



Eduardo, Terezinha e Estanislau entregaram ao governador um projeto com mais de mil assinaturas

Governo estudará ciclo vias

A16855

Os estudantes Eduardo Calhau, Estanislau Stein e Terezinha Chequer que organizam o 1º grande Passeio Ciclístico no próximo domingo, foram recebidos ontem pelo governador Êlcio Álvares, quando apresentaram um projeto para implantação de ciclo vias na Grande Vitória, seguido de mais de mil assinaturas. O projeto foi enviado à Fundação Jones dos Santos Neves.

Estanislau, que este ano trocou o curso de Engenharia pelo de Economia, declarou que a idéia das ciclo vias lhe ocorreu ao visitar a Holanda, país onde a bicicleta é comumente empregada como meio de transportes. Mas o plano de Estanislau, não se limita as faixas amarelas que marcam o lugar reservado as bicicletas nas ruas e estradas holandesas, ele propõe

mesmo a separação absoluta, onde for possível, do tráfego de carros e coletivos.

Voltando da Europa, Estanislau entrou em contato com Eduardo, seu colega do curso de Engenharia e os dois decidiram levar a frente a idéia e foram seguidos por Terezinha que é diretora da Escola Santa Paula, em Camburi. Inicialmente, preferiram manter a campanha como simples iniciativa privada. Por questões de publicidade, mais tarde sentiram a necessidade de patrocinadores, para evitar em se transformarem, indiretamente, em agentes de venda da Calói que já financiou um passeio de bicicletas no Rio e São Paulo. Pensaram numa indústria de refrigerantes ou qualquer outro produto.

Terminaram, na falta de outro patrocinador, encontrando apoio

da firma Coopercycle, revendedora da bicicletas e motos, e sem temer exageros, sua proprietária apresenta bicicleta como "único instrumento que poderá lutar contra a inflação e o aumento da gasolina." Apenas nesse último item é que coincide em parte o slogan da campanha dos estudantes: "Economia de combustível, segurança para o ciclista, esporte para todos".

É principalmente na questão de segurança para o ciclista que Estanislau mais se detém, quando fala do projeto das ciclo vias. O movimento "será acompanhado de uma campanha educativa tanto para o motorista que usa o carro como máscara de prepotência, como para o ciclista, a fim de que se estabeleçam os direitos e os deveres de ambos".