



**AEROPORTO** de Linhares está entre os 53 terminais regionais do País que receberão investimento para ampliação

# Dinheiro para obras no aeroporto de Linhares

**Terminal foi incluído na lista de investimentos prioritários da União para o setor de aviação. Reforma está orçada em R\$ 38 milhões**

**Samantha Dias**

O aeroporto de Linhares é o único aeroporto regional do Estado mantido no programa de investimentos federais em aviação. Os aeroportos de Colatina, Cachoeiro de Itapemirim e São Mateus não vão receber investimentos para reformas.

O governo do presidente interino, Michel Temer, reduziu de 270 para 53 o número de aeroportos em todo o País que vão passar por obras de ampliação a partir de 2017. No Espírito Santo, o número caiu de quatro para apenas um.

O ministro de Transportes, Aviação Civil e Portos, Maurício Quintela Lessa, disse que não se-

riam necessários 270 aeroportos para iniciar um programa realista que atenda aos estados, à demanda e às empresas, e que a nova lista é mais realista e adequada à situação financeira do governo federal.

Para os 53 aeroportos aprovados, o investimento será de R\$ 2,4 bilhões até 2020.

A Secretaria de Estado de Desenvolvimento (Sedes) disse, em nota, que a inclusão das obras de ampliação do aeroporto de Linhares, que tem 60% da verba federal e 40% estadual, na lista de prioridades é importante para o desenvolvimento capixaba, considerando seu papel na logística do Norte do Espírito Santo.

“A ampliação desse aeroporto é a que está em fase mais adiantada

no Estado. Em relação aos demais, a Sedes informa que estudará outras formas de financiamento, inclusive com verba federal, para a retomada desses projetos (que já estão prontos)”, disse a nota.

Para o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES), Halpher Luiggi, a manutenção do aeroporto de Linhares no pacote atende a critérios definidos pelo governo federal, mas que os outros três também vão receber investimentos futuros.

Ainda de acordo com Luiggi, o aeroporto vai atender a demanda da região e oferecer apoio ao aeroporto de Vitória. A nova pista terá 1.860 metros de extensão por 45 metros de largura e está orçada em R\$ 38 milhões. “A previsão é de que as obras comecem até o início do ano que vem, com duração de 24 meses”, disse.

O programa de investimentos federais em aviação regional foi criado pela presidente afastada Dilma Rousseff, em 2012, e previa investimentos em 800 pequenos e médios aeroportos no País.

“A previsão é que as obras comecem até o início do ano que vem, com duração de 24 meses”

**Halpher Luiggi, diretor do DER-ES**