

Cidades.

Radars voltam a multar

Os radares eletrônicos das rodovias ES 010 e da Rodovia do Sol voltam a multar na segunda-feira. Equipamentos foram desligados em março. *Página 5*

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

BERNARDO COUTINHO - 07/08/2013



Trecho da Rodovia Leste-Oeste entre o bairro Vale Encantado e a Rodovia Darly Santos será entregue até junho

RODOVIA LESTE-OESTE

OBRA PRONTA SÓ EM 2015

Após 7 anos de atraso, custo foi de R\$ 70 para R\$ 180 milhões

▄ **VILMARA FERNANDES**
vfernandes@redgazeta.com.br

Até o início do próximo mês o governo promete inaugurar mais um trecho da Rodovia Leste-Oeste, ligação entre Cariacica e Vila Velha. Mas a obra completa, com as novas etapas que foram incluídas, só será entregue em 2015, sete anos após o primeiro prazo de conclusão prometido. Um atraso que elevou seu custo de R\$ 70 milhões para R\$ 180 milhões.

“Até o final de 2015 tudo estará concluído e a obra será entregue”, afirmou Fábio Damasceno, secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, ao garantir um novo prazo para a obra que no seu início havia sido prometida para 2008, em entrevista ontem para a rádio CBN Vitória.

DEMORA

Parte dos atrasos foram ocasionados, segundo Damasceno, pelas mais de 300 desapropriações feitas na região. “Recebemos a obra com a primeira etapa – entre o Terminal de

OS ATRASOS NA CONSTRUÇÃO

▼ Lançamento

Iniciada em 2007, a construção das três etapas da Rodovia Leste-Oeste deveria ter sido concluída até o final de 2008, segundo a primeira previsão. Só foi entregue o primeiro trecho, entre o Terminal de Campo Grande e Campo Belo, ambos em Cariacica

▼ Valor

O investimento anunciado na época foi de R\$ 70 milhões

▼ Segunda etapa

A segunda etapa – entre os bairros Campo Belo e Santa Catarina, ambos em Cariacica – só começou a ser feita em

2009, quando tudo já deveria estar pronto. É um trecho que ainda não foi concluído por depender da realização de grandes obras, como viadutos e pontes

▼ Novo prazo

Em 2008, foi anunciado um novo prazo de conclusão: final de 2010. O custo também aumentou, passando para R\$ 150 milhões

▼ Terceira etapa

Em 2009, foi dada a ordem de serviço da terceira etapa, entre o bairro Vale Encantado e a Rodovia Darly Santos, ambos em Vila Velha. Esse trecho está sendo concluído e deve ser

inaugurado entre o final de maio e início de junho. Boa parte do atraso foi motivado pelas desapropriações

▼ Mais um prazo

Já em 2011, o prazo de conclusão foi alterado para ainda mais longe. A expectativa era de que tudo fosse concluído até o final de 2013

▼ Novas etapas

Também entraram no pacote mais três etapas, com obras de grande porte, todas já licitadas. São elas: a transposição de uma adutora da Cesan com um viaduto, uma ponte sobre o Rio Marinho e um viaduto de acesso ao bairro Santa Catarina

▼ Ligação

Com essas três obras será possível fazer a ligação entre os bairros Santa Catarina, em Cariacica, a Vale Encantado, em Vila Velha, e concluir a segunda etapa da obra

▼ Mais uma etapa

Quando tudo for concluído, será feita a etapa zero. É a ligação do Terminal de Campo Grande à BR 262, trecho chamado de início da Leste-Oeste, já licitado

▼ Outro prazo

A previsão de conclusão de toda a Rodovia foi adiada de 2013 para 2015. O custo será de R\$ 180 milhões

te trecho até o início de junho. Estamos concluindo a pintura e a sinalização”, explicou Damasceno.

O último pedaço a ser feito – prometido até 2015 – será a chamada etapa zero, o início da Rodovia. Ele fará a ligação entre o Terminal de Campo Grande e a BR 262. “O projeto já está licitado”, garante Damasceno.

Enquanto as obras estão sendo concluídas, já está sendo avaliado com a Cetur a criação de novas linhas para o sistema Transcol. Damasceno adianta que quando a Rodovia for concluída, será possível ter até uma linha expressa entre os terminais de Campo Grande, em Cariacica, e Itaparica, em Vila Velha. “Ela encurta distâncias”, assinala.

OUTRAS

O secretário acrescenta que, em paralelo, outras obras importantes para a mobilidade metropolitana continuarão a ser tocadas. Destaca os contornos de Jacaraípe e Cariacica; e a ampliação da Avenida Leitão da Silva, em Vitória.

Campo Grande e Campo Belo, em Cariacica – concluída e com licitações de alguns trechos prontas, mas foram muitas desapropriações”, ponderou.

Pesou contra a segunda etapa – entre os bairros

Campo Belo e Santa Catarina, ambos em Cariacica – a necessidade de obras de grande porte, como a construção de um viaduto para a transposição de uma adutora da Cesan, uma ponte sobre o Rio Marinho e um

outro viaduto de acesso à Santa Catarina.

Processos que fazem parte das chamadas quarta, quinta e sexta etapas da obra e que foram incluídas no projeto, posteriormente. Elas terão que ser feitas

para que a segunda etapa possa ser finalizada.

Neste vai e vem de obras, a terceira etapa – entre o bairro Vale Encantado e a Rodovia Darly Santos – será concluída antes. “Devemos entregar es-