

# Projeto de lei para criar Aquaviário

ADEMIR RIBEIRO - 22/08/2013

**Governo do Estado enviou à Assembleia pedido que vai permitir abrir licitação e iniciar a implantação do sistema de transporte neste ano**

Daniel Figueredo

O governo do Estado enviou para a Assembleia Legislativa projeto de lei a fim de implantar o sistema aquaviário na Grande Vitória.

Segundo informou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, após a aprovação na Assembleia – onde foi feita a leitura do projeto em plenário ontem – será possível começar a implantar o sistema.

“Este é o primeiro passo para a implantação do Aquaviário, que não existe legalmente ainda. Assim que aprovada a lei, poderemos fazer a publicação do edital para licitação do sistema”, explicou.

O Aquaviário, segundo projeções do governo, deverá começar a ser implantado até o final deste ano e as primeiras embarcações devem começar a operar em 2015.

Inicialmente, existe a previsão de funcionamento de quatro catamarãs, que terão capacidade para

200 passageiros cada um. O primeiro trecho previsto para entrar em funcionamento é o que faz a ligação da Prainha, em Vila Velha, com o centro de Vitória.

Esse trecho vai possuir quatro estações. Os usuários poderão embarcar na Prainha e seguir para Praça do Papa, terminal Dom Bosco e Centro, em Vitória.

O projeto de lei explica que até o terceiro ano do contrato o sistema será ampliado e vai atender também o trecho entre Centro, Rodoviária e Santo Antônio, na capital, além de Argolas, Vila Velha, e Porto de Santana, em Cariacica.

No quinto ano será ampliado o serviço para a Glória, Vila Velha, segundo a mensagem governamental que consta no projeto de lei.

A tarifa do Aquaviário terá o mesmo valor dos preços praticados no Transcol, que hoje é de R\$ 2,50. Além disso, os usuários do Transcol não vão precisar pagar novas passagens para usar o Aquaviário quando desembarcarem nas estações que serão montadas.

O projeto de lei ainda prevê a construção de estações de embarque e áreas para a manutenção das embarcações.

Segundo o governo do Estado, a intenção com o projeto é integrar os sistemas de transporte público, além das bicicletas, que poderão ser transportadas nas embarcações.



**PRAÇA DO PAPA**, onde será feito um atracadouro para as embarcações: tarifa será a mesma do sistema Transcol

SAIBA MAIS

## Integração com sistema de ônibus

### Aquaviário

- > O SISTEMA AQUAVIÁRIO tem previsão de começar a ser implantado ainda neste ano e começar a funcionar no ano que vem.
- > INICIALMENTE, serão quatro estações, sendo previstas três em Vitória: no Centro, Terminal Dom Bosco e Praça do Papa; e uma em Vila Velha, na Prainha.
- > O SISTEMA tem previsão de ampliação até o terceiro ano após a assinatura do contrato. O segundo trecho previsto para funcionar integra Por-

to de Santana, em Cariacica, Santo Antônio, em Vitória, e Argolas, em Vila Velha.

### EMBARCAÇÕES

- > AS QUATRO embarcações previstas para começar a operar o sistema terão capacidade de 200 passageiros.
- > A PREVISÃO É de ampliação para até 10 embarcações.
- > OS CATAMARÃS devem navegar na velocidade de 37 km/h.
- > ELES serão alugados no início do funcionamento do sistema. O gover-

no do Estado afirma que será feita a compra de embarcações em um segundo momento.

- > ELAS também terão espaço para o transporte de bicicletas.

### TARIFA

- > A TARIFA do Aquaviário será a mesma praticada no Transcol, que atualmente é de R\$ 2,50.
- > HAVERÁ integração entre os usuários de ônibus e do Aquaviário. Eles poderão embarcar nos dois sistemas com a mesma tarifa.

**PERSPECTIVA de catamarã que poderá ser usado no Aquaviário: inicialmente, há previsão de funcionamento de quatro embarcações, com capacidade para 200 passageiros cada uma**



## Rodosol diz que lucrou R\$ 37 milhões em dois anos

A Rodosol lucrou R\$ 37 milhões com a concessão da Terceira Ponte e Rodovia do Sol nos últimos dois anos. Os valores foram divulgados ontem pela concessionária em balanço anual da empresa. Em 2013, a Rodosol lucrou R\$ 13 milhões, já em 2012, o lucro foi quase o dobro, de R\$ 24 milhões.

A concessionária justifica a queda no lucro devido às medidas judiciais que reduziram o valor da tarifa para R\$ 0,80, em julho do ano passado, em relação ao que foi obtido pela empresa no período anterior, além de outros investimentos feitos no período.

Em 2013, segundo dados do portal da Transparência do governo do Estado, a Rodosol arrecadou nas duas praças de pedágio R\$ 67 milhões, cerca de R\$ 10 mi-

lhões a menos que em 2012, mesmo com a redução do pedágio, ou seja, houve queda de 12% na arrecadação do pedágio.

Segundo a Rodosol, até 2009, os balanços registraram déficit e o lucro total da operação foi de

R\$ 112 milhões durante os 15 anos de concessão do serviço.

O contrato de concessão é alvo de auditoria do Tribunal de Contas, que apontou, em relatório inicial, desequilíbrio de R\$ 798 milhões em favor da empresa.



KADIDJA FERNANDES - 22/04/2014

**TERCEIRA PONTE: Rodosol afirma que até 2009 balanços registraram déficit e lucro foi de R\$ 112 milhões durante os 15 anos de concessão**

ENTENDA O CASO

## Pedágio suspenso pelo governo

### Auditoria

- > UMA AUDITORIA DO no contrato de concessão da Terceira Ponte e Rodovia do Sol para a Rodosol foi solicitado pelo governo do Estado, Ministério Público Estadual e Assembleia Legislativa, após manifestações ocorridas no ano passado.

### Tribunal de Contas

- > O PROCESSO no Tribunal de Contas do Estado (TC-ES) apontou que a Rodosol teve vantagem de R\$ 798 milhões no contrato de concessão.
- > FORAM apontadas 22 irregularidades, desde o processo de licitação à realização das obras que, segundo os auditores do Tribunal de Contas, possuem qualidade inferior ao que foi contratado junto ao governo do Estado.
- > A CONCESSIONÁRIA terá até o dia 22 de maio para responder às irregularidades apontadas pelos auditores do Tribunal de Contas.

### Pedágio

- > O GOVERNO DO ESTADO tomou a decisão de suspender a cobrança do pedágio da Terceira Ponte por tempo indeterminado.
- > A ALEGAÇÃO DO GOVERNO é que se o relatório de auditoria do TC-ES estiver correto, o Estado não poderá continuar aumentando o prejuízo por conta do desequilíbrio na concessão.
- > UM PROCESSO administrativo na Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi) foi aberto para apurar as irregularidades apontadas pelo relatório de auditoria.

### Rodosol

- > A RODOSOL afirma que começou a lucrar com a concessão apenas em 2009 e que, até o momento, o lucro foi de R\$ 112 milhões. Nos últimos dois anos, o lucro foi de R\$ 37 milhões, segundo a concessionária.