

Balneário. Projeto vai custar R\$ 2,8 milhões

Circulação de carros na orla de Manguinhos é proibida

A medida é uma preparação para o início das obras do projeto de urbanização da praia

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ Mais de três meses antes de começar o projeto de urbanização da orla de Manguinhos, na Serra, parte da Avenida Arapuã, que beira a praia, já está fechada para a passagem de veículos. Segundo a prefeitura e a associação de moradores, a decisão faz parte do novo projeto de tráfego do balneário.

A reforma da orla prevê o fechamento definitivo dessa área, que ficará aberta somente para pedestres e ciclistas. Outras alterações viárias estão

previstas e serão implementadas no bairro aos poucos.

“Foi uma decisão conjunta entre moradores e prefeitura. A parte fechada da orla faz parte da reforma no local”, explica o secretário de Coordenação de Governo da Serra, Marcus Vinícius Rego.

AMBIENTAÇÃO

O espaço interditado para o trânsito começa no acesso à praia pela praça de Manguinhos, à direita. “Esse momento antes da obra vai permitir que moradores e frequentadores da região se acostumem com a mudança viária e saibam onde podem estacionar ou trafegar”, frisa a presidente da Associação dos Moradores, Ieda Gazen.

O projeto da orla de Man-

guinhos prevê a urbanização do local, pavimentação da via, calçadão, ciclovia e paisagismo. Os quiosques não estão previstos no projeto, por enquanto, mas uma área será separada para futura construção desses estabelecimentos, caso sejam aprovados pela União.

A obra está orçada em aproximadamente R\$ 2,8 milhões, segundo o coordenador de governo. “A obra deve começar a partir de 30 de julho e ser concluída ainda em dezembro deste ano, antes do verão”, explica Rego.

Mas, caso não seja possível concluir nesse período, por conta de imprevistos, a obra será paralisada, voltando em 2010, pós-verão.

Projeto

CHICO GUEDES



■ **Interdição.** A Avenida Atapoã, que beira a orla, está fechada para veículos, desde ontem. As interdições estarão no cruzamento desta via com as ruas Francisco Lacerda Aguiar, Antero João Braido, Manuel Bermudes e Piraquó

■ **Definitivo.** A proibição do tráfego no local é definitiva. É que a orla será urbanizada e somente pedestres e ciclistas poderão trafegar pela orla

■ **Mudanças.** Outras mudanças viárias estão previstas para o bairro, e serão implementadas aos poucos, até a conclusão da obra

■ **Urbanização.** A obra está orçada em R\$ 2,8 milhões, e deve começar a partir de 30 de julho deste ano, após aprovação do projeto por parte da União e abertura de edital

■ **Conclusão.** Todas as

intervenções devem ficar prontas até o final deste ano, antes do verão. Caso surjam imprevistos que atrasem a prazo inicial, a obra será paralisada durante o verão e retomada em março de 2010

■ **Quiosques.** O projeto prevê calçadão, pavimentação da via, iluminação especial, ciclovia, preservação da mata de restinga, paisagismo, mas não inclui os quiosques