

# Onde as bicicletas têm vez

Especialistas apontam Amsterdã e Curitiba como bons exemplos de cidades onde o transporte por bicicletas deu certo

AD16 809

Texto: Andréa Nunes  
Arte: André Felix

Imagine uma cidade cheia de ciclovias, onde você poderia ir trabalhar de bicicleta, sem correr o risco de ser atropelado. Em Amsterdã, na Holanda, e cidades do Canadá, a população aderiu à bicicleta como meio de transporte.

Segundo especialistas, as cidades são exemplos a serem seguidos pelo governo do Estado, que anunciou a construção de uma rede de ciclovias para integrar a Grande Vitória.

“Na Europa, o melhor exemplo é Amsterdã, onde tem estacionamento de três andares de bicicleta”, contou o arquiteto e urbanista Gregório Repsold.

No Brasil, Rio de Janeiro, Curitiba, São Paulo e Vila Velha são cidades apontadas como exemplos que começam a dar certo.

Para o especialista em trânsito João Renato Prandina, basta a ciclovia ser implantada, que a adesão é imediata. “O centro de Vila Velha é cheio de ciclistas”.

O especialista em transporte e trânsito Fábio Muniz ressalta a necessidade de segurança nas ciclovias, para evitar assaltos.

O professor Fernando Braga, membro fundador da União de Ciclistas do Brasil, defende o uso da bicicleta. “Ao ficar no trânsito, perde-se muito tempo. Também é um momento de fazer atividade física”.

## Projeto para a Grande Vitória

Veja o que está sendo planejado pelo governo

### 1 NO TERMINAL

O passageiro poderá ir de bicicleta até o terminal de ônibus. Lá vai encontrar uma catraca própria para passar com a bicicleta, e poderá deixar o veículo nos bicicletários do terminal.

CATRACA PRÓPRIA

### 2 NO ÔNIBUS

O governo estuda também implantar ônibus com espaço para o transporte das bicicletas. Assim, não será necessário deixar a bicicleta no bicicletário. Possivelmente será determinado horário para que o usuário possa transportar a bicicleta no ônibus.

### 3 ALUGUEL

Quem preferir, poderá alugar uma bicicleta nos terminais, e o pagamento será com o cartão usado para pagar a passagem. O governo estuda implantar estações de aluguel em pontos de ônibus.

### Ciclovia ou Ciclofaixa?

**CICLOVIA** é uma via segregada para ciclistas, que os separa de outros veículos.

**CICLOFAIXA** é quando há apenas uma faixa para ciclistas pintada no asfalto.

CICLOFAIXA

CICLOVIA NO BRT

CICLOVIA NO BRT

### Prioridade

A prioridade, principalmente em ruas e avenidas mais movimentadas, é da construção de ciclovias. Porém, dentro de bairros e ruas menos movimentadas, poderão ser adotadas ciclofaixas.

### Equipamentos de segurança

**A LEI NÃO OBRIGA, MAS É ACONSELHÁVEL**

Capacete, luvas, roupas claras e óculos.

Não pedalar ouvindo música com fone de ouvido.

Se for virar para a direita ou esquerda, sinalizar com as mãos.

**A LEI OBRIGA**  
A bicicleta deve ter campainha, sinalização noturna e retrovisor do lado esquerdo.

**7 CICLISTAS**  
morreram em acidentes no Estado no primeiro semestre de 2012.

**CICLOVIAS, HOJE, NOS MUNICÍPIOS:**

SERRA  
43 KM

VILA VELHA  
32 KM

(mais 2,4 km em obras)

VITÓRIA  
29 KM

CARIACICA  
10 KM

**4 INTEGRAÇÃO**  
As ciclovias vão integrar a Grande Vitória. Se onde passar o BRT não houver espaço para implantar a ciclovia, ela será criada em caminhos alternativos.



**TODOS** os terminais vão ter bicicletários. Os primeiros serão: Carapina, Ibes, Vila Velha, Jardim América e São Torquato

### Como funciona em outras cidades



#### RIO DE JANEIRO (RJ)

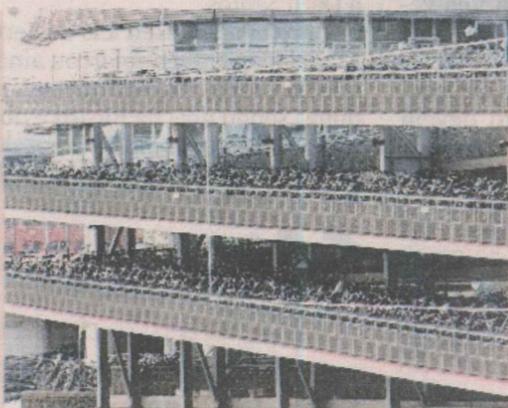
O usuário paga com cartão de crédito e pode usar a bicicleta em viagens de até 60 minutos. Custa R\$ 5 por dia ou R\$ 10 por mês.

#### PORTO ALEGRE (RS)

O usuário vai poder alugar bicicletas até o próximo dia 22, e o serviço será ampliado até 2013. A cobrança será como no Rio de Janeiro.

#### SÃO PAULO (SP)

É operado pelo mesmo sistema do Rio de Janeiro. A cobrança é diferente: paga-se taxa de R\$ 10, com direito a fazer viagens de 30 minutos.



**EM AMSTERDÃ**, capital da Holanda, a bicicleta reina como meio de transporte. Na cidade, há prédios-garagens de três andares só para elas.