

A117029

Plano de trânsito será debatido por prefeitos

A discussão do Plano de Ação Integrada de Trânsito e Transportes (Paitt) elaborado pela Fundação Jones dos Santos Neves é o motivo de uma reunião que está sendo convocada pela Secretaria do Interior e dos Transportes para as 15 horas do próximo dia 13, da qual participarão os prefeitos da Grande Vitória e órgãos envolvidos. Segundo o secretário Lenildo Lucas, ela pretende ser uma preliminar de uma série de medidas destinadas a "racionalizar o trânsito".

Ele negou, entretanto, que a reunião tenha sido marcada com a finalidade de transferir do Detran para sua Secretaria a competência na execução da política do trânsito intermunicipal, conforme prevê a lei nº 3043, in seu artigo 32. Segundo ele, aquele órgão atualmente está exercendo esta responsabilidade por delegação da Seit, mas no futuro, através da criação de um sistema próprio ou da delegação da competência ao Departamento de Estradas de Rodagem, a lei poderá vir a ser cumprida. Conforme se sabe, o DER vem estudando o assunto há algum tempo.

AS ENTIDADES

São as seguintes as entidades que foram convidadas para a reunião no dia 13: Prefeituras de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra, Detran, Comdusa, Fundação Jones dos Santos Ne-

ves, DNER, Associação dos Proprietários das Empresas de Transporte Coletivo do Estado e o agente estadual da Superintendência Nacional de Marinha Mercante.

A reunião consistirá de um pequeno seminário, quando serão explicitados os pontos mais salientes do Paitt e em que as partes envolvidas apresentarão sugestões, visando ao equacionamento do problema do trânsito na Grande Vitória e à interligação das linhas de coletivos convencionais com o sistema aquaviário.

Entre os motivos que levaram o secretário a pedir um estudo para a racionalização dos transportes coletivos e a convocação da reunião está o fato de ter havido "um certo clamor pela conexão do transporte aquaviário com as linhas de transporte coletivo".

Outro assunto a ser tratado na reunião é a adoção de passes como forma de pagamento de passagem nos ônibus da Grande Vitória, assunto que já foi objeto de estudo pela Fundação Jones dos Santos Neves e que se encontra em fase de apreciação.

Os "tíquetes" que poderão ser implantados seriam no estilo dos passes escolares, com a finalidade de evitar problemas no troco para os usuários, o que vem sendo motivo de reclamações constantes.