

Recursos do CPM para este ano ainda não estão definidos

Os recursos provenientes do programa Cidades de Porte Médio a serem aplicados na Grande Vitória, este ano e no próximo, ainda não estão definidos, embora várias obras estejam previstas para serem iniciadas até dezembro próximo. De acordo com o coordenador geral do CPM, José Antônio Colodete, as melhorias programadas para o bairro Santa Rita, em Vila Velha, somente deverão começar em meados do próximo ano, estando orçadas em Cr\$ 3,4 bilhões.

Embora a programação orçamentária do programa CPM somente seja definida no mês que vem, conforme José Antônio Colodete, os bairros Santa Teresa, Maria Ortiz e Porto de Santana começarão a receber obras de melhorias ainda este ano. Nos dois primeiros casos, está prevista a aplicação de cerca de Cr\$ 6 bilhões, que em Porto de Santana a estimativa de gasto é da ordem de Cr\$ 4,2 bilhões.

Em Maria Ortiz e Santa Teresa, localizados em Vitória, as obras de melhorias urbanas compreenderão drenagem, pavimentação, rede de esgotos sanitários, remoção de moradores instalados sob fios de alta tensão, aterros, enrocamentos e construção de uma estação para tratamento de esgotos. A licitação para início dos

trabalhos será feita ainda na primeira quinzena de setembro e as obras terão duração máxima de um ano (no caso de Maria Ortiz).

Já em Porto de Santana, localizado em Cariacica, as obras de melhorias urbanas compreenderão contenção de encostas, visando evitar os frequentes deslizamentos de terra em ocasiões de fortes chuvas, criação de condições para circulação de pedestres em alguns locais, vias de transporte coletivo, rede de esgotos, drenagem, escadarias, um viaduto entre os morros da Aparecida e do Meio para permitir o acesso de ônibus nas partes mais elevadas.

Além disso, terá início no mês que vem a restauração da rodovia José Sette — que faz ligação entre o bairro de Alto Lage e a sede do município de Cariacica — num trecho de 5,2 quilômetros, compreendido entre o viaduto sobre a rodovia BR-101 (contorno da Grande Vitória) e o trecho situado na altura do bairro Alto Lage. Naquela pista serão feitos serviços de terraplenagem, pavimentação, acostamentos, abrigos de passageiros dos ônibus, sinalização vertical e horizontal, defensas metálicas nas curvas fechadas e construção de dois trevos, um deles no acesso ao hospital colônia Adauto Botelho.