

Vagas nas calçadas serão retiradas

Com a obra na avenida Leitão da Silva, que começa hoje, estacionamentos serão substituídos por calçadas e ciclovias

Daniel Figueredo

As obras na avenida Leitão da Silva, em Vitória, que começam hoje, vão retirar as vagas de estacionamento de lojas sobre as calçadas da avenida, segundo informou o secretário interino de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Valdir Uliana.

“Os estacionamentos que existem sobre as calçadas e os perpendiculares à avenida não vão existir mais. Eles são anormais e, depois da obra, não serão mais tolerados.”

Esses estacionamentos serão retirados das portas das lojas para dar lugar às calçadas e ciclovias projetadas para a ampliação da avenida Leitão da Silva. “As calçadas serão totalmente regularizadas na avenida”, afirmou.

Segundo informou o secretário, a retirada dos estacionamentos foi uma das formas de conseguir melhorar o espaço na avenida, que vai ser totalmente ampliada para três faixas por sentido.

“Teremos desapropriações pon-

tuais, de pontas de lote apenas. Se fosse feita uma desapropriação em toda a avenida Leitão da Silva, a obra se tornaria inviável, pois o custo de indenização para os comerciantes do local seria muito alto”, explicou.

Segundo ele, nos trechos onde será feita a cobertura do valão e que possuem duas faixas, não será necessário reduzir tamanho das calçadas.

“As faixas nesses trechos são mais largas e, com o espaço do canal, vai ser possível fazer três faixas por sentido dentro dos padrões estabelecidos para o número de pistas”, afirmou.

A ampliação tem custo de R\$ 50 milhões e é uma das obras que darão suporte à instalação dos corredores exclusivos de ônibus do BRT

na Grande Vitória.

Segundo o governo do Estado, as intervenções na Reta da Penha só começarão após as conclusões das obras na avenida Leitão da Silva, que está sendo ampliada para evitar congestionamentos nas vias.

A obra tem previsão de ser concluída em meados de 2015, se cumprido o cronograma estabelecido pelo governo do Estado.

A Prefeitura de Vitória foi procurada na tarde de ontem para se pronunciar sobre a retirada dos estacionamentos da região e quais medidas serão adotadas no entorno para reduzir o impacto da falta de vagas na avenida.

Porém, conforme informou a assessoria, às 20 horas, não vai se pronunciar sobre os impactos das obras da avenida Leitão da Silva.



VAGAS de estacionamento perpendiculares à avenida também deixarão de existir, após o término das obras



VEÍCULOS estacionados sobre a calçada na avenida Leitão da Silva

Intervenções na Leitão da Silva começam às 7 horas

A primeira etapa da interdição da avenida Leitão da Silva, em Vitória, começa hoje, às 7 horas. A empresa vai começar a instalar as máquinas para fazer a intervenção no trecho entre a avenida Rio Branco e rua Constante Sodré.

O trecho ficará interditado para as obras de ampliação, cobertura do canal e ampliação da galeria.

A avenida ficará totalmente interditada a partir da próxima segunda-feira, quando apenas uma faixa no sentido Maruípe ficará aberta para veículos.

As intervenções no trecho devem durar entre três e cinco meses, antes de avançarem a avenida em direção a Maruípe.

Segundo o secretário interino de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Valdir Uliana, a primeira etapa da obra será a mais demorada. “É nessa etapa que a empresa pode ver os problemas e necessidades de alteração. As próximas etapas são mais rápidas”, afirmou.

A próxima etapa de obras se dará entre as ruas Constante Sodré e Dr. Eurico de Aguiar.



JUSSARA MARTINS/AT

TRECHO da via será interditado

Primeira etapa

Motoristas vão poder desviar pela Reta da Penha ou por dentro de Santa Lúcia



OBRA

COMO É HOJE



COMO VAI FICAR



Desvios

OS MOTORISTAS que quiserem desviar de engarrafamentos vão poder optar pela Reta da Penha ou seguir pela avenida Rio Branco e voltar novamente para a Leitão da Silva, pela avenida Arnaldo Magalhães Filho.

Pista dividida

O trecho, que hoje é uma das partes que possui três faixas, terá uma revertida para que carros circulem. Os ônibus que passam pela região não farão o desvio.



OBS: As interdições poderão passar por alterações.

SAIBA MAIS

Obras vão até metade de 2015

Obras divididas em quatro etapas

AS OBRAS da avenida Leitão da Silva começam hoje, com intervenções que vão durar até cinco meses entre a avenida Rio Branco e a rua Constante Sodré.

NO TRECHO, será realizada a ampliação da galeria e a cobertura do valão. O trecho já possui três faixas por sentido.

APÓS A INTERVENÇÃO, a obra vai avançar para o trecho entre as ruas Constante Sodré e Dr. Eurico de Aguiar. Após a conclusão desse trecho, segue até a rua das Palmeiras e, por fim, vai até a avenida Maruípe.

ENTRE A RUA Constante Sodré e a

avenida Maruípe, além da cobertura do valão, será feita a ampliação do número de faixas para três por sentido.

SERÃO CRIADOS TAMBÉM 2,9 km de ciclovias, ligando o trecho entre a ciclovia da avenida Fernando Ferrari e a avenida Beira-Mar.

TAMBÉM SERÃO criadas calçadas padronizadas em todo o trecho da avenida.

AS OBRAS têm previsão de serem concluídas em meados de 2015, após 18 meses de intervenções.

Fonte: Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop).