

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Ciclovias para aliviar trânsito na 3ª Ponte

Engenheiro afirma que a ponte teria 30 mil carros a menos com a construção de uma passagem exclusiva para ciclistas

016818-1
Marianna Aguiar

Milhares de carros poderiam sair das ruas se houvesse ciclovias em grande parte das vias da Grande Vitória, afirmam especialistas. Para o engenheiro civil e mestre em túneis João Renato Prandina, se existisse ciclovias na Terceira Ponte, por exemplo, seria possível retirar 30 mil veículos do fluxo.

“Poderia ter ciclovias na altura intermediária, entre o tabuleiro da ponte e a parte mais baixa. Isso retiraria 30 mil carros por dia dos 90 mil que circulam no local diariamente”, afirmou.

Segundo ele, existe uma pesqui-

sa mostrando que muitas pessoas trabalham em um raio de 3 km do entorno da ponte, e por isso elas não teriam dificuldade em atravessá-la.

“O governo tem obrigação de integrar as ciclovias e dar acesso universal à mobilidade urbana. É a implantação mais barata de todos os sistemas de transporte”.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, confirma que falta um sistema cicloviário com partes integradas.

“É preciso prover apenas os eixos principais com ciclovias. Dentro dos bairros, o ideal seria domar a velocidade dos carros. O compartilhamento do espaço da rua por carros, pedestres e ciclistas é muito comum na Europa. Aqui, a maioria das pessoas não sente segurança em usar a bicicleta porque não são respeitadas”.

Ele ressaltou que a frota de bicicletas é três vezes maior que a de carro no País.

O arquiteto e urbanista André



FÁBIO NUNES/AT

CICLOVIA DA AVENIDA Dante Michelini, em Camburi. Vitória tem 29 quilômetros de pista para ciclistas

Tomoyuki Abe destacou que o Brasil é um dos maiores produtores de bicicleta do mundo, mas para que as pessoas usem mais esse meio de transporte é necessário dar condições de segurança.

“Falta integração metropolitana. As ciclovias arteriais são interrompidas. A execução da rede de ciclovias está acontecendo muito devagar”.

SECRETÁRIO DO SETPES PEDALA

JUSSARA MARTINS - 18/12/2008

Carro só em caso de chuva

Ele só utiliza carro ou ônibus quando está chovendo. Para fazer o percurso de 8 km da Mata da Praia, onde mora, até o trabalho em Santa Lúcia, na capital, o secretário-geral do Sindicato das Empresas de Transporte do Espírito Santo (Setpes), Jaime de Angeli, vai pedalando.

“Dentro do carro, você fica sozinho e se estressa com o trânsito. Já com bicicleta é uma relação mais amigável, humana, muito diferente”, opinou.



ANDRESSA CARDOSO - 23/02/2012

SAIBA MAIS

Em Vitória, 22 mil viagens por dia

Vitória

- > SÃO FEITAS 22.835 VIAGENS por dia de bicicleta de Vitória para municípios da Grande Vitória. Os motivos principais são trabalho e estudo.
- > A CIDADE CONTA COM 29 km prontos de ciclovias e 12 em execução.
- > AS PRINCIPAIS VIAS com ciclovias e ciclofaixas são as avenidas Marechal Mascarenhas de Moraes, Américo Buainain, Dante Michelini, Norte-Sul, Fernando Ferrari, Professor Duarte Rabello, calçada da Beira-Mar e Ponte Ayrton Senna.
- > EXISTEM PROJETOS para as avenidas Leitão da Silva, Adalberto Simão Nader e rodovia Serafim Derenzi.

área de abrangência, número de bicicletas e espaço físico necessário. A ideia é que as estações e a estrutura estejam prontas até junho, para que depois sejam feitas a licitação e a implementação do anel cicloviário com a locação.

Serra

- > ATUALMENTE EXISTEM 35 km de extensão de ciclovias construídas e outros 8 km em obras, envolvendo ciclofaixas e ciclovias.
- > EXISTE UMA PARCERIA com o governo do Estado para implantar estacionamento e serviços adicionais para apoio aos ciclistas nos terminais do Transcol.
- > AS CICLOVIAS EXISTENTES ficam nas BR-101 em Carapina, e no trecho Serra-Sede/ Planalto Serrano, nas avenidas Audifax Barcelos, Paulo Pereira Gomes, Industrial, Talma Rodrigues Ribeiro, Nossa Senhora dos Navegantes, via de contorno Jacaraípe, Eudes Scherrer de Souza (av.

Civit II), Brigadeiro Eduardo Gomes, rua A, Paulo Miguel Bohomeletz, orla de Nova Almeida, avenida Porto Canoia e avenida Civit I - BR- 101 ao trevo de Maringá.

- > AS QUE ESTÃO EM CONSTRUÇÃO são a ligação Novo Horizonte/ Bicanga/ Manguinhos, Contorno de Jardim Carapina e BR-101 a Porto Canoia.

Cariacica

- > O MUNICÍPIO CONTA COM POUCOS quilômetros de ciclovias, que ficam na rodovia Alice Coutinho e no bairro Itacibá, no trecho que vai até a orla.
- > ESTÃO EM FASE DE IMPLANTAÇÃO novas ciclovias para os corredores metropolitanos da rodovia Alice Coutinho (na extensão das obras) e também para a Leste-Oeste, em parceria com o governo do Estado. Ainda estão em fase de projeto as ciclovias na BR-262, dentro dos trabalhos de requalificação.

Fonte: Prefeituras da Grande Vitória.

Vila Velha

- > DENTRO DO PROJETO DE CICLOREDE, já estão concluídos 29,4 km de ciclovias. Restam terminar cerca de 2 km referentes à avenida Carlos Lindenberg, do trecho que vai do supermercado Perim ao entrocamento com o viaduto da Darly Santos.
- > AS OBRAS CONTEMPLAM ainda a recuperação das calçadas, do asfalto e a sinalização vertical e horizontal.
- > AS CICLOVIAS já existentes passam pela Jerônimo Monteiro, Champagnat, Gil Veloso, José Júlio de Souza, Darly Santos até o viaduto e ainda será concluída a da Lindenberg.
- > EXISTEM ESTUDOS para fazer ciclovias ou ciclofaixas nas avenidas Sérgio Cardoso, João Mendes e rua Leila Diniz.
- > O PROJETO DE ALUGUEL de bicicletas está em fase de levantamento do estudo técnico. Será definido qual a



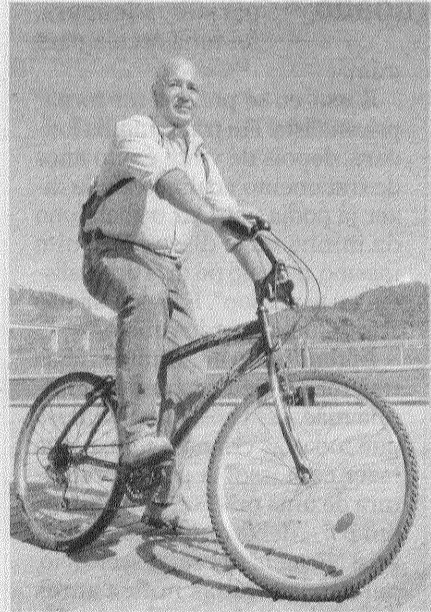
DIVULGAÇÃO

CICLISTAS TRAFEGANDO NA SERRA: município tem 8 quilômetros de ciclovias em construção

Ele trocou o carro pela bicicleta

O empresário Rogério Melo, 52 anos, decidiu desde o ano passado trocar as saídas de carro pelas de bicicleta. Com isso, reduziu pela metade o tempo gasto para ir ao trabalho. Ele leva 20 minutos de casa, na Praia do Canto, até o trabalho na Enseada do Suá, Vitória.

Rogério diz que conquistou melhora no condicionamento físico. “Pedalar aumentou minha qualidade de vida. O único problema é a falta de ciclovias e ter de disputar o espaço com os motoristas”.



O OUTRO LADO

Ampliação não prevê ciclovias

A Rodosol informa que o projeto da Terceira Ponte, feito na década de 1970, não contemplou uma ciclovias porque a estrutura precisou ser feita com um grau de inclinação de 5,5% - necessária para que navios possam acessar o Porto de Vitória passando por baixo da ponte. O projeto de ampliação da Terceira

Ponte, elaborado recentemente pela concessionária, também não contemplou a ciclovias pois, para a implantação da mesma seria necessário suprimir uma faixa de rolamento.

A Rodosol também informou que 69 mil carros passam por dia, em média, nos dois sentidos da ponte.

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Moradores decidem trabalhar de van

AD16818-2

Andréa Nunes

Um grupo de moradores de um condomínio em Colina de Laranjeiras, na Serra, resolveu se juntar para alugar uma van e, com isso, fugir do trânsito na ida para o trabalho até Vitória.

Segundo o representante de vendas Alailson Vescovi, a opção também é vantajosa financeiramente. "Essa ideia tem vantagem com relação ao carro, pois não preciso fazer dívida para adquirir um veículo e não tenho preocupação com manutenção, seguro e IPVA".

Alailson explicou que, ao todo, 15 moradores do condomínio, incluindo ele e sua mulher, Alessandra Scarpatti Vescovi, que trabalham em regiões como Praia do Canto e centro de Vitória, contrataram o serviço de locação de uma van e pagam R\$ 200 por mês, por pessoa.

"Não temos o estresse do ônibus lotado, podemos vir lendo ou conversando com alguém, fica equiparado ao preço do seletivo, além de não ficarmos dependentes de horários de ônibus", avaliou.

De acordo com o site da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), a passagem para as linhas dos ônibus seletivos que passam pela Serra custa R\$ 4. Se considerada ida e volta em 21 dias por mês, cada passageiro gastaria R\$ 168, no total.

"Transporte público, principalmente em horários de pico, é terrível. Minha mulher, que usa mais, às vezes liga dizendo que desceu em outro ponto achando que o ônibus poderia ser assaltado, então é um estresse que estamos tentando evitar. Na van, são todos praticamente conhecidos", disse Alailson.

PLANO

O governo do Estado vai anunciar amanhã um programa de mobilidade urbana para a região metropolitana.

O anúncio será feito no Palácio Anchieta e o governo já adiantou que os investimentos para melhorar o trânsito na Grande Vitória serão de R\$ 3 bilhões.

No projeto, estão previstas obras viárias, melhorias para o transporte coletivo, implantação dos corre-

dores exclusivos para ônibus (BRT) e de novos modais de transporte.



FERNANDO RIBEIRO/AT

ALAILSON E ALESSANDRA optaram por alugar van junto com moradores para facilitar deslocamento de casa para o trabalho

Viver bem é ter 2 ou 3 quartos com suíte

Viver bem de verdade é ter tudo isso e ouvir o canto dos pássaros de perto



VIVER BEM DE VERDADE É POSSÍVEL

BRUNCH DE LANÇAMENTO
HOJE, ÀS 9H, NA CENTRAL DE VENDAS EM ITAPOÁ, PRÓXIMO AO CARANGUEJO DO ASSIS.



- * O bairro Santa Paula é um ótimo local, pois fica a **15 minutos do centro** de Vila Velha, a 3 minutos da Barra do Jucu e a 5 minutos do Boulevard Shopping Vila Velha
- * Excelente condomínio: apartamentos com varanda, no **estilo de vila italiana**
- * Área de lazer completa com piscinas, playground, quadra esportiva, churrasqueiras e salão de festas

2 ou 3 qts c/ suíte • varanda e vaga • lazer completo

A partir de

R\$ **129.900***

Superfacilitado e com os benefícios da Caixa.

Visite decorado na Central de Vendas em Itapoá, próximo ao Caranguejo do Assis.

www.viverbemdeverdade.com.br

Financiamento:



Vendas:



Ligue: (27) 3340-8184

*A validade é de 13052012, e é referente aos apartamentos 102 e 103. Ed. Turm, de 02 quartos com suíte. Projeto aprovado PMV nº 27824/10, CRGI nº Zona VV/P/2633083, CRECI 5120 JJA

decoração, mobiliário e equipamentos são apenas sugestões, não sendo parte integrante do contrato de compra e venda. Imagens meramente ilustrativas.



LEONARDO BICALHO - 17/08/2009

CONGESTIONAMENTO: soluções