

Mais de 30 bairros vão ter ciclovia em Vila Velha

Obras fazem parte de plano da prefeitura para melhorar o trânsito na Carlos Lindenberg, Darly Santos e Champagnat

A16826

Márcia Menezes

Uma rede cicloviária vai ser implantada para atender 30 bairros de Vila Velha. A construção faz parte das obras da prefeitura destinadas às melhorias das avenidas Carlos Lindenberg, Jerônimo Monteiro, Champagnat e rodovia Darly Santos, em processo de municipalização.

Partindo das avenidas, a ciclovia atenderá aos bairros próximos. A pista terá extensão aproximada de 8,5 quilômetros, sinalização e cerca viva – um muro feito de vegetação para proteger o ciclista de acidente envolvendo veículos.

De acordo com o secretário de Transportes de Vila Velha, Osvaldo Maturano, a primeira etapa fica pronta em 30 dias. “Será o trecho situado na avenida Carlos Lindenberg. Os bairros atendidos na ciclovia dessa avenida somam 21”.

Ele detalha que essa ciclovia terá 1,5 quilômetro, começando na saída do bairro Cobilândia e se estendendo até Nossa Senhora da Penha. “A capacidade será para duas bicicletas ao mesmo tempo”, acrescentou o secretário.

Na segunda etapa das obras da avenida Carlos Lindenberg, sem



ANDRESSA CARDOSO/AT

AVENIDA CARLOS LINDBENBERG será a primeira a ganhar a ciclovia. Projeto será concluído em 30 dias

data definida, será construído percurso de três quilômetros de ciclovia. “Ela sai da entrada para o bairro Nossa Senhora da Penha e segue até a Glória. Vamos estudar se a estendemos até o Posto Sete”, contou Osvaldo Maturano.

Nas avenidas Jerônimo Monteiro e Champagnat, será 1 quilômetro de ciclovia, sem data definida de entrega. “A obra está em andamento. Faremos cerca viva de 20

centímetros de largura entre a pista e a ciclovia. O Centro e a Praia da Costa serão atendidos”, explicou o secretário de Infraestrutura e Obras, Zacarias Carraretto.

Na rodovia Darly Santos, “a ciclovia terá três quilômetros, começando no Terminal de Itaparica e seguindo até o viaduto da Lindenberg. Ela vai atender 10 bairros”, informou Osvaldo Maturano.

Para o fundador e conselheiro

da União de Ciclistas do Brasil (UCB), Fernando Braga, “não adianta construir ciclovias se não existir um gestor para o sistema, para educar os usuários”.

De acordo com pesquisa deste ano do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo, Vila Velha é o município que mais tem bicicletas na Grande Vitória. Há uma média de duas por residência.

O PROJETO

Espaço para duas bicicletas

BAIRROS ATENDIDOS

> **ÁREA 1**, trecho contemplado pelas obras na avenida Carlos Lindenberg: São Torquato, Cobi de Cima, Cobi de Baixo, Nova América, Ipressa, Cobilândia, Alvorada, Alecrim, Jardim Marilândia, Planalto, Zumbi dos Palmares, Nossa Senhora da Penha, Industrial, Ataíde, Ibes, Aribiri, Santa Inês, Conjunto Barcelos, Glória, Ilha dos Aires, Jaburuna.

> **ÁREA 2**, trecho contemplado pelas obras das avenidas Jerônimo Monteiro e Champagnat: Centro e Praia da Costa.

> **ÁREA 3**, trecho contemplado pelas obras da rodovia Darly Santos: Itaparica, Araçás, Pontal das Graças, Darly Santos, Novo México, Vale Encantado, Jardim Asteca, Nossa Senhora da Penha, Zumbi dos Palmares e Alecrim.

A INFRAESTRUTURA

> **A CICLOVIA** terá sinalização horizontal – marcações no chão para orientar o ciclista.

> **DOIS METROS** e meio de largura é a previsão de espaço para as ciclovias, assim, cabem duas bicicletas.

> **CERCA VIVA** com até 20 centímetros de largura colocada entre a ciclovia e a pista de carros.

A EXTENSÃO

> **OITO QUILOMETROS E MEIO** é a previsão da extensão total da rede que os ciclistas vão ter para circular em Vila Velha, dada pela Secretaria de Transportes do município.

Fonte: Secretário Osvaldo Maturano.



KADIDJA FERNANDES - 24/05/2008

AVENIDAS vão ganhar ciclovia

Túneis da Rodovia do Sol

Túneis na Rodovia do Sol, na extensão de Itaparica, em Vila Velha, podem ser construídos para fazer uma ligação entre o bairro e a orla do município.

“O projeto de construção dos túneis visa melhorar o fluxo de veículos naquela região”, informou o secretário de Transportes do município, Osvaldo Maturano.

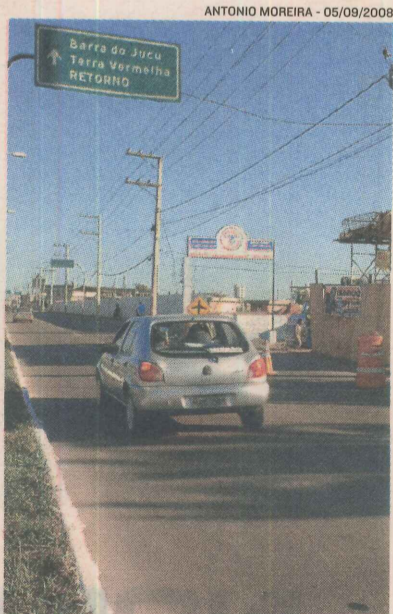
As passagens vão ser construídas por baixo da rodovia, passando de forma perpendicular, em cruzamentos onde há hoje semáforos para organizar o trânsito.

“Vamos ligar Itaparica à orla de forma direta. Os túneis vão começar nas imediações da Faculdade Novo Milênio e do Hospital Santa Mônica”, informou o assessor de Assuntos Comunitários da Prefeitura de Vila Velha, João Batista Barboza.

Ele explica que os túneis serão construídos não somente para a passagem de carros.

“O projeto pretende disponibilizar calçadas para pedestre, bem como ciclovias para os usuários desse tipo de transporte”, acrescentou João Batista.

Ele acrescenta que até mesmo



ANTONIO MOREIRA - 05/09/2008

MAIS mobilidade na rodovia

nas imediações da entrada do bairro Parque da Gaivotas, uma passagem de nível deve ser construída.

“Essas obras fazem parte do projeto de campanha do prefeito Neucimar Fraga. Acreditamos que até o final da sua gestão ele será desenvolvido e devidamente entregue à população”, explicou.