

Regional

COM 29 MIL moradores, Baixo Guandu tem cerca de 40 mil bicicletas. O “Bicicletaço pela Paz”, promovido pela Secretaria de Esporte, atrai mais de 3 mil ciclistas



FOTOS: NILO TARDIN

BAIXO GUANDU

Cidade das bicicletas vai ter sua primeira ciclovia

Ciclovia com 1,7 km de extensão e 2m de largura será construída na rua Antônio Sampaio. Outras vias terão 7 km de faixas só para bicicletas

Nilo Tardin
BAIXO GUANDU

A criação da primeira ciclovia de Baixo Guandu, cidade do Noroeste do Espírito Santo de 29 mil habitantes e cerca de 40 mil bicicletas, conforme dados divulgados pela prefeitura, foi anunciada pelo prefeito José de Barros Neto, um fã do ciclismo como meio de transporte e lazer.

A invasão das bicicletas nas amplas, planas e arborizadas ruas de Baixo Guandu mostra que as duas rodas vieram para ficar na cidade que hoje tem mais bicicletas do que carros, motos e casas.

O prefeito Neto Barros disse que a obra começa neste mês e integra o Plano Viário de Mobilidade, que prevê o asfaltamento da rua Antônio Sampaio, a maior da cidade, e a ciclovia anexa, com 1,7 quilômetro

e dois metros de largura.

BICICLETÁRIOS

O projeto prevê também mais sete quilômetros de faixas exclusivas para ciclistas, de acordo com o prefeito, além da instalação de bicicletários em vários pontos do centro de Baixo Guandu.

A obra ficará em R\$ 742.451,78, será executada com recursos estaduais do Fundo Cidades e deverá estar pronta em seis meses.

De acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), Baixo Guandu possui cerca de 10 mil veículos,

nove mil casas e cerca de 40 mil bicicletas para seus 29 mil moradores. Elas estão por toda parte no confuso trânsito do Centro, hoje sem qualquer sinalização destinada aos ciclistas.

Moradores da cidade comemoraram o anúncio da obra.

“A notícia é boa para todo mundo. Mostra que o ciclista tem vez em Baixo Guandu e serve de exemplo para outras cidades”, disse o agricultor Aquiles Lima, 26 anos, que pedala cerca de 12 quilômetros de onde mora até o Centro para levar o filho à escola.

“O município carece de infraes-

SAIBA MAIS

Plano Viário de Mobilidade

- > **PREVÊ** o asfaltamento da rua Antônio Sampaio, a maior da cidade.
- > **ANEXA À RUA**, será construída uma ciclovia com 1,7 km de extensão e 2 metros de largura.
- > **A CIDADE** também vai ganhar 7 km de faixas exclusivas para bicicletas em outras vias.
- > **SERÃO** instalados bicicletários no centro de Baixo Guandu.

Fonte: Prefeitura de Baixo Guandu.

trutura de transporte e saneamento. Existem bairros inteiros que precisam ser calçados e saneados. No futuro, a maioria poderá contar com ciclovias com faixas de segurança para pedestres”, disse o prefeito Neto Barros.

Ele destacou que, há dois anos, a Secretaria de Esporte de Baixo Guandu realiza o “Bicicletaço pela Paz”, evento que reúne mais de três mil ciclistas que pedem paz no trânsito.