

# Ciclovía de Jacaraípe a Serra-Sede

A inauguração será no próximo dia 18. Prefeitura também vai construir nova ligação do Terminal de Jacaraípe ao Hospital Dório Silva

DANIELLY CAMPOS

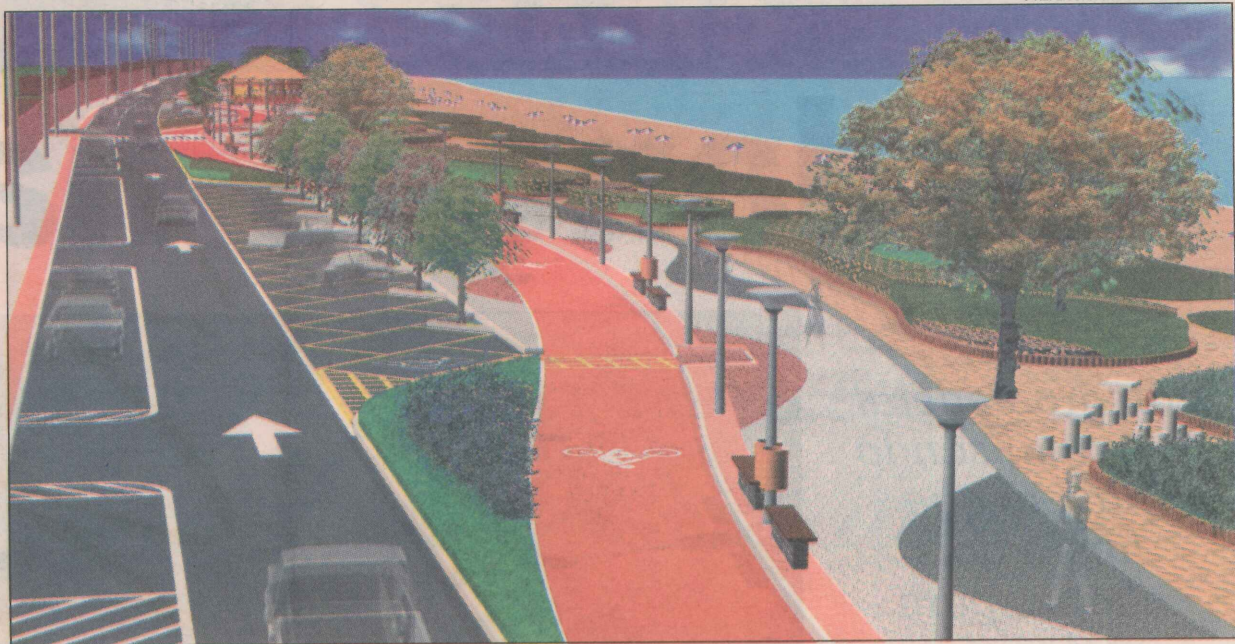
Os moradores do centro da Serra, adeptos da bicicleta, vão poder curtir a praia de Jacaraípe no próximo verão sem ter de esperar ou pegar ônibus lotado. No próximo dia 18, será inaugurada parte da ciclovía que liga Serra-Sede à orla. O primeiro passeio ciclístico no local será com sorteio de brindes.

A ciclovía terá duas faixas e vai permitir que os moradores se desloquem com segurança. De acordo com o secretário de Defesa Social, Ledir Porto, a ciclovía sai do centro do bairro, passa

pelo trevo da estrada nova de Serra-Sede e segue até Jacaraípe.

“Os condutores que preferirem andar de bicicleta vão ajudar a melhorar a mobilidade na cidade. Vamos fazer um passeio ciclístico para estimular o uso de bikes como meio de transporte na Serra. Ele vai acontecer no dia 19 de outubro, às 7h30, com saída da praça da Igreja Matriz, em Serra-Sede.”

Cerca de 500 pessoas estão sendo esperadas. Haverá sorteio de kits com mochila, camiseta, garrafinhas de água e de bicicletas. Os servidores da cidade que decidirem fazer o passeio vão concorrer a um computador portátil.



Projeção mostra como vai ficar a ciclovía, que sai do centro de Serra-Sede e segue até a orla

“Todas as principais avenidas que estão em construção na Serra já estão sendo projetadas com ciclovias. Temos um projeto para ligar, com ciclovias, Laranjeiras, Jacaraípe, Planalto Serrano, André Carloni, Serra Dourada e Serra-Sede”, afirmou.

As ciclovias também vão ligar o Terminal de Jacaraípe ao Hospital Dório Silva. Toda a orla de Jacaraípe que foi urbanizada recentemente ganhou 1,1 quilômetro de faixa para ciclistas.

Há projeto para construir faixas exclusivas para ciclistas nas avenidas Porto Canoa, Paulo Miguel Bohomeletz, Brasília e Norte-Sul.

## CICLOVIAS NA SERRA

### Em construção (11,4 quilômetros)

- Avenida Eudes Scherres de Souza, em Civit II: 1,6 quilômetro
- Rua A, em André Carloni: 1 quilômetro
- BR-101, de Serra-Sede a Planalto Serrano: 1 quilômetro
- Ligação de Novo Horizonte/Bicanga/Manguinhos: 5,3 quilômetros
- Avenida Civit I, do trecho entre a BR-101 ao Trevo de Maringá: 2,5 quilômetros

### Em fase de projeto (9,25 quilômetros)

- Avenida Porto Canoa, do Trevo de Maringá até a Escola de Ensino Fundamental Porto Canoa: 0,6 quilômetro
- Avenida Paulo Miguel Bohomeletz, em Civit I: 1,3 quilômetro
- Avenida Brasília, em Porto Canoa: 1,5 quilômetro
- Avenida Brasília, em Serra Dourada: 1,4 quilômetro - Avenida Norte-Sul, do Terminal de Laranjeiras ao Trevo de Maringá: 4,4 quilômetros

Fonte: Prefeitura da Serra.

## DICAS do DETRAN

### Como proteger as crianças no trânsito

Neste ano, o tema da Semana Nacional de Trânsito é “A criança e o trânsito”. Como forma de educar e promover a segurança, a coluna “Dicas do Detran” preparou orientações especiais para os pais.

#### Risco

O risco de acidentes de trânsito cresce, entre as crianças, a partir dos 9 anos. É quando os pais julgam que já é possível deixá-las circularem sozinhas pelas ruas.

#### Travessia

Para andar sozinha, a criança precisa ser educada a utilizar sempre a faixa, vendo e tendo certeza que está sendo vista. Muitas crianças acham que, se ela avistou o carro, o condutor também a viu, o que nem sempre ocorre.

Mesmo na faixa, a criança deve olhar várias vezes para os dois lados e atravessar em linha reta.

#### Motoristas

O motorista deve redobrar os cuidados ao avistar uma criança querendo atravessar a rua. Os pequenos crêem que ao esticar as mãos os carros irão parar, como é correto.

Mas isto nem sempre acontece. Por isso, é preciso ensinar a esticar a mão e esperar a parada total dos veículos antes da travessia.

#### Garagens

Crianças pequenas estão em crescente risco de morte e lesão por atropelamento nas garagens. Principalmente quando o veículo está dando ré, já que o motorista tem dificuldade de enxergá-las.

#### Brincadeiras

Brincar na rua, mesmo na frente de casa, pode representar grande ameaça à vida da criança. Elas têm o campo visual mais restrito, por possuírem baixa estatura, e por esse mesmo motivo nem sempre são vistas pelos motoristas.

Outro perigo são as bolas. Elas prestam atenção na brincadeira e se esquecem dos carros. Oriente seus filhos a brincarem em locais apropriados.

#### Segurança

Ao transportar crianças no carro, use as travas que bloqueiam a abertura interna das portas traseiras. Os vidros devem ser levantados, e o embarque e o desembarque devem ser feitos sempre pelo lado da calçada.

#### Bebês

Bebês de até 8 quilos devem ser transportados em cadeira tipo concha, que possui acessórios que fixam o pescoço, mantendo o equilíbrio da criança.

Deve ser instalada no sentido inverso da posição normal do banco do veículo, o que evita trancos em caso de freadas e colisões.

#### Cadeira fixa

Pode ser usada até os 4 anos de idade ou os 18kg. Utilizada em crianças que já possuem o pleno equilíbrio da cabeça. Há também a cadeira fixa maior, que protege crianças de até 10 anos de idade.

#### Booster

Também conhecido como banquinho auxiliar, é prático e leve. É indicado nas situações em que a cadeirinha tornou-se pequena.

Trata-se de um equipamento especialmente projetado para elevar a criança no banco do automóvel, permitindo que o cinto de segurança fique na posição correta.

### Sugestões

O Detran-ES quer saber o que você, condutor, gostaria de ver no “Dicas do Detran”. Envie-nos suas críticas e sugestões pelo e-mail comunicacao@detran.es.gov.br, com o título DICAS.

## Vitória terá novas placas de trânsito

Os turistas que visitarem a capital a partir do ano que vem não vão ter dificuldade para localizar os principais pontos turísticos de Vitória. Com uma verba de R\$ 4 milhões, todas as placas turísticas e indicativas da cidade serão trocadas por novas padronizadas.

O recurso de R\$ 3,2 milhão é do Ministério do Turismo, com contrapartida será da Prefeitura de Vitória. De acordo com o secretário municipal de Trânsito e Infra-estrutura Urbana, Alex Mariano, foi feito um projeto de sinalização viária, turística e indicativa, que foi apresentado ao ministério.

“Recebíamos muitas reclamações de turistas, que tinham dificuldade para encontrar os pontos turísticos ou até mesmo circular pela cidade em direção aos municípios da Grande Vitória. A Companhia de Desenvolvimento de Vitória

(CDV) e a Secretaria de Trânsito desenvolveram o projeto”, disse Mariano.

Segundo ele, as placas serão colocadas, até abril de 2009, nas entradas de Vitória e nos principais corredores da cidade, como Reta da Penha e Beira-Mar, e próximo aos pontos turísticos, como a Gruta da Onça e Parque da Fonte Grande, por exemplo.

“Quando as placas são colocadas de forma estratégica, outras podem ser retiradas sem problemas. A intenção é colocar pórticos, ou seja, grandes estruturas metálicas com placas centralizadas no alto, como as que informam sobre a entrada e saída dos municípios. A empresa que vai executar o projeto deve ser escolhida por licitação”, disse.

As placas serão feitas em material refletivo, com boa visibilidade, conforme determina o Código de Trânsito.

LUÍZ PAJAU - 29/09/2007



Monumentos históricos terão novos modelos de placas

## Licenciamento com código de segurança

A licença para o motorista trafegar com seu veículo, os chamados Certificados de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV), expedidos pelo Departamento Estadual de Trânsito (Detran), vão ter um código de segurança, a partir de julho do ano que vem, para evitar adulteração dos documentos.

A determinação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) foi divulgada ontem. O código vai ter uma seqüência de 11 dígitos e vai ser impresso na parte inferior do certificado de licenciamento. Os números serão considerados uma assinatura eletrônica para o sistema de Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam).

Quando um veículo novo recebe o Certificado de Registro de Veículo (CRV), ele passa a entrar na estatística do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Mas, só com a implantação do código, o Denatran vai poder ter um perfil da frota circulante em todo País.

“Assim, vamos poder fazer um perfil dos carros que trafegam nas ruas e ter dados reais da frota irregular que não pagou o licenciamento. Os guardas vão ter um banco de dados de consulta na hora da fiscalização. A partir de julho do ano que vem, os Detrans de todo País vão começar a fazer a emissão”, disse o coordenador de Informatização e Estatística do Denatran, Eduardo Sanchez Faria.

Ele acredita que até julho de 2010, o Denatran já tenha todas as informações da frota no sistema. Santa Catarina já começa a emissão a partir do dia 2.