

# Informática ajuda a definir mudanças no trânsito

Cyró Denaday — 18/02/93

*Com a ajuda do computador, os técnicos desenvolvem de forma mais rápida os projetos de alterações no trânsito da cidade*

**A** Companhia de Desenvolvimento de Vitória (CDV) e a Secretaria Municipal de Transportes Urbanos (Setran) estão se juntando a um aliado poderoso para vencer a luta contra o caos no trânsito e, de quebra, modificar a cara da cidade: a informática.

Munidos com programas de computador, dados estatísticos e muita pesquisa pelas ruas da cidade, os técnicos dos dois órgãos estão utilizando a tecnologia como apoio técnico para seus projetos.

A frente de trabalho foi dividida em dois setores. O primeiro, que trata de alterações no trânsito, ficou a cargo da CDV, enquanto o planejamento de melhorias para o transporte urbano em Vitória está sendo feito pela Setran. Os projetos, depois de concluídos, são enviados para serem a execução autorizada pela Prefeitura de Vitória.

Grande parte dos pro-

jetos propostos pela CDV foram realizados depois que os dados colhidos em pesquisas no trânsito da Zona Norte foram passados para o computador.

Entre estes projetos, estão o alargamento na avenida Saturnino de Brito e da ponte de Camburi, as mudanças no cruzamento das avenidas Nossa Senhora da Penha e Rio Branco e a construção de mais uma ponte ligando a Praia do Canto a Jardim da Penha.

De acordo com o consultor da CDV, Érico Jenz Santos, o uso de informática na elaboração dos projetos passa por três fases. Na primeira, os dados colhidos nas ruas pelos pesquisadores são digitados e gravados em um arquivo específico.

Depois, os dados são trabalhados por um programa de estatística que indica o tráfego que passa por uma determinada rua. Assim, o pesquisador pode saber quantos veículos passam naquela rua por hora,

qual o tipo de carro, entre outras informações.

## TEMPO

“O programa faz este tipo de estatística em tempo mais reduzido e com uma menor margem de erro. Mas o computador não vai substituir nunca a fase de análise dos dados estatísticos, que tem que ser feita sempre por um técnico”, explicou Santos.

Na terceira fase — que ainda está sendo implantada — o computador vai realizar uma simulação do trânsito, permitindo uma visão de toda a rede viária da cidade, desde o seu conjunto até um pequeno trecho de uma rua.

Isso só será possível depois que a pesquisa no trânsito do centro da cidade for concluída. Santos ressaltou que parte do trânsito de Vitória parte de municípios vizinhos, em direção à capital.

“Precisamos identificar este tipo de trânsito, para depois podermos implantar definitivamente a simulação de tráfego. Esperamos que até o final do ano que vem, incluindo os estudos sobre o centro de Vitória, os dados estejam todos arquivados e estudados”, disse.

Os programas disponíveis na CDV vão permitir também que sejam traçadas formas alternativas de trânsito, quando o trajeto tradicional estiver interrompido por causa de obras, por exemplo. Neste caso, o computador pode traçar uma nova rota para o trânsito, levando sempre em consideração o menor tempo de percurso.



O computador foi útil no projeto que prevê o alargamento da Saturnino de Brito

## Computador agiliza estudo

Com a ajuda da informática, os órgãos encarregados do planejamento do trânsito poderão, inclusive, passar a controlar todas as atividades relacionadas ao tráfego de veículos, como tempo de semáforos e orientação de vias alternativas em caso de acidentes ou congestionamento.

De acordo com o engenheiro de trânsito da Companhia de Desenvolvimento de Vitória (CDV) Érico Jenz Santos, o tráfego da cidade de São Paulo, por exemplo, já é totalmente controlado através da computadores, que comandam o tempo em que o sinal fica aberto, o fluxo de veículos nas ruas e avenidas e o tempo gasto para fazer um determinado percurso.

“É possível programar um computador para alterar automaticamente o tempo de funcionamento de um semáforo em caso de engarrafamentos. Neste caso, se um carro estiver

demorando a fazer um determinado percurso, alteram-se os semáforos daquele trecho, para aumentar a velocidade no fluxo de veículos”, informou.

Outra possibilidade permitida através da informática é a de traçar vias alternativas de trânsito, em caso de engarrafamento. Neste caso, o programa do computador leva em conta o local do congestionamento, os diversos destinos e o tempo de percurso, optando pela alternativa que permite uma maior economia de tempo.

Se este programa estivesse funcionando em Vitória, por exemplo, e se houvesse um acidente na avenida Nossa Senhora da Penha, o computador poderia indicar aos guardas de trânsito que orientassem os veículos que viessem da Ufes com sentido ao centro, para que trafegassem pela avenida Maruípe.

### Como o computador ajuda nos projetos de trânsito

- Facilitando o cálculo de estatísticas do fluxo de tráfego, para determinar qual a quantidade, o tipo e a frequência dos veículos que passam em um determinado trecho e horário
- Fazendo com mais rapidez e menor margem de erro os cálculos estatísticos com base nos dados coletados por pesquisadores em campo
- Preparando planilhas com os dados coletados pelos pesquisadores em campo
- Permitindo simulações de trânsito nas ruas e avenidas da cidade, para que os engenheiros de trânsito vejam como uma determinada alteração vai influir na região
- Fornecendo comparações de dados para serem analisadas pelos técnicos encarregados do controle do trânsito. Nestas comparações, os técnicos podem verificar quais são os pontos problemáticos no tráfego de veículos da cidade

Fonte: Companhia de Desenvolvimento de Vitória.



## FLORENTINO RAMALHO VANTIL (MISSA DE 1 MÊS)

OS FAMILIARES DE FLORENTINO RAMALHO VANTIL CONVIDAM PARENTES E AMIGOS PARA A MISSA DE 1 MÊS DE SAUDADE, A SER REALIZADA AMANHÃ, DIA 13/11/94, DOMINGO, ÀS 08:00 HORAS NA IGREJA SANTA TEREZINHA — BAIRRO BAIMINAS — CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM. DESDE JÁ AGRADECEM A TODOS QUE COMPARECEREM A ESTE ATO DE FÉ CRISTÃ.