

AJO 1694

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

PROJETO SEM OBRA

BEM MAIS TARDE A CONCLUSÃO PREVISTA PARA O FINAL DE 2009 OCORRERÁ DOIS ANOS DEPOIS DA DATA PLANEJADA INICIALMENTE PELO SETOR DE ENGENHARIA DA INFRAERO

Enfim, um cronograma da obra: aeroporto novo só no final de 2009

Com as sucessivas paralisações, apenas 30% do trabalho feito desde 2005 foi finalizado

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

As obras de modernização e de ampliação do Aeroporto de Vitória, paralisadas desde abril último, deverão ser oficialmente retomadas na primeira semana do próximo mês. A conclusão está programada para dezembro de 2009, daqui a dois anos. Nesta semana, representantes do consórcio contratado para o projeto estiveram em Vitória e reafirmaram o compromisso de retomada da obra no início do próximo mês.

Na tarde de ontem, no canteiro de obras, dois trabalhadores faziam medições no tre-



RETOMADA. Ontem, dois trabalhadores faziam medições na nova pista, e três caminhões transportavam materiais. FOTO: CARLOS ALBERTO DA SILVA

ETAPAS

- **Pista nova**
 - Está em fase de retirada da sobrecarga de material
 - Faltam 10% do aterro
 - O final da pavimentação está previsto para agosto de 2009
- **Pista atual**
 - A conclusão da ampliação está prevista para outubro de 2009
- **Sinalização**
 - Sinalização das pistas está com vistoria final prevista para outubro de 2009
- **Terminal de passageiros**
 - Está no início das construção das fundações
 - O término da construção do pavimento térreo está previsto para novembro de 2009
 - O término do pavimento superior está previsto para novembro de 2009

cho final da nova pista, e três caminhões transportavam resto de materiais do aterro (pedras e areia) – que os técnicos chamam de sobrecarga da margem da nova pista – para a área próxima ao novo terminal de passageiros.

De acordo com informações obtidas no canteiro, não haveria mais entraves para a retomada das obras e os representantes do consórcio teriam avaliado que o melhor caminho seria mesmo o reinício das obras e a conclusão do projeto no menor tempo possível. O consórcio, informam as fontes, estaria mesmo determinado a concluir o projeto, até para evitar mais desgaste.

O cronograma detalhado das obras foi concluído, e o projeto deve ser finalizado em novembro de 2009. Isso se não surgirem novos problemas, como a falta de dinheiro e outros entraves burocráticos. O projeto, depois de tantas idas e vindas, está com pouco mais de 30% de execução desde que as obras começaram, em 2005.

A conclusão prevista para o final de 2009 ocorrerá dois anos depois da data planejada inicialmente pelo setor de engenharia da Infraero. O prazo previsto pelo presidente Lula, quando visitou a obra, em fevereiro de 2005, era até o final de 2006, o que não aconteceu. O primeiro golpe veio do próprio governo federal, que contingenciou os recursos da Infraero em favor do caixa da União. Sem dinheiro a obra quase parou, ainda em 2005.

O contrato para a execução do projeto foi assinado pela Infraero e pelo consórcio em dezembro de 2004, mas as obras fora iniciadas no ano seguinte. Em janeiro próximo, portanto, completam três anos de início da obra, tempo suficiente para a conclusão de implantação de todo o projeto. Enquanto isso, os usuários sofrem com a falta de conforto das acanhadas instalações do Aeroporto da Capital.

Dito

PROMESSA. Há mais de dois anos, mais especificamente no dia 25 de fevereiro de 2005, o presidente Lula prometeu inaugurar a obra do aeroporto em dois anos, ou seja, o novo aeroporto já estaria pronto este ano.

E pouco feito

Mãos a obra.



ESPERA. Mas o ano de 2007 foi justamente marcado por uma “paradeira geral” nas obras, que devem ser retomadas em dezembro e finalizadas em novembro de 2009, ou seja quase cinco anos depois. FOTO: BRUNO MIRANDA