

Aglurb começa mudar trânsito de Vitória

A17008

O sistema de trânsito no centro da cidade vai começar a sofrer as modificações previstas no projeto Aglomerados Urbanos (Aglurb) nos próximos 30 dias. Em fase final de montagem, o projeto altera o tráfego, principalmente, nas avenidas Jerônimo Monteiro, Princesa Isabel e Florentino Avidos, além de incluir a demolição de parte da loja Brastel e do mercado de peixes na Vila Rubim.

O objetivo das mudanças, segundo o gerente do Departamento de Projetos Especiais do Instituto Jones dos Santos Neves, Genilço Magnago, é o de melhorar a circulação de veículos e pedestres no centro de Vitória, além dos aspectos relativos a urbanismo e meio ambiente. Juntamente com a transferência da passagem de ônibus, o projeto prevê a construção e alargamento de calçadas, canteiros centrais, construção de abrigos e consequentemente a redução da poluição.

MUDANÇAS

As avenidas Princesa Isabel, Jerônimo Monteiro, Beira-Mar, Florentino Avidos, como também as ruas adjacentes, sofrerão mudanças. A implantação do Aglurb será conjunta: Prefeitura de Vitória, Detran e Instituto Jones dos Santos Neves. Outro trecho que será atingido situa-se entre a rodoviária e a avenida Paulino Muller, em Jucutuquara.

Devido à convergência de um grande número de ônibus na área central o setor de transporte coletivo é o que mais será atingido. Atualmente, já como proposta do Aglurb, cerca de 30% da frota de ônibus da zona sul da Grande Vitória retornam no Parque Moscoso. Com isso, são 50 ônibus/hora a menos nas ruas centrais da cidade.

Agora, com as mudanças, também 30% da frota de ônibus procedente dos bairros da zona norte de Vitória e do município da Serra serão deslocados, a partir de Jucutuquara, para a avenida Beira-Mar, fazendo o retorno na rua Josue Prado (Ministério da Fazenda) e avenida Princesa Isabel. São cerca de 41 ônibus/hora.

A avenida Princesa Isabel sofrerá modificações mais significativas. Serão quatro pistas de rolamento, com mão e contra mão, com um canteiro central de 140 metro. Por ali, no sentido zona norte-centro, passarão os coletivos que tratam via Maruípe e Beira-Mar, além de algumas linhas do município de Cariacica, que retornarão à Avenida Jerônimo Monteiro, na altura dos Correios. Cerca de 105 ônibus/hora passarão por este local.

Com isso, várias linhas serão reduzidas em 3,5 quilômetros, com uma economia de 22 minutos por viagem, segundo Genilço Magnago. Ele acredita que, assim, poderá haver uma melhora no atendimento. Apesar da

Foto de José A. Magnago



Os prédios pontilhados darão lugar a uma nova avenida na Vila Rubim

implantação das mudanças serem feitas por etapas, nos cálculos de Magnago, haverá uma movimentação de 196 ônibus/hora, trafegando pela avenida Jerônimo Monteiro.

VILA RUBIM

Estas modificações estão voltadas para reduzir os atuais congestionamentos diários ocorridos no início da avenida Jerônimo Monteiro, em frente ao Palácio Anchieta e na saída da Vila Rubim (avenida Duarte Lemos). Para resolver o problema na Vila Rubim, o projeto Aglurb prevê a continuação da Jerônimo Monteiro, seguindo em linha reta, passando pelas ruas Florentino Avidos e Pedro Nolasco, terminando no posto Ouro Negro. Com isso, o prédio da antiga loja Brastel deverá ser demolido, em parte, bem como o mercado de peixe. Esta avenida seria preferencialmente para ônibus, ou tráfego de automóveis.

Para os pedestres, o reordenamento do tráfego vai possibilitar o alargamento de calçadas, ilhamento de ruas (intercessões), construção de canteiros centrais e sinalização, principalmente nos cruzamentos. A melhoria da sinalização inclui também uma melhor sincronização de tempo, hoje considerada muito alta. Vai significar, ainda, a compatibilização de estacionamento e locais para carga e descarga.