

Tráfego de carro limitado na orla de Manguinhos

Circulação de veículos na região será restrita após a conclusão das obras de adequação das vias. Objetivo é priorizar o pedestre

AJ16083

Márcia Menezes

A circulação de carros na orla de Manguinhos será restrita após a conclusão das obras de adequação em três vias da região. A primeira fase tem entrega prevista para o final deste ano.

O projeto prioriza o fluxo de pedestre em detrimento da circulação de veículos. "A prioridade é tirar o carro da orla e deixar que eles circulem nas vias adjacentes", contou Rafael Fontes, arquiteto do Departamento de Projeto e Obras Públicas da Prefeitura da Serra.

A via por onde hoje passam os carros na Praça Principal de Manguinhos será elevada para a mesma altura da calçada.

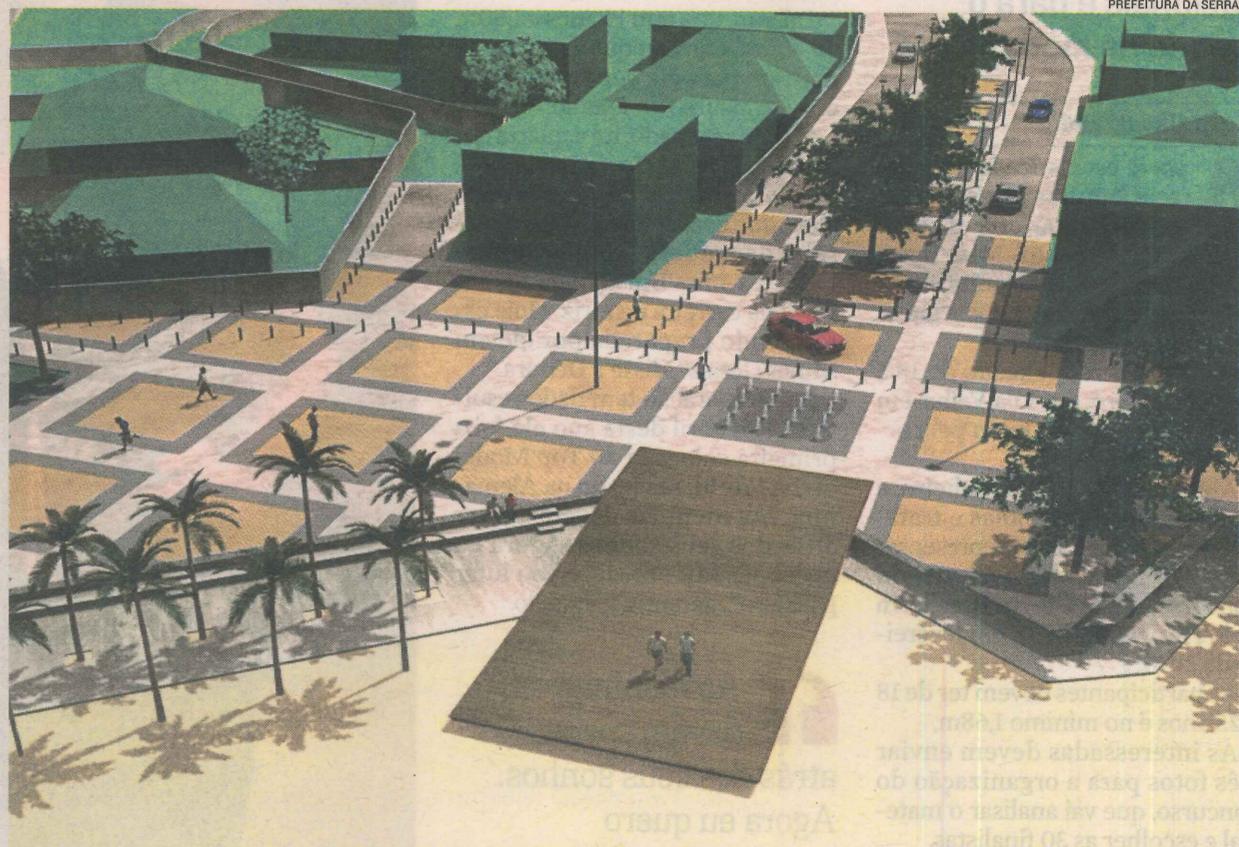
"Os veículos poderão circular entre as pessoas, sendo que balizas de 70 centímetros de altura farão a devida separação do espaço destinado aos carros para garantir a segurança do pedestre", explicou o arquiteto.

O piso da Praça Principal será de material camuçado para dificultar que o motorista corra além de 80 quilômetros por hora, limite de velocidade que deve ser reduzido.

"O piso propicia desconforto para quem está na direção do carro, levando-o a reduzir a velocidade obrigatoriamente", esclareceu Rafael Fontes.

No projeto, o trecho não pavimentado hoje da Avenida Atapoã deixa de existir. "Os motorista vão precisar buscar vias vizinhas para seguir trajeto", afirma o arquiteto.

Não há elaboração de um espaço



PREFEITURA DA SERRA

PROJETO de como vai ficar parte da orla de Manguinhos após as obras: carros vão circular no mesmo nível dos pedestres, em áreas delimitadas por balizas. Ao lado, a orla hoje



específico para estacionamento. "Isso vai ser possível nas ruas vizinhas onde o acostamento comum está mantido", explicou.

A proposta de adequação da orla prevê também a construção de oito deques em madeira e um espaço, ainda na Praça Principal, destinado à realização de eventos como

shows e apresentações no local.

Quem vive do comércio na região não aprova o projeto em sua totalidade. "A ideia é boa, mas a orla vai ser exclusiva para moradores, inibindo comércio", disse Marilza Nunes Ribeiro, vice-presidente da Associação dos Barraqueiros de Manguinhos.

O PROJETO

As mudanças na orla

- > **DEQUES DE MADEIRA:** serão construídas oito rampas em madeira para ligar a calçada da orla de Manguinhos diretamente à areia da praia.
- > **BALIZAS** de 70 centímetros de altura serão fixadas na Praça Principal para delimitar o espaço de circulação dos veículos.
- > **CALÇADÃO** do trecho pavimentado da avenida Atapoã terá quatro metros de largura. Também será implantado na avenida Ceciliano Abel de Almeida.
- > **800 METROS** é a extensão da orla de Manguinhos que vai receber as obras de adequação.

Fonte: Prefeitura da Serra.