

# Mudanças em ruas e avenidas de Vitória

A17043

Projeto será para melhorar trânsito em Santa Luiza e nas avenidas Reta da Penha, Leitão da Silva e Maruípe

**P**ara acabar com os constantes engarrafamentos, o trânsito nas avenidas Maruípe, Leitão da Silva e Reta Penha, em Vitória, vão passar por mudanças. Também haverá alterações na rodovia Serafim Derenze.

A melhor solução para os locais será definida através de um estudo que a Prefeitura de Vitória vai encomendar. Também estão previstas melhorias em algumas ruas do bairro Santa Luiza.

“Primeiro vamos cuidar da rua Dona Maria Rosa, que precisa ser ampliada por causa da nova ponte da Passagem, e da José Faria, ambas no bairro Santa Luiza. Isso começa a ser feito no início do próximo ano”, contou o secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kléber Frizzera.

O secretário disse que depois das intervenções na região continental do município, que incluem as avenidas Fernando Ferrari, Adalberto Simão Nader e Norte-Sul, a preocupação passa a ser com o trânsito na ilha.

“As outras obras estão encaminhadas, por isso vamos nos voltar para o sistema de circulação na ilha de Vitória. A idéia é melhorar o eixo Reta da Penha /Leitão da Silva, por causa da instalação da Petrobras e das demais empresas que vêm junto com ela, e o Maruípe/Serafim Derenze”, destacou.

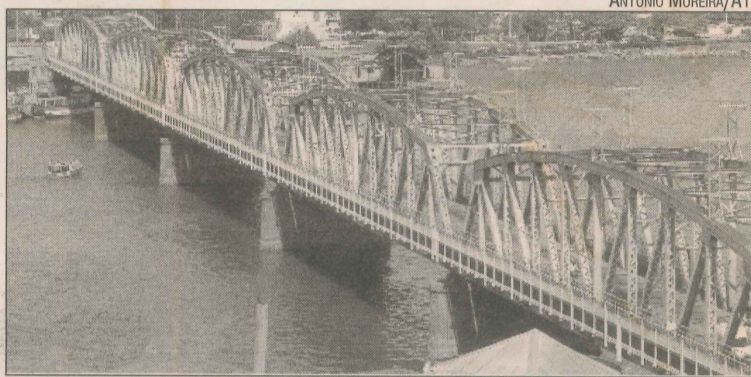
Com relação à rodovia Serafim Derenze, Frizzera afirmou que o ponto mais problemático é o trecho que corta a região do bairro São Pedro.

“Ali o comércio cresceu muito e tende a crescer ainda mais nos próximos anos, mas ainda não sabemos se a melhor solução será ampliar ou construir uma nova via”, comentou.

Já a avenida Leitão da Silva, a princípio, deve receber melhorias em seus canais de drenagem, evitando assim os alagamentos na época de chuva. Somente depois disso é que serão feitas modificações no trânsito.

Segundo o secretário, existe a idéia de transformar a Reta da Penha e a Leitão da Silva em vias de mão única. No entanto, a questão só será fechada depois da conclusão dos estudos para a implantação do metrô de superfície.

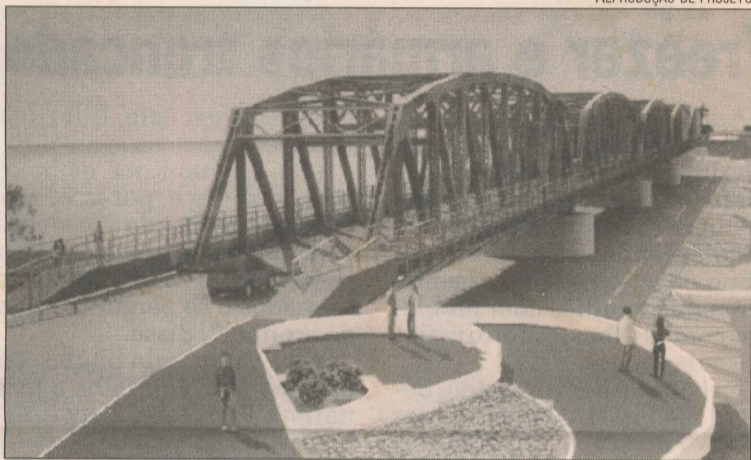
Pontes (Florentino Avidos)



ANTONIO MOREIRA/AT

Ponte Florentino Avidos: obras começam até novembro

REPRODUÇÃO DE PROJETO



Projeção de como ficará a ponte após restauração

## Praça com mirante nas Cinco Pontes

A ponte Florentino Avidos, mais conhecida como Cinco Pontes, que liga a Ilha do Príncipe, em Vitória, a São Torquato, em Vila Velha, vai ganhar uma praça com mirante durante as obras de restauração, previstas para serem iniciadas até novembro deste ano.

O projeto de recuperação foi apresentado na manhã de ontem pela Secretaria de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit) e está orçado em R\$ 7,95 milhões.

A expectativa é de que as obras durem cerca de nove meses, mas a data exata para o início da reforma depende de fechamento de acordo com mais patrocinadores.

“Já inscrevemos o projeto na Lei Rouanet, do Ministério da Cultura, mas precisamos de mais parceiros. A ponte faz parte da história do Espírito Santo e vamos resgatar a originalidade desse cartão postal”, disse a secretária Rita Camata.

De acordo com o projeto apresentado, toda a estrutura metálica será reconstituída e ganhará três camadas de tinta especial para proteger o aço (a cor ainda não foi definida).

O asfalto da pista será substituído por concreto e a grade de proteção será trocada. A travessia de pedestres e ciclistas passará a ter 1,8 metro de

largura e voltará a ficar no mesmo nível da pista. Um pequeno desnível irá separar a pista da ciclovia dos pedestres.

A ponte ganhará uma iluminação especial, chamada de cênica, com tons azulados nas colunas e luz branca nos arcos.

Nas cabeceiras serão construídas praças com jardins e uma espécie de mirante voltado para o mar. Também serão feitas intervenções no trânsito para melhorar o acesso à ponte.

Segundo o diretor-executivo da Fundação Promar, João Nardoto, responsável pela restauração, a interdição do trânsito será parcial. Os trabalhos serão feitos em um lado da ponte de cada vez, liberando uma pista que será protegida por redes de proteção.

“Também vamos priorizar os trabalhos nos finais de semana e durante a madrugada. Queremos criar o menor transtorno possível”, afirmou Rita Camata.

A ponte Florentino Avidos foi a primeira ligação da ilha de Vitória com o continente e foi inaugurada em 1928. É formada por cinco arcos com cerca de 65 metros de extensão cada – totalizando 330 metros.

Na inauguração das obras será lançado um livro com a história da ponte.