

PREFEITURA DE VITÓRIA VAI OFERECER MAIS 1,1 MIL VAGAS, QUE ESTÃO, PRINCIPALMENTE, NA REGIÃO ENTRE O PARQUE MOSCOSO E A VILA RUBIM

# Rotativo ampliado e mais caro no Centro em 90 dias

O preço do cartão do estacionamento rotativo pode passar de R\$ 1,20 para R\$ 1,50

**ADEMAR POSSEBOM**  
apossebom@redgazeta.com.br

A ampliação do estacionamento rotativo no Centro de Vitória agora tem prazo para acontecer. Em três meses, já deve estar funcionando, informou ontem o secretário municipal de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Artur Neves. Cerca

de 1,1 mil vagas, que hoje são gratuitas, vão passar a ser pagas, abrindo espaço para que mais veículos estacionem no Centro.

O custo disso, entretanto, deve ficar mais caro para o cidadão comum. Segundo o secretário, o preço do cartão do rotativo, que permite ocupar uma vaga durante duas horas, pode passar de R\$ 1,20

para R\$ 1,50. Um pedido de reajuste já foi feito pela administradora do rotativo do Centro, o Consórcio Vitória de Operação de Trânsito (Covit), e o secretário o considerou viável.

As vagas que vão ser incorporadas ao rotativo estão principalmente na região entre o Parque Moscoso e a Vila Rubim. Hoje, o estaciona-

mento rotativo de Vitória resume-se a 500 vagas que ficam no Centro, principalmente na Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, a Beira-Mar. Com o rotativo, quem hoje ocupa uma vaga durante um dia inteiro vai abrir espaço para que mais veículos estacionem.

**GARANTIA.** "A implantação do

rotativo está até atrasada. Mas, no máximo em três meses, vai estar funcionando (já com venda de bilhetes)", garantiu Artur Neves.

A transformação das atuais vagas gratuitas em vagas rotativas pode começar ainda no final deste mês, com o início da instalação da sinalização vertical (placas) e horizontal (marcas na pista) das vagas. A princípio, o cartão do rotativo não muda, nem o sistema de venda.

A única mudança deve ser a ampliação da rede de estabelecimentos comerciais que vendem os cartões. Hoje, eles são encontrados, principalmente, em bancas de jornais e farmácias próximas à Beira-Mar. A rede deve ser ampliada para a região onde também será incorporado o estacionamento rotativo.

## Fiscalização contra flanelinhas

Agentes de trânsito só para fiscalizar o rotativo vão retirar "o mercado ilegal" dos flanelinhas

plantação do rotativo demoraria mais se fosse preciso descobrir como incluí-los.

E como a atuação deles hoje é o principal obstáculo ao funcionamento do rotativo, a prefeitura elaborou uma forma de isolá-los. Vai intensificar a fiscalização sobre o uso dos cartões de rotativo, que deve contar com cerca de dez agentes de trânsito da Guarda Municipal só para esse fim.

Hoje, os flanelinhas aproveitam a brecha da carência de fiscais para disfarçar o uso de

um mesmo cartão por vários carros estacionados, com a convivência de motoristas.

O motorista que insistir em parar sem pagar vai receber uma notificação que, ao invés ser paga como multa, poderá ser revertida em compra de cartões de rotativo para serem usados como bônus. Assim, a prefeitura pretende criar uma cultura de carregar cartões no carro.

Depois, os flanelinhas poderão ser incluídos, mas esse projeto não está definido.

## Vagas na Zona Norte em 12 meses

Praia do Canto e Enseada do Suá podem ter 1,4 mil vagas rotativas até junho de 2007

Praia do Canto e Enseada do Suá são as duas regiões que terão estacionamento rotativo, logo após o início do funcionamento no Centro de Vitória. Até junho de 2007, poderão ser incluídas 1,4 mil vagas dessas regiões, com o

mesmo sistema de funcionamento do Centro, multiplicando o uso de vagas que hoje, muitas vezes, são ocupadas durante um dia inteiro por um único veículo.

A expectativa é do secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Artur Neves, que acredita que a articulação com os moradores e comerciantes do bairro comece ainda neste ano, tão logo seja concluída a ampliação do rotativo no Centro da cidade.

**FACILIDADE.** "O projeto para a Praia do Canto, está pronto, então vai ser mais rápido. Acho que já conseguiremos implantar no primeiro semestre de 2007. Vamos começar pelo Centro, que está atrasado. Na Praia do Canto, é conversar com o comércio e os moradores, o que deve começar neste ano", afirmou Artur Neves.

Com o total de vagas a serem incluídas no rotativo, o sistema passará a ter três mil vagas, contra as 500 atuais.

VILA VELHA QUER FAZER O MESMO QUE VITÓRIA, COM RECURSOS FEDERAIS

## Prefeituras mudam placas de estacionamento

ADEQUAÇÃO HAVERÁ AINDA ALGUMAS MODIFICAÇÕES MENORES NA PRAIA DO CANTO

## Obra em ponte altera trânsito também em Jardim da Penha

# Prefeituras mudam placas de estacionamento

Novidade, que já começou em Vitória, é para adequá-las ao padrão nacional

O motorista atento que transita por Vitória já deve estar observando o início de mudanças na sinalização que, em breve, vão valer para todo o Estado. A Capital já começou a adequar, principalmente, as placas de proibição de estacionamento e de indicação de sentido de tráfego, numa operação nacional de padronização do trânsito.

Uma das principais mudanças é a retirada de algumas placas que proibem o estacionamento, indicando qual é o início e o fim do trecho impedido. Em alguns meses, a prefeitura deve lançar uma campanha de esclarecimento para informar que, nas quadras de rua com menos de 60 metros de comprimento, vai bastar apenas uma placa para indicar que é proibido parar em todo o aquele trecho.

Essas placas, instaladas no meio da quadra, já estão sendo usadas em Vitória, junto das antigas. Ninguém está sendo multado. Vila Velha quer fazer o mesmo, com recursos federais que vão chegar para um projeto de valorização turística que fica pronto em 90 dias.

A Capital também já começou a colocar placas novas para sinalizar o sentido do trânsito de ruas. Quando o motorista entrar numa rua, à esquerda dele, sob a calçada, uma placa com sinal horizontal vai indicar



**CONSCIENTIZAÇÃO.** Na Rua João da Cruz, na Praia do Canto, a nova placa já foi instalada. FOTO: CHICO GUEDES

qual o sentido da mão única daquele trecho. Isso já existe no cruzamento das ruas Renato Daher e Comissário Otávio de Queiroz, em Jardim da Penha.

As mudanças são da Resolução 180 do Conselho Nacional de Trânsito, que ainda extinguiu tipos de apitos que não são usados por agentes de trânsito, mas cobrados na prova de legislação para tirar carteira.

MULTA

2.137

É o número de multas emitidas por estacionamento em local com placa de proibição, em Vitória, de janeiro a abril.

# Obra em ponte altera trânsito também em Jardim da Penha

As mudanças no bairro devem começar na próxima quinta-feira, dia 25, sem redução de vagas

A reforma da Ponte de Camburi também vai provocar grandes mudanças no trânsito de Jardim da Penha, em Vitória, além de algumas menores na Praia do Canto, que desde quinta-feira já passa por alterações. As mudanças em Jardim da Penha devem começar na próxima quinta-feira, dia 25, mas não devem implicar na redução do número de vagas de estacionamento, como houve na Praia do Canto.

Já que a Ponte de Camburi estará interditada durante 50 dias a partir de 3 de junho (só algumas linhas de ônibus vão usar a ponte sem parar), quem precisar chegar à Praia do Canto, vindo de Jardim da Penha e passando pela praia, vai ter de passar pela Ponte Ayrton Senna. Quem estiver dentro do bairro também vai ter que mudar o trajeto, pois o acesso atual, pela Rua Anísio Fernandes Coelho, será substituído por outros dois.

**MUDANÇAS.** A Praia do Canto ainda vai mudar. Hoje haverá a conclusão das alterações nas ruas João da Cruz e Afonso Cláudio, além da implantação de mão única em parte das ruas Joaquim Lírio e Aleixo Neto. Na

próxima quarta-feira, dia 24, a rua que liga a Rua da Grécia à Praia do Canto, a Dom Pedro II, deve se tornar uma via de mão-única, no sentido praia.

Todas essas mudanças podem ser revertidas assim que a Ponte de Camburi for liberada. Segundo a prefeitura, agentes de trânsito orientam os motoristas a cada mudança, além da sinalização vertical (placa e semáforo) e horizontal (pintura na pista).

E apesar de já ter sido anunciada a redução de cerca de 30 vagas de estacionamento só na Praia do Canto, a prefeitura reavaliou a necessidade e concluiu que só 15 serão extintas, todas na Rua João da Cruz. Em Jardim da Penha, nenhuma vai acabar.

## O QUE AINDA VAI MUDAR

■ **Motivo.** Devido à reforma da Ponte de Camburi, o trânsito ainda vai mudar mais em Jardim da Penha, a partir da próxima quinta-feira, e na Praia do Canto, até quarta-feira

■ **Jardim da Penha.** Quem for de Camburi à Praia do Canto, vai sair da Dante Michelini na última entrada para Jardim da Penha, antes da Ponte de Camburi e seguir pela Anísio Fernandes Coelho (que nesse trecho passará a ser de mão única), até a Ponte Ayrton Senna

■ **Opção.** Mas quem estiver dentro de Jardim da Penha vai

ter duas opções, ambas pela Ponte Ayrton Senna. O acesso direto pela Rua Anísio Fernandes Coelho será substituído pelo das ruas Guaraci de Oliveira Assis e Saturnino Rangel Mauro (Rua do Canal)

■ **Outro sentido.** Já quem vier da Praia do Canto com destino a Camburi vai usar duas ruas. Uma é a Anísio Fernandes Coelho, para entrar ainda mais em Jardim da Penha. Mas quem quiser seguir para Jardim Camburi vai pegar a Rua Ludwick Macal (em frente à saída da Ponte Ayrton Senna) e seguir até a primeira transversal, a

Rua Carlos Eduardo Monteiro Lemos (conhecida como Rua da Caixa), seguindo para a Dante Michelini. Nesse trecho, esta rua vai ter mão única

■ **Praia do Canto.** Hoje deve ser concluída a mudança nas ruas João da Cruz e Afonso Cláudio, principalmente com a instalação de semáforos onde antes ficaram as rotatórias. Ainda hoje as ruas Joaquim Lírio e Aleixo Neto devem virar mão única, entre as ruas Afonso Cláudio e João da Cruz. A Joaquim Lírio, no sentido João da Cruz, e a Aleixo Neto, no sentido Afonso Cláudio