

## Economia

## AEROPORTO DE VITÓRIA

# Pista não vai receber voo internacional

Especialistas afirmam que a reforma do aeroporto não vai dar condições para aeronaves de porte internacional

Beatriz Seixas

**O**novo projeto do aeroporto de Vitória, que prevê melhorias no terminal de passageiros e na infraestrutura, incluindo nova pista, não deverá trazer grandes avanços na operação de aeronaves de maior porte e na realização de voos internacionais. É o que avaliam especialistas.

Ainda que as obras prometidas há anos saiam do papel, “serão praticamente nulas as chances de acontecerem voos internacionais, frustrando muitos que acreditavam que o terminal passaria a realizar voos para fora”, diz uma fonte.

O motivo para a limitação é o tamanho da pista, prevista para ter 2.058 metros. Para se ter uma ideia, todos os aeroportos internacionais no País têm pistas maiores, variando de 2.195 m (Aeroporto Internacional Cataratas, Foz do Iguaçu) a 4.000 m (Galeão, Rio). Sendo que, aquelas com pistas até 2.500 metros, muitas vezes têm voos cancelados por essa limitação.

O diretor de segurança de voo do Sindicato Nacional dos Aeronautas, Mateus Ghisleni, é categórico ao dizer que “Vitória hoje não é uma boa opção” tanto em relação a voos internacionais, quanto como alternativa de pouso para pilotos que enfrentam problemas e precisam de agir numa emergência.

A Infraero explicou, por meio de sua assessoria, que o novo projeto contempla estrutura para uma possível internacionalização. Mas informou que para que isso aconteça, é preciso existir demanda por parte das companhias aéreas.

A estatal informou que não existe uma regra prevendo uma metragem mínima de pista, mas confirmou que o tamanho — juntamente com distância de voo, porte da aeronave e escalas — é um dos fatores que irão influenciar na operação.



ADRIANO HORTA - 29/10/2013

**DECOLAGEM** no aeroporto de Vitória: pista deverá ter 2.058 metros

## AEROPORTOS MAIS MOVIMENTADOS NO PAÍS - 2013

POSIÇÃO	AEROPORTO	PASSAGEIROS/ANO	PISTAS (M)
1º	Guarulhos (SP)	36 milhões	3.700 e 3.000
2º	Galeão (RJ)	17,1 milhões	4.000 e 3.180
3º	*Congonhas (SP)	17,02 milhões	1.940 e 1.435
4º	Brasília (DF)	16,6 milhões	3.300 e 3.200
5º	Confins (MG)	10 milhões	3.000
6º	Viracopos (SP)	9,29 milhões	3.240
7º	*Santos Dumont (RJ)	9,1 milhões	1.323 e 1.260
8º	Luis E. Magalhães (BA)	8,47 milhões	3.005 e 1.520
9º	Salgado Filho (RS)	7,99 milhões	2.280
10º	Guararapes (PE)	6,81 milhões	3.007
11º	Afonso Pena (PR)	6,74 milhões	2.215 e 1.800
12º	Pinto Martins (CE)	5,95 milhões	2.545
13º	Hercilio Luz (SC)	3,87 milhões	2.300 e 1.500
14º	Val de Cans (PA)	3,47 milhões	2.800 e 1.830
15º	*Eurico de Aguiar Salles (ES)	3,45 milhões	1.750
16º	Eduardo Gomes (AM)	3,07 milhões	2.700
17º	Marechal Rondon (MT)	2,99 milhões	2.300
18º	Santa Genoveva (GO)	2,98 milhões	2.500
19º	Augusto Severo (RN)	2,37 milhões	2.600, 1.825 e 1.800
20º	Zumbi dos Palmares (AL)	1,89 milhão	2.602

\* Não são aeroportos internacionais

Fonte: Infraero e pesquisa A Tribuna