

Aquaviário vai ligar Vitória, Vila Velha e Cariacica

Ligação com Cariacica foi incluída na 1ª fase do projeto. Grande Vitória terá 5 pontos de embarque e desembarque

Rebeca Santos

O sistema aquaviário, obra do governo do Estado, irá ligar os municípios de Vitória, Vila Velha e Cariacica em vários trajetos, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A novidade é que moradores de Cariacica também vão ganhar um

ponto de embarque e desembarque para o sistema, que irá se integrar também aos ônibus, futuramente.

A cidade, que antes estava inserida somente na segunda fase do projeto, foi incluída como prioridade na construção dos terminais de embarque.

Agora, cinco pontos da Grande Vitória terão o sistema: Porto de Santana, em Cariacica; Prainha, em Vila Velha; Praça do Papa, área próxima ao antigo Terminal no Dom Bosco e Centro, em Vitória.

“Cariacica não estava contemplada antes, mas as audiências públicas pela Grande Vitória mostraram que precisávamos incluí-la no projeto o quanto antes”, ressaltou Damasceno.

Na manhã de ontem, deputados estaduais aprovaram o Projeto de Lei Complementar (PLC) 32/2014, que institui legalmente o projeto do Aquaviário com 19 votos favoráveis e uma abstenção do presidente da Assembleia Legislativa, Theodorico de Assis Ferrazo.

A decisão era o que faltava para que o edital do projeto fosse finalizado.

“Com a lei aprovada, não falta nada para darmos prosseguimento ao projeto. O edital para licitação das empresas deve ficar pronto ainda neste ano”, ressaltou o secretário.

Inicialmente, existe a previsão de funcionamento de quatro catamarãs, que terão capacidade para 200 passageiros cada um.

O primeiro trecho previsto para entrar em funcionamento é o que faz a ligação da Prainha, em Vila Velha, com o centro de Vitória.

A tarifa do Aquaviário terá o mesmo valor dos preços praticados no Transcol, que hoje é de R\$ 2,50. Além disso, os usuários do Transcol não vão precisar pagar novas passagens para usar o Aquaviário quando desembarcarem nas estações que serão montadas.

O projeto de lei ainda prevê a construção de estações de embarque e áreas para a manutenção das embarcações. Segundo o governo do Estado, a intenção com o projeto é integrar os sistemas de transporte público, além das bicicletas, que poderão ser transportadas nas embarcações.

Tempo de travessia a partir de 3 minutos

O novo sistema aquaviário promete reduzir o tempo de viagem de quem faz o trajeto entre Vitória, Vila Velha e Cariacica. O percurso de Vitória a Vila Velha, por exemplo, deverá ser feito em até três minutos.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, afirmou que a previsão é de que tempo total de viagem na fase da implantação do sistema seja de 13 minutos.

A embarcação, inicialmente, sairá da Prainha, em Vila Velha, passando pela Enseada do Suá, Praça do Papa, seguindo para o antigo Terminal Dom Bosco e chegando no centro de Vitória, próximo à praça Getúlio Vargas.

Somente para atravessar da Prainha até a Praça do Papa, o tempo estimado é de três minutos e 20 segundos, com velocidade média da embarcação de 37 km/h.

“Dependendo da demanda, faremos mais de um tipo de trajeto. No horário de pico, por exemplo, poderemos ter uma linha expressa indo direto da Prainha, em Vila Velha, até o centro de Vitória. A população terá acesso aos horários previstos para que as embarcações passem.”

O secretário explicou que após dois anos de operação do sistema será feito um novo estudo para analisar a viabilidade da implantação da segunda etapa, prevista para 2016.



REGIÃO DA PRAÇA DO PAPA, em Vitória, terá terminal de embarque do Aquaviário: projeto foi aprovado ontem na Assembleia Legislativa

O QUE ELES DIZEM

ADEMIR RIBEIRO - 26/09/2013



“Cariacica ganhou prioridade no projeto após as audiências públicas”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas

FERNANDO RIBEIRO - 07/04/2014



“O Aquaviário é de suma importância para os capixabas e deve ser resgatado o quanto antes”

Elcio Alvares, deputado estadual

SAIBA MAIS

Sistema integrado ao Transcol e com tarifa de R\$ 2,50

Aquaviário

- > O SISTEMA AQUAVIÁRIO tem previsão de começar a ser implantado ainda neste ano e começar a funcionar no ano que vem.
- > INICIALMENTE, serão quatro estações, sendo previstas três em Vitória: no Centro, Terminal Dom Bosco e Praça do Papa; uma em Vila Velha, na Prainha, e uma em Porto de Santana, Cariacica.
- > O SISTEMA TEM previsão de ampliação até o terceiro ano após a assinatura do contrato. O segundo trecho previsto para funcionar integra Santo Antônio, em Vitória, e Argolas, em Vila Velha.

Embarcações

- > AS QUATRO embarcações previstas para começarem a operar o sistema terão capacidade de 200 passagerei-

ros cada uma.

- > A PREVISÃO É DE ampliação para até 10 embarcações.
- > OS CATAMARÃS devem navegar na velocidade de 37 km/h.
- > ELES SERÃO alugados no início do funcionamento do sistema. O governo do Estado afirma que será feita a

compra de embarcações em um segundo momento.

- > ELAS TAMBÉM terão espaço para o transporte de bicicletas.

Tarifa

- > A TARIFA do Aquaviário será a mesma praticada no Transcol, que atualmente é de R\$ 2,50.

- > HAVERÁ integração entre os usuários de ônibus e do Aquaviário. Eles poderão embarcar nos dois sistemas com a mesma tarifa.

Lei

- > COM A APROVAÇÃO do Projeto de Lei Complementar (PLC) 32/2014 pelos deputados estaduais ontem, o edital do projeto do sistema aquaviário estará pronto ainda neste ano.



PROJEÇÃO da embarcação

Fonte: Governo do Estado.