

# Orla de Vila Velha ganha novo projeto

**Modificações incluem até mesmo um estacionamento subterrâneo em Itaparica**

ADRIANA BRAVIN

O projeto de urbanização das praias de Itapoã e Itaparica, em Vila Velha, sofreu modificações que incluem até um estacionamento subterrâneo e uma praça esportiva com arquibancada.

Dentro de um mês ele será apresentado à comunidade, em uma audiência pública com representantes dos ministérios públicos Estadual e Federal, Gerência Regional de Patrimônio da União (GRPU), associações de quiosqueiros e de moradores de Itapoã e Itaparica.

Com as mudanças, o custo inicial de R\$ 9 milhões para a execução do projeto poderá chegar a R\$ 18 milhões. Por exigência da Marinha, os 83 quiosques que serão construídos terão um distanciamento de 100 metros. Também deverão respeitar o limite de 20 metros das ruas que desembocam na praia.

Eles ocuparão os 5,5 quilômetros da orla - e não os



Eles serão distribuídos ao longo dos **5,5 quilômetros** da orla, desde o início da Rua Dr. Jair de Andrade, em Itapoã, até o final da Avenida Estudante José Julio de Souza, na Praia de Itaparica

## Mudanças

A orla de Vila Velha, entre as praias de Itapoã e Itaparica, terá 83 quiosques, construídos sobre decks de madeira



Os quiosques terão **100 metros de distanciamento** e ficarão a **20 metros do eixo** das ruas que desembocam na praia



Cada módulo terá dois ou três quiosques, com banheiro para deficientes

## Uma praça

será construída entre as ruas Itaquiri e Itaguaçu (ao lado do Bob's de Itaparica), com quadra esportiva e arquibancada, e área de contemplação, com bancos e uma escultura. No subsolo da praça, será criado um estacionamento rotativo pago, com 90 vagas

Fonte: Prefeitura de Vila Velha

A Gazeta/Ed. de Arte

atuais 3,3 quilômetros -, desde a Rua Dr. Jair de Andrade, em Itapoã, até o Dunas Motel, no final da Avenida José Júlio de Souza, em Itaparica.

## Quadra

A pedido dos moradores, uma praça será construída entre as ruas Itaquiri e Itaguaçu (ao lado do Bob's). O subsolo terá estacionamento rotativo pago, com 90 vagas.

O trecho em frente à Colônia de Pescadores, em Itapoã, será transformado em rua para pedestre, com acesso de carro

somente para moradores.

Com isso, a partir da Rua Natal, o trânsito da Avenida Estudante José Júlio de Souza será desviado para a Rua São Paulo. Ainda atendendo à reivindicação da comunidade, os quiosques que serão construídos em frente à colônia serão destinados à venda de peixes. Já a garagem coberta para os barcos não foi aprovada pela Marinha. Os arquitetos deverão criar outra solução.

Segundo a gerente de Estruturação Urbana de Vila Velha, Sônia Mareth, a execução

da obra ainda depende de recursos externos, que serão buscados no Ministério do Turismo e na iniciativa privada. "As obras serão feitas por etapas, após o verão", informou.

Uma das arquitetas responsáveis pelo projeto Adriane Alvarenga afirmou que a restinga será preservada e a praia ganhará mais área verde. "A população poderá usar essa área para o lazer". O projeto prevê a construção de ciclovia, calçada de apoio, jardins, calçadão e quiosques e custou à prefeitura cerca de R\$ 120 mil.



Nestor Müller

**Acúmulo** Quem passa pela Avenida Dante Michelini vê a concentração da areia ao longo da pista



Helô Sant'Ana

**Improviso** O arquiteto Tarcísio Bahia alerta para o 'tratamento espontâneo' dispensado ao setor