

AJ11.203

PREVISÃO OS TRABALHOS DEVEM TERMINAR EM 2007

Grande Vitória ganha pacote de obras em 2006

Em janeiro começam as mudanças na Praça do Papa e nos terminais do Transcol

MANUELLA SIQUEIRA
mromeiro@redgazeta.com.br

O ano de 2006 se aproxima e promete ser de grandes obras, principalmente, para melhorar o fluxo do trânsito na Grande Vitória. Já no próximo mês, começam a duplicação da Avenida Fernando Ferrari; a reurbanização da Praça do Papa e a

Em março, começam as obras de reparo e duplicação da Ponte de Camburi, onde o tráfego de caminhões pesados está proibido por conta do risco de queda da ponte. Mas, inicialmente, a estrutura só receberá obras para no sentido Praia do Canto - Camburi.

Transcol. No projeto Transcol III, do governo do Estado em a parceria com municípios, haverá construções em Vitória, Serra, Cariacica e Vila Velha.

O projeto inteiro, que já está em andamento com a duplicação das rodovias Darly Santos e Norte-Sul, prevê investimentos de mais de R\$ 140 milhões.



Rodovia Norte-Sul

A inauguração das obras da Rodovia Norte-Sul, prevista para acontecer ainda este ano, foi adiada. O motivo do atraso, segundo a Prefeitura de Vitória, foram as chuvas. O governo estadual acredita que a obra fique pronta no início do próximo ano. A ampliação da Norte-Sul, antiga Rua Gelu Vervloet, é uma realização do Governo do Estado, sobre o projeto da Prefeitura de Vitória. Ela cria um novo acesso para a Avenida Dante Micheline e a Serra. Além de melhorar o tráfego de veículos, as obras permitiram a criação de uma ciclovia e a instalação de semáforos novos e de ilhas para travessia de pedestres. FOTO: NESTOR MÜLLER



Ponte de Camburi

A Ponte de Camburi será reformada e ampliada. A expectativa do secretário municipal de Obras de Vitória, Silvio Ramos, é de que as obras comecem entre final de fevereiro e início de março do próximo ano. Nessa etapa, a Ponte de Camburi será recuperada apenas no sentido Praia do Canto-Camburi. A prefeitura fará a reforma, a construção de mais uma via e a análise da estrutura da ponte no sentido Camburi - Praia do Canto. A obra vai durar quatro meses, devendo terminar no final de junho de 2006. Com o resultado da análise, será feito um novo contrato para a recuperação da ponte no sentido Camburi - Praia do Canto. FOTO: NESTOR MÜLLER



Serra-Sede a Jacaraípe

Governo e Prefeitura da Serra construirão uma nova ligação entre a BR 101 e Jacaraípe. A via, que foi incluída no conjunto das obras do Transcol III, passará pelo bairro Serra Dourada e vai começar em fevereiro. A conclusão, segundo a Secretaria Estadual de Transportes e Infra-Estrutura Urbana, está prevista para dezembro. A ligação encurtará o trajeto feito hoje pelos motoristas, sobretudo durante o verão, dos atuais 16 quilômetros para quatro quilômetros. A obra vai permitir ainda a ligação de Serra-Sede e da orla de Jacaraípe ao Terminal de Jacaraípe, um dos quatro novos previstos no Transcol III. FOTO: RICARDO MEDEIROS - 03/01/2005



Duplicação da Darly Santos

As obras de duplicação da Rodovia Darly Santos, localizada entre a Avenida Carlos Lindenberg e a Rodovia do Sol, em Vila Velha, começaram em abril deste ano e devem ficar prontas em meados de 2006. A obra, que foi a primeira do Projeto Transcol III a começar, está orçada em R\$ 12 milhões e duplicará a rodovia em 20 metros de largura. Serão duas faixas, cada qual com duas pistas. As obras incluem calçadas, ciclovia, canteiros, passagem de pedestres e plataformas com pontos de ônibus. A Rodovia Darly Santos tem 5,6 quilômetros de extensão e o seu fluxo chega a 10 mil veículos por dia. FOTO: GABRIEL LORDÉLLO - 06/06/2005



Ponte da Passagem

A construção da nova Ponte da Passagem, que será feita com estrutura metálica para substituir a atual, está incluída nas obras de duplicação da Avenida Fernando Ferrari. Com duração prevista de nove meses, ela foi estimada em R\$ 36 milhões. A ponte será construída em parceria pelo governo estadual, a Prefeitura de Vitória e a Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST). O trânsito não deve ser prejudicado durante a obra, já que a nova ponte e a passarela para pedestres e ciclistas serão erguidas nas laterais da ponte atual, que será demolida ao final do projeto. Pequenas embarcações poderão passar debaixo da nova ponte, que ficará a cerca de oito metros da água. FOTO: NESTOR MÜLLER



Fernando Ferrari

A segunda etapa da duplicação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória, vai começar no próximo mês. Esta é a previsão do secretário municipal de Obras, Sílvio Ramos. Para realizar a obra, a Prefeitura de Vitória (PMV) desapropriará, ao todo, 80 imóveis. A avenida terá seis faixas, sendo duas preferenciais para ônibus; dez baias de ônibus; ciclovia; calçada cidadã e canteiro central. A capacidade da via, hoje em 3.675 veículos por hora, subirá para 5.513. A avenida ganhará uma passagem de nível, uma nova Ponte da Passagem e duas passarelas. A duplicação deve ser concluída no início do ano de 2007. FOTO: CHICO GUEDES

zação da Praça do Papa e a construção dos quatro novos terminais do Transcol (Itaparica e São Torquato, em Vila Velha, Jardim América, em Cariacica, e Jacaraípe, na Serra).

Se as metas das administrações municipais e estaduais da Grande Vitória forem cumpridas, em 2006, a Região Metropolitana se transformará num grande canteiro de obras.

Em fevereiro, começa a construção da ligação da BR 101 com o balneário de Jacaraípe, na Serra. A via passará por Serra Dourada e vai reduzir a distância hoje percorrida pelos motoristas para chegar às praias mais cobiçadas do litoral da cidade.

mais de R\$ 140 milhões. Os recursos foram captados por meio de financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), mas também saíram dos cofres estaduais.

Em Vila Velha, as obras de macrodrenagem saem do papel em 2006 e prometem mudar a situação da cidade, sempre inundada pelas chuvas.

Todas esses projetos são apenas parte do que está previsto para a Grande Vitória no ano de 2006.

Os benefícios, no entanto, devem aparecer somente em 2007, quando a maioria das obras estará executada.



Praça do Papa

A reurbanização da Praça do Papa, na Enseada do Suá, em Vitória, começa nos primeiros dias de janeiro. A ordem de serviço já foi dada no início da semana e a empresa tem sete dias para instalar o canteiro. O projeto executivo, com os detalhes do que será construído, será realizado pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), através de convênio com a Prefeitura de Vitória (PMV). A primeira etapa será o aterro da área e deve durar 60 dias. Durante este período e por mais 30 dias, a CVRD vai elaborar o projeto. Depois, acontecerá a drenagem e só então será contratada a empresa que construirá todos as estruturas previstas, como restaurante, prédio público, área para shows e museu. A obra vai durar mais de um ano. FOTO: HELÔ SANT'ANNA



Macro drenagem

As obras de macrodrenagem de Vila Velha, que prometem dar vazão às águas da chuva, começarão este mês e terminam de 12 a 18 meses. Orçado em R\$ 50 milhões, o projeto prevê instalações de redes para garantir escoamento de água nas bacias da Praia da Costa, que atende às sub-bacias de Cocal, Canal da Costa, Bigossi e Jaburuna; Aribiri (três, ao todo, onde estão bairros como Cobilândia, Santa Rita, Ataíde e Aribiri); Rio Jucu, que atende à sub-bacia de Guaranhuns; e São Torquato, no bairro de mesmo nome. A prefeitura também removerá e construirá moradias para 220 famílias que ocupam margens de canais em Santa Rita, Vila Batista e Vila Garrido. FOTO: NESTOR MÜLLER - 01/02/2005



Terminais Transcol

A construção dos quatro novos terminais do projeto Transcol III começa em janeiro do próximo ano. Se as previsões da Secretaria Estadual de Transportes e Infra-Estrutura Urbana (Sedit) estiverem certas, os terminais de São Torquato, em Vila Velha, e de Jardim América (ilustração), em Cariacica, ficarão prontos em setembro de 2006. Já o terminal de Jacaraípe, na Serra, deve ser concluído em novembro do próximo ano e o de Itaparica, em Vila Velha, no início de 2007. Os novos terminais terão banheiros, lojas, bicicletário e vão permitir a criação de novas linhas, agilizar as viagens e melhorar a integração do sistema Transcol.