

# Aquaviário vai ter 5 barcos

RODRIGO GAVINI/AT

Governo do Estado decidiu adquirir os catamarãs, que terão ar-condicionado e lugares para até 200 pessoas sentadas

Daniel Figueredo

O Aquaviário terá cinco embarcações com ar-condicionado e lugares para 200 pessoas sentadas. O governo do Estado vai adquirir as embarcações. Inicialmente, a previsão era alugar os barcos.

A decisão pela compra dos catamarãs se deu para incluir Cariacica na primeira fase, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. Os barcos terão no máximo três metros e meio para poder passar por baixo das Cinco Pontes, que em momentos de maré cheia tem altura de cerca de cinco metros.

“Não existe lancha que passe por baixo das Cinco Pontes para alugar. Por isso, decidimos pela compra. Sem esse modelo, não havia como incluir Cariacica. Também reestruturamos o número de embarcações. Agora, serão cinco barcos, quatro operando e um de reserva”, explicou.

A licitação está em fase final de elaboração e a construção das cinco estações do Aquaviário deve começar até o final deste ano. Serão construídas estações na Prainha e em Argolas, em Vila Velha; na Praça do Papa e no Centro, em Vitória; e em Porto de Santana, Cariacica.

Segundo Damasceno, a inclusão

## ALTERNATIVA

### “Viagem de barco é rápida e relaxante”

O advogado Luiz Otávio Coelho, 60, utilizava o Aquaviário antes e disse que vai voltar a usar o meio de transporte quando ele voltar.

Morador de Vila Velha, ele afirmou que deixaria de usar o carro para voltar a usar o sistema de transporte. “Usava frequentemente quando meu escritório era no centro de Vitória. Hoje, é na Enseada do Suá e, se voltar a ter o Aquaviário, eu vou usar.”

Ele contou que, como mora na Praia da Costa, em Vila Velha, preferiria deixar o carro estacionado próximo à estação da Prainha e ir para a Enseada do Suá de barco.

“Hoje, eu venho e meu carro fica quase o dia inteiro estacionado. A viagem de barco é rápida e relaxante. Com certeza, eu voltaria a usar.”



de Porto de Santana não altera os custos da tarifa, que será a mesma do Transcol, hoje em R\$ 2,50. Usuários do Transcol poderão embarcar sem pagar nova tarifa.

Segundo Damasceno, o tempo de viagem de Porto de Santana até o centro de Vitória vai durar cerca de 10 minutos. No horário de pico, usuários do Transcol saindo do

“Não existe lancha que passe por baixo das Cinco Pontes para alugar. Por isso, decidimos pela compra”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas

Terminal de Itacibá levam cerca de uma hora para chegar ao Centro.

“A região toda vai ser bastante assistida por essas embarcações. Existe uma demanda grande, principalmente para o Centro, que vai ter um tempo de viagem menor.”

Outras viagens terão tempo mais curto para Vitória. Quem sair de Vila Velha, da estação da Prainha,

vai levar três minutos para chegar à estação da Praça do Papa.

Na segunda etapa, prevista para 2016, serão criadas estações na Glória, em Vila Velha; e em Santo Antônio e Rodoviária, em Vitória. Outros locais podem receber novas estações, segundo a Setop, após conclusão de um estudo para verificar a demanda de passageiros.

## Novo Aquaviário Até 200 pessoas em cada barco

### 1 EMBARCAÇÃO

A proposta do governo é que seja do tipo catamarã, com capacidade para 200 pessoas e velocidade de 37 km/h, com portas para os passageiros, como acontece nos ônibus. A altura máxima é de 3,5 metros.

### 2 INTEGRAÇÃO

O sistema será totalmente integrado ao Transcol, de forma que o passageiro só vai pagar uma passagem para andar de ônibus e continuar parte da viagem na lancha.

### 3 TRAVESSIA

O modelo proposto irá transformar a baía de Vitória em uma avenida, com várias linhas do Aquaviário operando inicialmente em cinco pontos de parada, assim como acontece com os ônibus.

### 4 ESTAÇÕES DO AQUAVIÁRIO

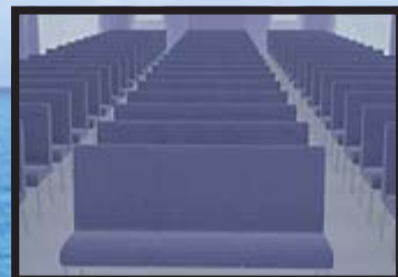
Nos pontos de embarque e desembarque, o passageiro vai passar o cartão para entrar, como nos ônibus. Os terminais serão de pequeno porte, com banheiros e lanchonetes.

### TARIFA R\$ 2,50

Será a mesma que a do Transcol, sendo reajustada da mesma forma. Para os ciclistas, também haverá espaço para bicicletas nas lanchas.

### IMPLANTAÇÃO

A aprovação do Projeto de Lei Complementar 32/2014 criou o Aquaviário. Agora, o governo finaliza o edital para contratar a empresa que vai construir e operar o sistema.



### Ar-condicionado

As lanchas terão ar-condicionado como sistema de refrigeração e, segundo o governo, terão 200 lugares com bancos acolchoados.



### Cinco estações em três municípios

Serão instaladas estações de embarque em Porto de Santana, Cariacica; Argolas e Prainha, em Vila Velha; e Praça do Papa e Centro, em Vitória. A previsão é que o sistema comece a funcionar em 2015.