

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Aluguel de bicicleta por R\$ 0,33 ao dia

Seguindo a tendência do que já é sucesso em grandes capitais do País, assim como no exterior, os moradores de Vila Velha terão outra opção de transporte: aluguel de bicicletas.

Um dos atrativos será o valor. Embora o martelo não tenha sido batido, a estimativa é de que o preço da tarifa seja de R\$ 0,33 por dia para quem optar em comprar o passe mensal.

O secretário municipal de Transportes e Trânsito, Bruno Lorenzutti, destacou que o projeto executivo será finalizado até o mês que vem para, então, iniciar a licitação. A intenção é colocar esse sistema em prática até o verão do ano que vem.

“Se pegarmos como referência a cidade do Rio de Janeiro, onde fizemos uma visita, a tarifa sairá a R\$ 0,33 por dia. Quer dizer, muito mais barata do que qualquer transporte coletivo. O valor da tarifa do Rio é uma tendência para ser aplicada no Estado. Vamos fazer um modelo em que a pessoa que ganhar vai poder explorar publicida-

de nas bicicletas, então isso tudo vai baratear o custo”, ressaltou.

A ideia é ter 20 a 30 estações de bicicletas, cada uma com 10 a 15 bicicletas, totalizando 300 a 450 equipamentos.

“É um modelo moderno utilizado também na França, Portugal e Espanha, com cartão de crédito. O usuário liga para uma central ou se cadastra em um site na internet, informando o número do cartão.”

O sistema em Vila Velha irá funcionar 24 horas, de segunda a segunda e serve para o turismo, lazer e trabalho.

“A ideia é colocar essas estações ao longo da ciclorrede (32 quilômetros), aproximadamente em uma distância de um quilômetro.”

“É um modelo moderno utilizado também na França, Portugal e Espanha, com cartão de crédito”

Bruno Lorenzutti, secretário municipal



CICLOVIA NA PRAIA DA COSTA: ideia é ter de 20 a 30 estações no município, cada uma com 10 a 15 bicicletas

O capacete não está previsto para ser disponibilizado. No entanto, a manutenção das bicicletas está garantida.

ESTUDO

O município da Serra não descartar recorrer a essa alternativa, embora não tenha um prazo definido. Porém, o projeto inicial é disponibilizar bicicletas nos terminais do município, segundo a secretária municipal de Desenvolvimento Urbano, Ana Marcia Erler.



AGÊNCIA O DIA - 28/10/2011

BICICLETÁRIO PRINCESA ISABEL, no Rio de Janeiro. Projeto de Vila Velha é inspirado no modelo carioca

OS PROJETOS

27 Central semafórica

> PREVISÃO DE AMPLIAR ainda mais a quantidade de câmeras responsáveis pelo monitoramento do trânsito até o fim do ano. Os locais estão em estudo. Atualmente são 50 câmeras.

> PELAS IMAGENS, monitoradas em tempo real pela central semafórica, é capaz de identificar se uma lâmpada queimou, se o sinal quebrou, se está piscante, se está sincronizado, entre outros.

28 Construção de ciclovia

> FALTAM 2,5 QUILOMETROS para concluir a ciclorrede, no trajeto que vai do viaduto da rodovia Darly Santos até o início da Glória.

> A PREVISÃO é de que a ciclorrede esteja concluída até o fim do ano.

29 Aluguel de bicicleta

> A IDEIA É TER entre 20 a 30 estações de bicicleta, em uma distância de aproximadamente um quilômetro.

> CADA ESTAÇÃO teria entre 10 a 15 bicicletas, totalizando entre 300 a 450 equipamentos.

> O PROJETO executivo será finalizado até junho e a previsão é que até o verão do ano que vem seja instalado.

> O MARTELO SOBRE o valor da tarifa ainda não foi batido, mas a tendência é de que custe R\$ 0,33 por dia para quem comprar um passe mensal. Esse valor é semelhante ao da cidade do Rio de Janeiro.

Serra

30 Ampliação de pistas

> O MUNICÍPIO, em parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), superintendência regional, fez um projeto de ampliação de pistas na BR-101 Norte, em Carapina.

> O TRECHO SERÁ entre o Vitória Apart Hospital até a avenida Eduardo Brigadeiro Gomes, perto da Upa de Carapina.

> A PREVISÃO é de que o projeto executivo fique pronto nos próximos dias e em julho se assine o contrato.

> A INTENÇÃO é que cada faixa de rolamento da BR ganhe mais uma faixa, passando de duas para três.



AVENIDA EXPEDITO GARCIA, em Cariacica: ruas próximas terão mudanças

> TAMBÉM haverá melhorias nos cruzamentos.

31 Mudança no tempo do semáforo

> O TEMPO DO SEMÁFORO para quem trafegar a avenida Norte-Sul, sentido Vitória a Serra, em Eurico Salles, passará de três tempos para dois.

32 Retorno na avenida João Palácios

> O MOTORISTA que estiver trafegando sentido Vitória pela Norte-Sul à avenida João Palácios, em Eurico Salles, vai fazer um contorno na Polícia Ambiental (que dá acesso ao Bairro de Fátima). A previsão é de que essa intervenção seja feita até setembro. Hoje quem faz o mesmo trajeto fica parado no semáforo de três tempos e retorna ao lado de um posto de gasolina.

33 Duplicação de avenida

> A DUPLICAÇÃO da avenida João Palácios, em Eurico Salles, deverá ser concluída até o fim do ano.

> PARA CONTINUAR a duplicação do restante do trecho é preciso fazer o deslocamento de alguns postes de energia elétrica.

34 Viaduto de Carapina

> QUEM ESTIVER SEGUINDO de Vitória para a Serra irá passar debaixo do viaduto. A previsão é para o ano 2012.

35 Interseções viárias

> JUNTO COM O DNIT, o município vai fazer melhorias, no acesso ao Civil II, com interseções viárias e semáforos. As obras devem ser finalizadas até o fim do ano.

36 Melhoria de acessos

> REALIZAÇÃO DE MELHORIAS no acesso pelas laterais aos bairros que ficam próximos ao Posto Ceolim, na BR-101 Norte, fazendo melhorias no canteiro central.

37 Ligações de bairros

> NO PROJETO DE REVITALIZAÇÃO de Laranjeiras, estão previstas várias

obras, entre as quais a ligação de Valparaíso a Laranjeiras e BR-101 Norte. A previsão é de concluir até fim do ano.

38 Estacionamento rotativo

> O LEGISLATIVO MUNICIPAL está analisando um projeto de lei para implantar estacionamento rotativo na Serra-Sede e Laranjeiras. A estimativa é de implantar o sistema até o fim do ano.

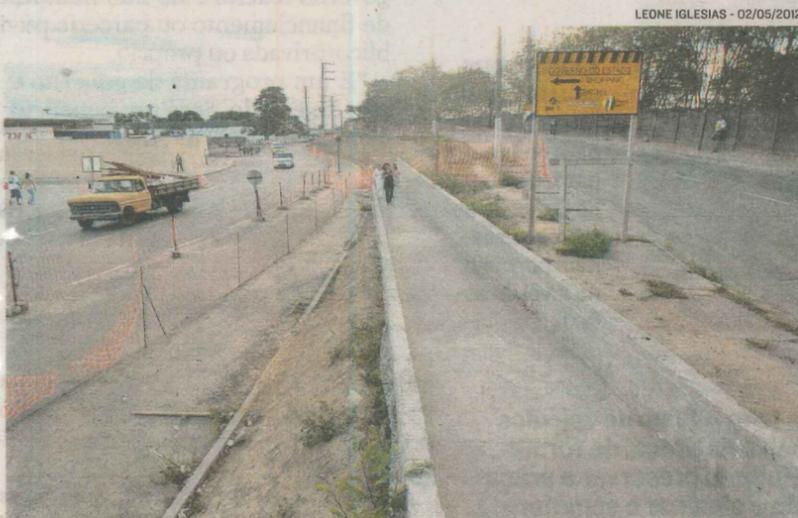
Cariacica

39 e 40 Mão única

> RUAS COMO Bom Pastor e Padre José Carlos, próximas à avenida Expedito Garcia, em Campo Grande, serão transformadas em mão única.

> APADRE JOSÉ CARLOS, por exemplo, passa a ser mão única sentido BR-262. A Bom Pastor será o sentido oposto.

Fonte: Prefeituras citadas.



AVENIDA JOÃO PALÁCIOS, em Eurico Salles, Serra: intervenção até setembro



AVENIDA CENTRAL, em Laranjeiras

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Soluções rápidas para o trânsito

Prefeituras anunciaram 40 projetos, sendo que a maioria deles será executada até o final do ano em Vitória, Vila Velha, Serra e Cariacica

Eliane Proscholdt
Marianna Aguiar

Transformar ruas e avenidas em mão única, criação de rotatórias, ciclovias e estacionamento rotativo, além de semáforos mais rápidos. Essas são algumas das 40 soluções rápidas anunciadas ontem pelas prefeituras para melhorar o trânsito na Grande Vitória.

Pelo cronograma, a maioria das obras será concluída até o fim do ano. Outras, até o primeiro semestre do ano que vem.

O secretário de Transportes e Trânsito de Vila Velha, Bruno Lorenzutti, falou sobre o binário na região de Novo México, ligando a rodovia Darly Santos a Praia de Itaparica.

A previsão é de iniciar as intervenções até junho e concluí-las até o fim do ano.

Além de ganhar mão única, os condutores vão contar com mais faixas de rolamento, que irão variar de duas a três, além do estacionamento, conforme o sentido.

Na capital, o secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória (Setran), Domingos Sávio Gava, disse que o sinal verde será aceso assim que o projeto Águas Limpas, da Cesan, for concluído.

Ele citou vários exemplos, entre os quais a rua das Palmeiras, em Itararé, que vai ganhar uma nova sinalização horizontal.

Além disso, atendendo a reiterados pedidos de moradores e motoristas, as vagas de estacionamento serão em ângulo e não paralelas, como é atualmente.



BRUNO LORENZUTTI na região de Novo México, onde ruas vão ter mão única e mais faixas de rolamento

OS PROJETOS

Vitória

1 Mudança semafórica

> NO CRUZAMENTO das avenidas Marechal Campos com Dr. Américo de Oliveira, o semáforo de três tempos vai se transformar em dois tempos. A intervenção vai ajudar a dobrar o tempo de sinal verde na Marechal. Já foi testado e será implantado de forma permanente nas próximas semanas pela Guarda Municipal.

2 Onda verde

> DEVIDO AO FLUXO MENOR de pedestres, os agentes de trânsito vão liberar os carros, mesmo com o semáforo vermelho, no trecho entre as avenidas Saturnino de Brito e Américo Buaid.

> ESSA AÇÃO FOI TESTADA e será intensificada nas próximas semanas no horário de pico da tarde das 17h30 às 19h30.

3 Mudança de faixa

> O FLUXO DE VEÍCULOS DE VITÓRIA sentido Serra será reduzido no cruzamento das avenidas Fernando Ferrari com Adalberto Simão Nader. No lugar de três faixas de circulação, se-



RUA DAS PALMEIRAS, em Vitória

rá mudado para duas e uma liberada para o fluxo contínuo da Adalberto.

> A AÇÃO SERÁ FEITA pelos agentes de trânsito de manhã e à tarde, de forma constante este ano. Até o momento só houve testes.

4 e 5 Ajustes de sinalização

> A MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO horizontal e 20 ajustes pontuais de

circulação, com criação de vaga de estacionamento para idoso, serão feitas em Jardim da Penha. A prefeitura aguarda finalização das obras do projeto Águas Limpas.

> HAVERÁ UMA SINALIZAÇÃO NOVA para pedestre no cruzamento das ruas José Bittencourt com Braz Rubim, em Caratoira, para minimizar o número de acidentes. A prefeitura não precisou a data, mas disse que será feito em breve.

6 Alterações viárias

> EM ITARARÉ, será feita recuperação da sinalização e alterações viárias como transformar ruas em mão única e ajustes de estacionamento. Na Rua das Palmeiras, há possibilidade de transformar as vagas para estacionamento em ângulo. As mudanças serão feitas em três semanas.

7 Binários

> APÓS O TÉRMINO DAS OBRAS de macrodrenagem, algumas ruas de Jardim Camburi vão virar mão única. A prefeitura está definindo quais serão, mas as mudanças serão este ano. Haverá também nova sinalização horizontal.

8 Viaduto de Camburi

> UM VIADUTO DE 120 METROS no final da praia de Camburi, entre as ruas Florêncio Baptista e Alvim Borges da Silva será concluído até o final do ano. Com a mudança, o acesso ao bairro e ao residencial Atlântica Ville será feito por uma alça, que desviará o fluxo da Dante Michelini e interligará as avenidas dos Expedicionários e Munir Hilal.

Vila Velha

9 a 15 Rotatórias

> VÃO GANHAR ROTATÓRIAS até o fim do ano a avenida Ernesto Canal (Al-



RUA JORGE RISK, em Parque das Gaivotas, Vila Velha vai ganhar rotatória para organizar o trânsito

vorada) e as ruas Leila Diniz (Novo México), Jorge Risk (Parque das Gaivotas), Ana Siqueira (subida do Hospital Evangélico, em Alecrim) e Agenor Barbatto (Glória).

> A RUA Leila Diniz vai ganhar duas rotatórias. Além dessas, outros cinco pontos da cidade terão rotatórias. Os locais estão sendo identificados.

16 a 24 Binário (mão única)

LIGAÇÃO DARLY SANTOS A PRAIA

> A LIGAÇÃO ENTRE a rodovia Darly Santos até a Praia de Itaparica vai ganhar um binário, na região de Novo México. A previsão é de iniciar as intervenções até junho e concluir até o fim do ano.

> A RUA LEILA DINIZ será a alternativa para quem trafegar da Darly Santos sentido praia. Quem vem da praia, vai pegar a rua João Cipreste Filho e passará por outras ruas até chegar a rodovia Darly Santos.

> A PARTIR DA RUA JORGE RISK, na altura de Parque das Gaivotas até a praia, serão construídas três faixas de rolamento, além do estaciona-

mento. Já o sentido contrário terá duas faixas de rolamento, além do estacionamento.

ITAPOÃ

> O BAIRRO ITAPOÃ também vai ganhar dois binários nas ruas Jair de Andrade, Belém e Belo Horizonte.

> A JAIR DE ANDRADE será sentido Luciano das Neves a praia. As ruas Belém e Belo Horizonte farão o sentido inverso.

PRAIA DA COSTA

> BAIRRO vai ter pelo menos cinco ruas com mão única, todas perpendiculares à avenida Hugo Musso, entre os quais Ceará, Piauí, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Santa Catarina, Bahia, até o fim do ano.

25 e 26 Estacionamento Rotativo

> A EXEMPLO DA GLÓRIA e Centro, as ruas da Praia da Costa, Itapoã e Coqueiral de Itaparica também terão estacionamento rotativo.

> A PREVISÃO é que as vagas sejam implantadas no primeiro semestre de 2013. Outros detalhes, assim como número de vagas serão discutidos com a população.



CRUZAMENTO das avenidas Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader