

A1/6831

Ciclovia entre Cinco Pontes e Porto

Construção começa na semana que vem. Trecho também vai ganhar calçadas, baias para ônibus e ampliação de pistas

Uma nova ciclovia, ligando a ponte Florentino Avidos (Cinco Pontes) e o Porto de Vitória, começa a ser construída na semana que vem. A obra, no valor de R\$ 1,8 milhões, inclui também construção de calçadas, baias para ônibus e até ampliação da pista.

A ordem de serviço será assinada na próxima terça-feira, às 9 horas. Segundo o prefeito João Coser, a previsão é de que as obras sejam concluídas em seis meses.

“Esse é o trecho em que mais se concentram bicicletas em horários de pico, chegando a 350 por hora. Hoje o ciclista fica disputando espaço com os carros. Este é o local mais crítico para os ciclistas”, contou.

Coser explicou que o pro-

jeto prevê também a construção de um calçadão para pedestres e baias de ônibus para evitar que os coletivos façam o embarque e desembarque de passageiros interrompendo o trânsito.

“Vamos também acabar com essa história das três pistas virarem duas e depois voltarem a ser três. Todo o trecho terá três pistas. E a ciclovia é fundamental para a segurança do cidadão e para garantir a mobilidade. A bicicleta é o meio de transporte de muita gente”, disse Coser.

O prefeito garantiu que não haverá interdição de trânsito, já que a maior parte da obra será feita em um terreno cedido pelo Porto de Vitória. “O incômodo no trânsito será muito pouco”, afirmou.

Coser fez questão de desta-

car que estão sendo construídas ciclovias em todas as grandes obras da cidade, como a urbanização da Orla de Camburi, da Praça do Papa, e a duplicação das avenidas Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader.

VIADUTO

O novo viaduto que está sendo construído na avenida Fernando Ferrari, que dará acesso a Jardim da Penha e à Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), ficará pronto em novembro.

Segundo Coser, não será preciso interditar o trânsito para terminar o viaduto. “Ele terá um acesso provisório para a Ponte da Passagem até a nova ponte ficar pronta”, explicou.

A segunda fase de ampliação da avenida Fernando Ferrari, que vai da Ponte da Passagem ao final do terreno da Ufes, fica pronta no primeiro semestre do ano que vem. A última parte da obra vai da Ufes à praça de Goiabeiras, no cruzamento com a avenida Adalberto Simão Nader.

VIADUTO

Uma nova ciclovia, ligando a ponte Florentino Avidos (Cinco Pontes) e o Porto de Vitória, começa a ser construída na semana que vem. A obra, no valor de R\$ 1,8 milhões, inclui também construção de calçadas, baias para ônibus e até ampliação da pista.

A ordem de serviço será assinada na próxima terça-feira, às 9 horas. Segundo o prefeito João Coser, a previsão é de que as obras sejam concluídas em seis meses.

“Esse é o trecho em que mais se concentram bicicletas em horários de pico, chegando a 350 por hora. Hoje o ciclista fica disputando espaço com os carros. Este é o local mais crítico para os ciclistas”, contou.

Coser explicou que o pro-

jeto prevê também a construção de um calçadão para pedestres e baias de ônibus para evitar que os coletivos façam o embarque e desembarque de passageiros interrompendo o trânsito.

“Vamos também acabar com essa história das três pistas virarem duas e depois voltarem a ser três. Todo o trecho terá três pistas. E a ciclovia é fundamental para a segurança do cidadão e para garantir a mobilidade. A bicicleta é o meio de transporte de muita gente”, disse Coser.

O prefeito garantiu que não haverá interdição de trânsito, já que a maior parte da obra será feita em um terreno cedido pelo Porto de Vitória. “O incômodo no trânsito será muito pouco”, afirmou.

Coser fez questão de desta-

O novo viaduto que está sendo construído na avenida Fernando Ferrari, que dará acesso a Jardim da Penha e à Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), ficará pronto em novembro.

Segundo Coser, não será preciso interditar o trânsito para terminar o viaduto. “Ele terá um acesso provisório para a Ponte da Passagem até a nova ponte ficar pronta”, explicou.

A segunda fase de ampliação da avenida Fernando Ferrari, que vai da Ponte da Passagem ao final do terreno da Ufes, fica pronta no primeiro semestre do ano que vem. A última parte da obra vai da Ufes à praça de Goiabeiras, no cruzamento com a avenida Adalberto Simão Nader.

Estevão/Editoria de Arte

COMO SERÁ A NOVA CICLOVIA

A nova ciclovia vai do final das Cinco Pontes até o Armazém 5 do Porto de Vitória, onde acontecem os shows da Estação Porto. O trecho, de 1.100 metros de extensão, é considerado o mais crítico.

Na área mais próxima às Cinco Pontes, a ciclovia será construída no trecho que hoje é a avenida Alexandre Buaiz, mas não haverá diminuição da via, já que as áreas de canteiros serão usadas para as pistas.

A obra vai ser feita apenas no sentido Centro-Beira-Mar e inclui também a construção de um calçadão para pedestres, já que as calçadas existentes hoje são irregulares.

Nos trechos restantes, a obra acontece dentro da área do porto, num terreno cedido para a prefeitura. Além da ciclovia e do calçadão, serão construídas baias para ônibus.

A intervenção vai garantir também que todo o trecho tenha três pistas para carros, já que em alguns pontos há apenas duas pistas. A obra custará R\$ 1,8 milhão e fica pronta em seis meses.