitário



RAFAEL DARROUY diz que alerta os motoristas a manter distância de 1,5 metro dos ciclistas no trânsito

O QUE ELE FLAGROU



fica-se que um carro vai passar em cima de você seu babaca"

VÍDEO MOSTRA Rafael sendo fechado por um ônibus municipal de Vitória e chamado de babaca pelo motorista

O OUTRO LADO

O gerente de tráfego da Unimar, Elizeu da Conceição, ressaltou a carência de ciclovias na cidade e disse que o motorista terá de se explicar.



RAFAEL também mostrou uma ciclovia em Vitória, na avenida Fernando Ferrari, que termina em um muro.

O OUTRO LADO

A assessoria da Prefeitura de Vitória disse por nota que a ciclovia ainda será finalizada, quando for feita reurbanização do trecho.



Distância entre o retrovisor e o guidão

ATÉ UMA radiopatrulha da Polícia Civil já tirou fino do ciclista, que filmou tudo e enviou o vídeo para a corregedoria.

O OUTRO LADO

A assessoria da Polícia Civil disse por nota que a radiopatrulha estava em operação, com giroflex ligado, e por isso tem preferência de tráfego.

O QUE DIZ A LEI

Distância de 1,5 metro

> **ARTIGO 58:** a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.

> **ARTIGO 68:** O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

> **ARTIGO 201:** Deixar de guardar a distância lateral de um metro e cinquenta centímetros ao passar ou ultrapassar bicicleta é infração média e a penalidade prevista é multa.

> **ARTIGO 255:** penaliza ciclistas que conduzirem bicicletas em calçadas sem permissão das autoridades.

Fonte: Código de Trânsito Brasileiro

Saiba mais

A bicicleta deve ter sinalização noturna e campanha

Equipamentos de segurança:

> **A LEI NÃO** obriga, mas é aconselhável usar capacete, luvas, roupas claras e óculos.

A LEI OBRIGA
A bicicleta deve ter campanha, sinalização noturna e retrovisor do lado esquerdo.



FIQUE ATENTO

Outras dicas de segurança:

> **CERTIFICAR-SE** que está sendo visto pelos motoristas

> **DAR AS PRIMEIRAS** pedaladas em locais próximos e conhecidos

> **EVITE VIAS** de tráfego intenso e não pedale ouvindo música no fone de ouvido.

> **FAÇA** manutenção regularmente, principalmente nos freios, correntes e calibragem dos pneus.