

Vila Velha lidera em número de bicicletas

Estudo do Crea aponta que há duas bicicletas por domicílio no município, à frente da Serra, com 1,9 por casa, e Vitória, com 1,7

Ney Santana

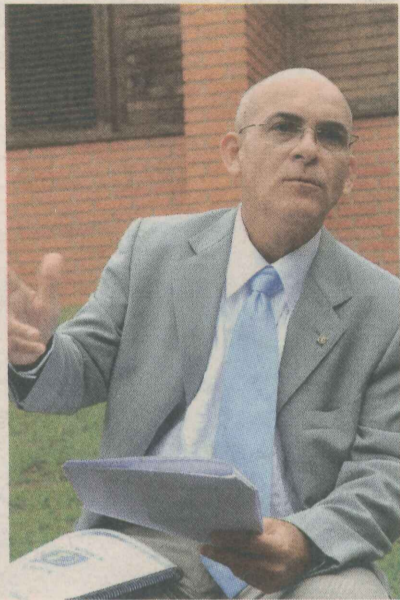
Devido, principalmente, à sua topografia, Vila Velha é o município com o maior índice de bicicletas da Grande Vitória. Para cada domicílio canelavermelho, há uma média de duas bicicletas, superando Cariacica e Serra (cada uma com 1,9), Vitória (1,7) e Viana (1,6).

Esse é um dos dados da pesquisa Enquet, encomendada pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (Crea-ES), que será divulgada amanhã.

Realizado de 19 a 29 de abril, o levantamento ouviu 955 pessoas dos cinco municípios, sendo 70% homens e 30% mulheres, na faixa etária de 18 a 50 anos. O índice de confiabilidade é de 95%.

Embora a Grande Vitória tenha média de 1,8 bicicleta por domicílio, o número de pessoas que usam o veículo é pequeno: apenas 30%.

“Mas as pessoas não utilizam a bicicleta com mais frequência porque não acham seguro, devido,



“As pessoas não usam a bicicleta com mais frequência porque não acham seguro, devido, principalmente, à falta de ciclovias”

Luis Fiorotti, presidente do Crea-ES

exatamente, à falta de ciclovias”, lembra o presidente do Crea, o engenheiro civil Luis Fiorotti.

Para ele, outro fator que tem ini-

bido os ciclistas é o “aumento alucinado” do número de veículos automotores: “Fizemos uma comparação com um estudo do Detran, publicado em 1994, e é assustador: a frota cresceu e o número de ciclistas acidentados também.”

Para reforçar seu argumento, o engenheiro ressalta que um em cada quatro entrevistados admite já ter sofrido acidente. “Sendo que 40% com a participação de automóvel”, ressalta.

A construção de ciclovias é, de acordo com Fiorotti, fundamental para o estímulo ao uso das bicicletas, a fim de desafogar o trânsito. “Inclusive, havendo um projeto bem feito, as ciclovias podem ser contempladas pelo PAC”, sugere.

Para o secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kleber Frizzera, o estudo ratifica o acerto de ações que já vêm sendo realizadas pela prefeitura.

“Temos um Plano Ciclovitário, no qual as grandes obras têm, necessariamente, de serem articuladas com ciclovias”, disse.

Já o secretário de Projetos Especiais da Serra, Marcus Vinicius Rêgo, acredita que o município já conta com uma boa cobertura de ciclovias em seu sistema viário.

Já em Vila Velha, a perspectiva é de se criar a primeira ciclorede do Estado, que vai interligar as principais avenidas do município, até, no máximo, ano que vem.



“É NECESSÁRIO que haja uma mudança de atitude”, diz Fernando Braga

Ciclista defende mudanças

Reportagem Especial
Bicicleta chega antes de ônibus

Ciclista venceu a disputa com empresas de ônibus, em um percurso de apenas 30 quilômetros entre Serra e Vila Velha.



REPORTAGEM publicada no dia 18

DADOS DA PESQUISA

Acidentes com 24% dos ciclistas

NÚMERO DE BICICLETAS

> VILA VELHA tem duas bicicletas em média por domicílio. Serra e Cariacica têm 1,9; Vitória, 1,7 e Viana, 1,6.

USO

> 70% dos moradores da Grande Vitória que possuem bicicleta não a usam. Os 30% que possuem e usam o fazem basicamente para o lazer (71,1%), trabalho (53%) e escola (20%).

ACIDENTES

> ÍNDICE: perguntadas sobre o fato de

Responsável pela surpresa no desafio entre meios de transporte publicado por A Tribuna, na última quinta-feira, dia 18, quando superou, de bicicleta, o ônibus urbano em um percurso de 29,7 quilômetros, o funcionário público Fernando Braga, 49, defende mudanças não só físicas, mas conceituais no trânsito da Grande Vitória.

“A construção de ciclovias é fundamental, mas não é só. O poder público precisa melhorar a sinalização, as pessoas precisam saber usar a ciclovia, as ciclofaixas e as cicloredes”, enfatiza.

E prossegue: “É necessário que haja uma mudança de atitude.”

terem sofrido acidente quando pedalavam, 24% das pessoas (quase uma a cada quatro) disseram “sim”. As demais 76% disseram “não”. Cariacica é o município com o maior número de pessoas que disseram ter sofrido acidentes: 27%.

> MODALIDADES: os acidentes envolvendo bicicletas e veículos automotores lideram, com 40%. Os acidentes com pedestres vêm a seguir, com 20%. Já os que envolvem apenas bicicletas representam 14% e moto vêm em seguida, com 11%.

Vila Velha lidera em número de bicicletas. A Tribuna. Vitória, 21 de junho de 2009. p. 10 | e. 1, 2, 3, 4 e 5.