

## REPORTAGEM ESPECIAL

# NOVO CONTORNO VIAGEM VAI FICAR 40 MINUTOS MAIS RÁPIDA

## A via vai tirar o trânsito de caminhões da região de Carapina

✎ **CARLA SÁ**  
carla.sa@redgazeta.com.br

O Contorno do Mestre Álvaro fica pronto em dois anos e seis meses, no primeiro semestre de 2019, e vai encurtar a viagem de quem vai de Serra a Cariacica em 40 minutos no horário de pico. A ordem de serviço foi assinada ontem e as obras serão iniciadas dentro de 21 dias.

“O consórcio que fará a obra tem 15 dias para arrumar o canteiro e outros sete para limpeza e ver a topografia”, explica o diretor geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Halpher Luiggi, que esteve na cerimônia. Na solenidade, o ministro dos Transportes, Maurício Quintella, e o governador Paulo Hartung assinaram a ordem.

O desvio na BR 101, que vai do km 249, perto de posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), até o km 275, próximo ao condomínio Alphaville Jacuhy, terá 19 km sem semáforos e com pista dupla.

A nova via se ligará à Ro-

### TRÁFEGO

*“O contorno vai tirar de circulação nessa região da BR 101 mais de 15 mil veículos, principalmente os mais pesados”*

**MAURÍCIO QUINTELLA**  
MIN. DOS TRANSPORTES

dovia do Contorno e à Leste Oeste, criando um anel viário. “Para quem vai de Serra a Cariacica são menos 12 km e, em horários de pico, uma economia de até 40 minutos”, diz Halpher.

Para as obras, serão contratadas 400 pessoas, entre operador de equipamentos, motoristas, encarregado, pedreiro carpinteiro e outros.

### ÔNIBUS

Pelo Contorno do Mestre Álvaro está previsto que passem algumas linhas de

ônibus do Sistema Transcol. “Mas não são muitas, a maioria continua passando por Carapina”, destaca.

A principal função do novo contorno, entretanto, será a de tirar o tráfego pesado de caminhões de dentro da Serra. A BR 101 é um dos maiores corredores do Estado e nesse trecho passam, por dia, 50 mil veículos.

“O contorno vai tirar de circulação nessa região mais de 15 mil veículos, principalmente os mais pesados”, destacou o ministro.

“Essa obra daqui a alguns anos terá um impacto urbanístico similar à Terceira Ponte. Vai mudar o perfil viário”, disse o governador Paulo Hartung.

O investimento na obra será de R\$ 290 milhões, com recursos do governo federal. Já foram repassados R\$ 38 milhões.

Além disso, está prevista no orçamento deste ano uma emenda impositiva da bancada do Espírito Santo no valor de R\$ 150 milhões.

### CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO



## Obras vão gerar 400 novos empregos

As obras do Contorno do Mestre Álvaro vão gerar aproximadamente 400 vagas de emprego. A expectativa é de que as contratações comecem dentro de dois meses. Os salários podem chegar a R\$ 6 mil.

De acordo com o representante do consórcio e diretor da Contractor, Ozimar Botelho, as principais vagas estarão concentradas nos cargos de operador de equipamentos, motoristas, en-

carregado, pedreiro, vigia, carpinteiro e ajudantes.

A maior parte das funções exige formação básica, com exceção do cargo de encarregado, que exige formação técnica.

“Com a assinatura da ordem de serviço, vamos começar a trabalhar na terraplanagem. Depois disso, teremos demanda de pessoal. As contratações devem ocorrer dentro de dois meses”, disse.

Segundo o diretor, a empresa ainda fará a divulgação de como serão as contratações. O atendimento será feito no escritório que será instalado no local e também por meio do Sine.

O salário de um ajudante pode chegar a R\$ 1 mil, enquanto que de um encarregado, R\$ 6 mil. O consórcio será composto pelas empresas Pelicano, Contractor, Sulcaterinense e Enacon. (Diná Sanhotene)

## REPORTAGEM ESPECIAL

MARCELO PREST - 20/07/2016



Caminhões e maquinário são usados nas obras de expansão do aeroporto

# MINISTRO: AEROPORTO PODE TER MAIS ATRASO

## Quintella afirmou que só há recurso garantido até setembro

RAFAEL SILVA  
rfreitas@redgazeta.com.br

Após 10 anos de espera, a obra do novo terminal de passageiros do Aeroporto de Vitória pode demorar ainda mais. A informação é do Ministro de Transportes, Maurício Quintella. Segundo ele, só há recurso garantido até o mês que vem.

Em visita ao Estado para acompanhar as obras de dragagem do Porto de Vitória e para a solenidade de assinatura da ordem de serviço da obra do Contorno do Mestre Álvaro ontem, ele revelou que há um “problema orçamentário” e que o governo federal ainda está tentando encontrar recursos para garantir a continuidade da obra

### ESPERA

# 10

anos

As obras estavam paralisadas desde 2005 e foram retomadas ano passado.

sem paralisações.

Em entrevista à Rádio CBN Vitória, Quintella contou que tem buscado junto à bancada capixaba no Congresso soluções para evitar uma nova paralisação. Segundo ele, o Ministério dos Transportes estima que precisaria de 9 anos de arrecadação para dar conta de executar as obras prometidas pelo

Programa de Aceleração de Crescimento (PAC).

“Estamos enfrentando esta dificuldade no Brasil inteiro. Vamos fazer o possível para que isso não ocorra, mas há um problema orçamentário nas obras do aeroporto, estamos com o orçamento praticamente zerado. Vamos depender agora do Congresso e da arrecadação para conseguir garantir a obra. Se não conseguirmos, a obra pode sim atrasar”, revelou.

Já na solenidade das ordens de serviço, ele declarou que só há dinheiro para a ampliação do terminal aeroviário para até o mês que vem. “O aeroporto está como prioridade, mas o orçamento que

a gente recebeu só garante recurso até setembro. Temos que encontrar o caminho para garantir os recursos para que esta obra não pare”, disse.

### OBRAS

A ampliação da estrutura do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, é esperada há 10 anos. Atualmente, o projeto está sendo tocado pela construtora JL.

O terminal de passageiros começou a receber os serviços de fundação e estruturas e de instalações elétricas/eletrônicas e hidrossanitárias. O atual cronograma estima que as obras sejam concluídas dia 26 de setembro de 2017.

O novo terminal de pas-

### PRIORIDADE

“O Aeroporto de Vitória está como prioridade, mas o orçamento que a gente recebeu só garante recurso até setembro”

MAURÍCIO QUINTELLA  
MIN. DOS TRANSPORTES

sageiros – que terá o seu acesso por meio da Avenida Adalberto Simão Nader – terá uma capacidade operacional para atender a 6,5 milhões de passageiros por ano. Atualmente, são 3,3 milhões.

O número de lojas, pontes de embarque, balcões de check-in e vagas

de estacionamento também irá crescer.

### NOVELA ANTIGA

Um impasse que dura anos, a expansão do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles teve as obras reiniciadas em junho de 2015.

Em 2005, o então presidente Lula havia prometido a conclusão do novo terminal em 2007, o que não aconteceu por conta de atrasos.

Denúncias de superfaturamento fizeram as obras serem paralisadas por anos pelo Tribunal de Contas da União. As obras estão orçadas em R\$ 523,5 milhões, mas a União liberou somente R\$ 50 milhões em 2015. (Com informações de Carla Sá)

## Currículos para obras vão parar no lixo

REPRODUÇÃO

Um vídeo gravado próximo ao canteiro de obras do Aeroporto de Vitória mostra diversos currículos descartados em um latão de lixo. As imagens revelam centenas de envelopes e papéis com informações pessoais – nome, endereço e telefone – de profissionais que se candidataram às vagas para a construção do novo terminal de passageiros.

Pelo menos três homens aparecem no vídeo recolhendo alguns envelopes. “Você que enviou seu currículo para trabalhar no aéro-



Currículos foram encontrados no lixo ao lado de obra

porto, eles te dizem que já está todo mundo fichado, olha onde vem parar”, comenta o autor das imagens. Há duas

semanas, a Infraero divulgou que a construtora JL – responsável pelas obras – abriria 150 vagas.

A JL informou que os currículos mostrados no vídeo não são da empresa. Segundo eles, todos os cerca de mil currículos recebidos são digitalizados e picotados após o cadastramento. Outras empreiteiras trabalham no local.

### VEJA NA WEB

[www.gazetaonline.com.br](http://www.gazetaonline.com.br)

**VÍDEO**  
Assista as imagens que mostram centenas de currículos no lixo

## Dragagem será retomada no acesso ao porto

Durante a solenidade de ontem, também foi assinada ordem de serviço para a retomada das obras de dragagem e derrocagem do canal de acesso ao Complexo Portuário de Vitória.

De um total de 1,8 milhão de metros cúbicos de dragagem, faltam 690 mil metros cúbicos.

Quanto à derrocagem, restam 4 mil metros cúbicos, de um total de 110 mil estimados. O canal tem profundidade de 11,4 metros e per-

mite a navegação de navios com calado de 10,6 metros, com carga máxima de 40 mil toneladas. Após a conclusão da obra, a profundidade vai chegar a 14 metros.

Os dolphins de Atalaia, de atração de navios de granel líquido, serão substituídos pelo cais contínuo de Capua. A obra vai aumentar em quatro vezes a capacidade operacional do terminal e deve ser concluída em meados de 2017. O investimento é de R\$ 140 milhões.

REPORTAGEM ESPECIAL

# CRONOGRAMA DAS OBRAS DA BR 101 É MANTIDO

EDSON CHAGAS



O ministro Maurício Quintella em solenidade com o governador Paulo Hartung

## Ministro dos Transportes descartou ampliar prazo e concessão

RAFAEL SILVA  
rfreitas@redgazeta.com.br

Após se reunir com representantes da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) para discutir a ampliação dos prazos de obras e das concessões de rodovias federais, o ministro dos Transportes, Maurício Quintella, disse que o modelo de concessão da BR 101 no Espírito Santo já foi flexibilizado. Por isso não caberia ampliação de prazos.

As concessionárias alegam que a recessão econômica e a diminuição no tráfego de veículos teria afetado as previsões orçamentárias das controladoras, dificultando o cumprimento

das obras acordadas. Quintella, no entanto, revelou que o caso da Eco101, administradora do trecho capixaba da BR 101, é diferente, pois não há, por exemplo, a obrigatoriedade da duplicação total da rodovia nos cinco primeiros anos.

“Temos um problema jurídico aí. Há um contrato assinado em que eles se comprometem a entregar estas obras. Quando olhamos o caso de outras concessões de 2013, que tinham uma previsão orçamentária vinda do BNDES e hoje já não pode ser feito, aí sim poderíamos tentar mudar algumas regras. Mas este não é o caso aqui da Eco101. Este é um modelo que já foi flexi-

### DUPLICAÇÃO

**443,2**

quilômetros

Essa será a porção da BR 101 que deve ser duplicada.

**2038**

vence o prazo

A concessão da BR 101 no Espírito Santo para a Eco101 vai durar 25 anos.

bilizado”, afirmou à Rádio CBN Vitória.

Ele também disse que já foram concluídos 10 km de duplicação e que deve duplicar mais 56 km em 2017.

O governador Paulo Hartung, questionado se estava ciente de alguma negociação sobre a concessão, reproduziu o que disse Quintella. “O ministro disse que não é o caso desse contrato da Eco101, que as negociações serão feitas em contratos mais antigos, de outras modalidades. Não é o caso de ter renegociação”, sublinhou.

### PROPOSTA

De acordo com o deputado federal Marcus Vicente,

### RENEGOCIAÇÃO

“Não é o caso de renegociação. O ministro disse que não é o caso desse contrato. Negociações serão feitas nos mais antigos”

PAULO HARTUNG  
GOVERNADOR

que coordena a Comissão de Fiscalização da Eco101, a proposta que estava sendo estudada previa a ampliação da concessão ou dos prazos das obras da empresa em cinco anos.

A concessão entrou em

vigor em abril de 2013 e prevê que a ela administre um trecho de 475,9 km - que vai da divisa com o Rio de Janeiro até a cidade de Mucuri (BA) - por 25 anos, até 2038. Desse total, 443,2 km devem ser duplicados.

A Eco 101 informou que quem fala sobre a situação é a ABCR. Apesar do que disse o ministro, a Associação reiterou, em nota, que a concessão da BR 101 no Espírito Santo “integra a lista de contratos assinados após 2013 e discutidos com o governo para avaliar, objetivamente, as condições e, em conjunto, assegurar a continuidade do programa de concessão que foi afetado pela severa crise econômica”.