

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Faixa só para ônibus e viaduto na Reta do Aeroporto

Governo do Estado anunciou ainda obras para ampliar trecho de 5 km da BR-101 de duas para três faixas em cada sentido da pista

Daniel Figueredo
Francine Spinassé

O trecho de cinco quilômetros entre a Reta do Aeroporto e o viaduto da ferrovia da Vale, na BR-101, Serra, vão receber faixas preferenciais para ônibus do lado direito da via.

O projeto do governo do Estado é ampliar todo o trecho para três faixas por sentido e construir um viaduto, com uma passagem inferior, para quem segue para Jardim Camburi e Bairro de Fátima.

A subsecretária de Estado da Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, explicou que o projeto deve ser concluído em fevereiro do próximo ano. As obras, segundo ela explicou, deverão ser licitadas a partir de junho do ano que vem.

“A Reta do Aeroporto será ampliada e faremos intervenções na BR-101. No caso da rodovia, vamos

redistribuir os canteiros para repositonar o tráfego e ampliar a capacidade de circulação do trecho, com prioridade ao transporte coletivo, criando as faixas preferenciais do lado direito.”

A subsecretária explicou que a construção de um viaduto naquela região vai possibilitar que o trânsito tenha mais fluidez. “O semáforo em frente ao Vitória Apart (hospital) vai ser retirado. Quem for para Jardim Camburi ou Bairro de Fátima vai passar pelo viaduto, o que irá reduzir as filas e congestionamentos que eram causados na região nos horários de pico.”

Ela explicou que o projeto prevê ainda a construção de uma ciclovia e melhoria de calçadas.

“A Reta do Aeroporto vai ser transformada em uma avenida, o que vai mudar suas características e permitir uma maior circulação de pessoas em todos os meios de transporte.”

MULTA

As faixas preferenciais para ônibus são áreas onde os carros só podem fazer manobras, como conversões para entrar em residências e avenidas. Em caso de invasão dos trechos considerados preferenciais ou exclusivos, o motorista pode ser multado.

Em julho, uma alteração no Código Brasileiro de Trânsito foi sancionada aumentando a multa pela infração. Quem for flagrado dirigindo em corredores de transporte coletivo pode ter o veículo apreendido, além de levar sete pontos na habilitação e multa de R\$ 191,54.

AMPLIAÇÃO



“Vamos ampliar a capacidade de circulação e tráfego para eliminar um dos principais gargalos para a mobilidade urbana da Grande Vitória”

Luciene Becacici,
subsecretária de Estado
da Mobilidade Urbana

TRÂNSITO NA RETA DO AEROPORTO:
construção de viaduto deve reduzir congestionamentos



O NÚMERO

5 km

passarão por ampliação entre a Reta do Aeroporto e a BR-101

SAIBA MAIS



Obras

- > **UMA SÉRIE** de intervenções deve ser realizada ainda no próximo ano na região do trevo de Carapina. Dentre essas obras, estão previstas a ampliação do trecho e a construção de um viaduto.
- > **A PREVISÃO** do governo do Estado é que o projeto fique pronto em fevereiro do ano que vem, e a obra seja licitada até o mês de junho e comece ainda no próximo ano.

Viaduto

- > **O VIADUTO** de acesso à avenida João Palácios deve ser construído na região. Esse viaduto vai eliminar o semáforo para quem faz a travessia da rodovia para acessar a região de Bairro de Fátima.
- > **NA CONSTRUÇÃO** desse trecho, há a previsão também do aumento do número de faixas na via para a entrada e saída de veículos.

Ampliação

- > **O TRECHO** de cerca cinco quilôme-

tros da Reta do Aeroporto e BR-101, até o viaduto da ferrovia da Vale, em Carapina, na Serra, vai passar por obras de ampliação e adequação da capacidade. A perspectiva do governo do Estado é que sejam feitas três faixas por sentido ao longo do trecho da rodovia.

> **A AMPLIAÇÃO**, no trecho da BR-101, será feita por meio de readequação dos canteiros existentes, para que mais faixas sejam construídas. Em alguns trechos, de entrada e saída de veículos e acessos a bairros, a via poderá chegar a ter até seis faixas, para evitar os afunilamentos.

FAIXA PREFERENCIAL DE ÔNIBUS

> **NESTE TRECHO**, o governo do Estado pretende implementar uma faixa preferenciais para transporte público do lado direito da via. Nesta faixa, outros veículos só poderão entrar para fazer manobras de conversão, como entrar em estabelecimentos comerciais, privados ou em outras ruas e avenidas.

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Obras de novas vias em Vitória começam em 2016

Obras nos acessos a Vitória foram tratadas como prioridade pelo governo do Estado e devem ser iniciadas no ano que vem. Além das intervenções na BR-101, são previstas para serem iniciadas no próximo ano as obras do Portal do Príncipe.

O governo do Estado também realiza estudos para melhorias e ampliação de capacidade da Terceira Ponte. Dentre esses estudos está a implantação de faixa reversível na Terceira Ponte.

Conforme informou a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), porém, as obras dependem dos resultados dos processos relativos ao contrato de

concessão da Terceira Ponte e Rodovia do Sol no Tribunal de Contas do Estado e na Justiça.

Segundo a subsecretária de Estado da Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, um dos principais projetos que devem ser executados é o do Portal do Príncipe, que terá o projeto executivo licitado neste mês, com conclusão em meados do ano que vem.

“Essas obras contarão com 3,5 quilômetros de novas vias na região da Rodoviária de Vitória. Serão feitas melhorias nos acessos e o fluxo de caminhões e ônibus da rodoviária será separado do tráfego de veículos”, explicou.

Segundo ela, o trecho tem os en-

garrafamentos mais lentos da Grande Vitória. “Em alguns horários, a média de velocidade chega a cinco quilômetros por hora. É a velocidade de uma caminhada.”

A subsecretária explicou também que, com a obra, o Porto de Vitória vai poder ser operado 24 horas. Atualmente, há restrição de circulação de caminhões na região nos horários de pico para tentar reduzir os engarrafamentos.

O projeto vai contar com cicloviárias e áreas para travessias de pedestres. “Com a retirada dos semáforos, o trânsito vai fluir. O projeto vai dizer se serão construídas passarelas ou passagens subterrâneas para pedestres na região.”

Portal do Príncipe Intervenções para evitar congestionamentos



Fonte: Setop



REGIÃO onde será construído o Portal do Príncipe, em Vitória

Contorno vai melhorar trânsito em Carapina

Com mais de 18 quilômetros de extensão, uma das alternativas para reduzir os engarrafamentos e acidentes na BR-101, no trecho de Carapina, na Serra, é o Contorno do Mestre Álvaro. Segundo o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES), Halpher Luiggi, a previsão é de que a obra seja iniciada ainda no primeiro trimestre de 2016.

A nova via vai do entroncamento com a BR-101, próximo ao condomínio Alphaville, até a BR-101, após o posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

“Essa é uma obra federal, que será executada pelo DER. Tem alguns procedimentos que ainda precisam ser cumpridos para dar

início, como a licença de instalação que deve sair neste mês”, explicou.

Segundo Halpher, outro passo é a aprovação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

“O Dnit no Estado já solicitou a autorização para aprovar o projeto por aqui, sem precisar aguardar pelo órgão nacional. Isso agilizará o processo. Estamos aguardando essa resposta”, afirmou.

Halpher enfatizou que, além de reduzir o trajeto, o Contorno vai retirar os caminhões da região de Carapina, já que eles não precisarão passar por lá para seguir para outros destinos. “Hoje, isso causa congestionamentos e potencializa o risco de acidentes.”

OUTRAS OBRAS

Contorno do Mestre Álvaro

> SERÃO 18,9 KM de extensão no novo contorno. O trecho terá duas faixas, sete viadutos, calçada e ciclovia.

> A VIA TERÁ início no entroncamento com a BR-101, próximo ao condomínio Alphaville, e se estenderá até as proximidades do posto Estrela, após o posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

> A PREVISÃO é que a nova via reduza o trajeto em sete quilômetros no percurso entre a Serra e Vitória, e retire 4 mil caminhões de trecho da BR-101, em Carapina.

> A EXPECTATIVA é de que a obra seja iniciada no primeiro trimestre de 2016 e leve 30 meses para ficar pronta.

ES-388

> A OBRA ESTÁ em andamento no trecho, e tem previsão de ficar pronta

em 2017. Ela prevê pavimentação de cerca de 5 km da ES-388, no trecho entre a Barra do Jucu e o bairro Riviera da Barra.

> A VIA VAI RECEBER pavimentação com pista dupla e simples, além de ciclovia, canteiro central e pontos com baias para ônibus.

> EM UM SEGUNDO MOMENTO, o trecho da ES-388 que vai de Riviera da



REGIÃO do Mestre Álvaro: contorno

Barra, passando por Xuri, até a localidade de Amarelos, em Guarapari, também será pavimentado. Serão 17,5 km de extensão.

ES-482

> ESTÁ EM PROCESSO de licitação a parte remanescente da obra de duplicação da ES-482, no trecho que liga o município de Alegre ao distrito de Coutinho, em Cachoeiro de Itapemirim, Sul do Estado.

> UMA DAS MUDANÇAS previstas no novo edital é que no trevo de Coutinho será construído um viaduto.

Contorno de Cariacica

> ESTÁ EM ANDAMENTO e com previsão de ficar pronto em 10 meses.

> A OBRA LIGA A ES-080, em Aroaba, Santa Leopoldina, à Rodovia do Contorno, em Cariacica, com cerca de 9,69 km de extensão.

Corredor Leste-Oeste

> A ÚLTIMA ETAPA DA OBRA está em andamento, com previsão de conclusão em 2017.

> A VIA LIGA a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha. Do total de 19,6 km da rodovia, 13,4 km já foram finalizados, tanto em Vila Velha, quanto no município de Cariacica.

Rodovia José Sette

> PARTE DA obra foi feita, mas um novo edital dos trechos remanescentes será publicado neste mês. A previsão é de conclusão em 2017.

> O PROJETO da rodovia prevê parte transformada em binário (mão única), e parte duplicada.

Contorno de Jacaraípe

> AS OBRAS DA avenida Minas Gerais (Contorno de Jacaraípe) vão ligar a



TRECHO da Leste-Oeste: conclusão

região do Terminal de Jacaraípe à ponte de Nova Almeida, retirando parte do tráfego da avenida Abdo Saad, em Jacaraípe.

> A OBRA está cerca de 15% concluída, mas aguarda solução para um problema de desapropriação.

Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) e pesquisa/AT.