

REPORTAGEM ESPECIAL

Perigo nas rodovias

O feriadão será com sinalização deficiente, buracos, menos policiais e apenas dois radares em 800 quilômetros de BRs

ALINE NUNES
RODRIGO COUTO

Para não transformar o Natal em tragédia, os mais de 80 mil motoristas que vão pegar as estradas no Espírito Santo a partir de hoje precisam redobrar a atenção e evitar acidentes nas rodovias estaduais e federais.

Motivos de preocupação não faltam. As sinalizações inadequadas e as pistas esburacadas aumentam os riscos. A situação fica pior ao observar a estrutura da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Foi reduzido de 140 para 132 o número de homens que vão atuar durante o feriadão natalino, em comparação com o mesmo período do ano passado.

Também é insuficiente o material a ser empregado. São apenas dois bafômetros e dois radares para fiscalizar os 800 quilômetros de estradas federais que cortam o Espírito Santo.

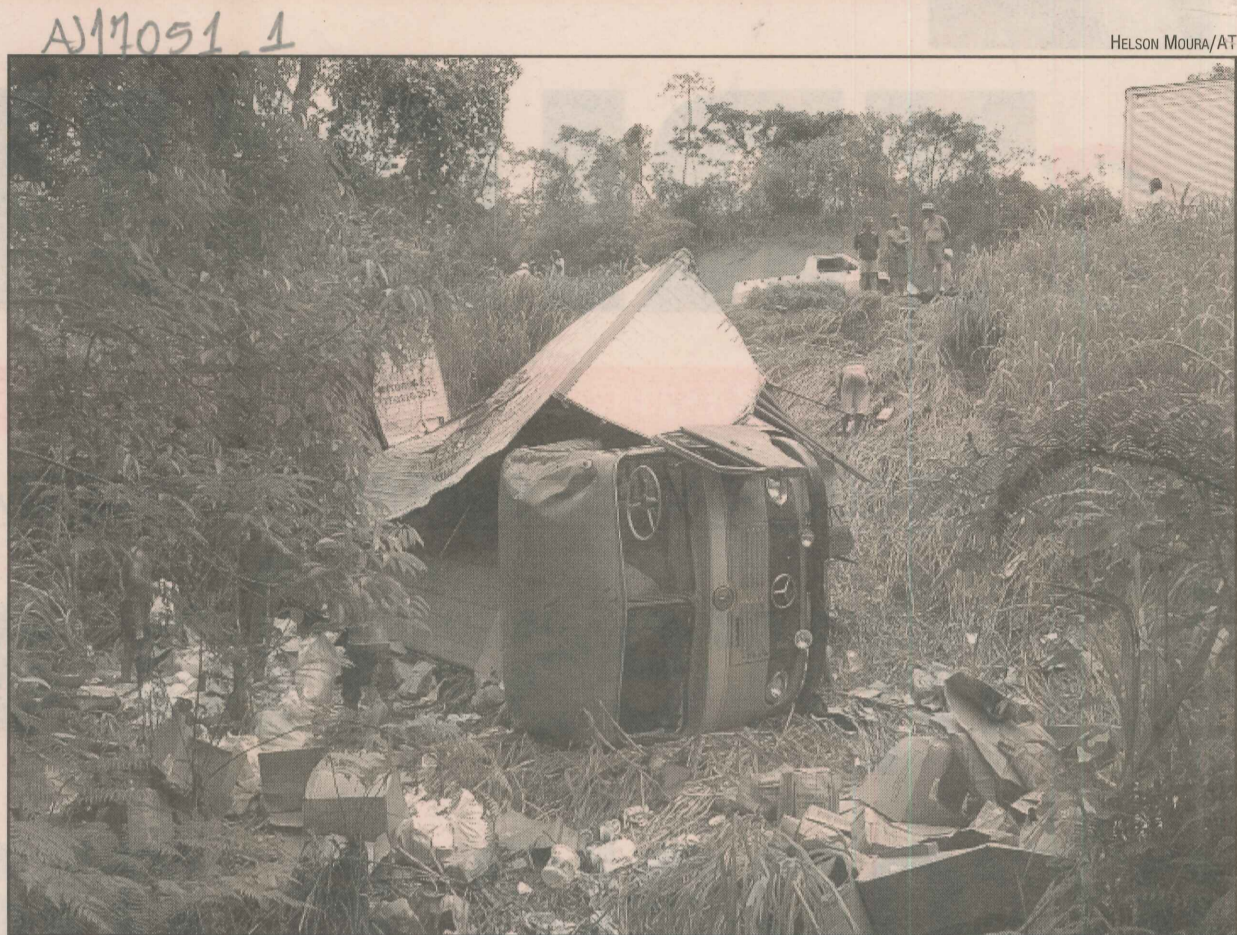
A PRF prevê uma situação de maior risco se chover durante o período de maior circulação de carros nas rodovias federais.

"As últimas tragédias registradas nas rodovias federais, que resultaram, por exemplo, na morte de sete pessoas da mesma família, e também na batida com um grupo de evangélicos, tiveram o fator complicador a chuva", alertou o inspetor Alexandre Lopes, da assessoria de comunicação da PRF.

A principal preocupação dos policiais rodoviários está concentrada na BR-101 Sul, onde o volume de carros aumenta até cinco vezes neste período. "Quando o acidente envolve caminhão, quase sempre a tragédia é maior. Mas isso não quer dizer que são os caminhoneiros os que provocam os acidentes", afirmou Lopes.

Os patrulheiros já estão com atenção especial no trevo de Alfredo Chaves, no quilômetro 355 da BR-101 Sul, onde um buraco está provocando acidentes.

Uma equipe da PRF ficou ontem no local para avisar os motoristas sobre o buraco de três metros de comprimento, 30 centímetros de largura e 30 centímetros de profundidade.



Na manhã de ontem, acidente com caminhão na BR-101 Norte, no quilômetro 242

Por causa das últimas chuvas, as rodovias estaduais também apresentam perigos no Sul. Estradas de Cachoeiro de Itapemirim que dão acesso aos municípios vizinhos estão parcial-

mente interditadas, como a que leva ao distrito de Soturno, indo para Vargem Alta e Conceição do Castelo.

No Norte, também há riscos, um exemplo foi o acidente que

ocorreu na BR-101, quilômetro 242, na manhã de ontem, envolvendo um caminhão de uma transportadora, cujo motorista perdeu a direção e caiu numa ribanceira.



COMUNICADO

O DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DERTES - comunica aos usuários da Ponte "Deputado Darcy Castelo de Mendonça" (3ª Ponte), especialmente aos proprietários e motoristas de veículos enquadrados nas categorias abaixo relacionadas, que fica **PROIBIDO**, a partir de **22 de dezembro de 2003**, o tráfego destes veículos nos seguintes horários:

Sentido Norte (Vila Velha x Vitória): das 6:00 às 9:00 horas
Sentido Sul (Vitória x Vila Velha): das 17:00 às 20:00 horas

CATEGORIAS ABRANGIDAS:

- Caminhão leve, caminhão trator (CAT 2 - 02 eixos - rodagem dupla, exceto ônibus e furgões);
- Caminhão, caminhão trator, caminhão trator com semi-reboque (CAT 4 - 03 eixos - rodagem dupla, exceto ônibus);
- Caminhão com reboque e caminhão trator com semi-reboque (CAT 6 - 04 eixos - rodagem dupla);
- Caminhão com reboque e caminhão trator com semi-reboque (CAT 7 - 05 eixos - rodagem dupla);
- Caminhão com reboque e caminhão trator com semi-reboque (CAT 8 - 06 eixos - rodagem dupla).

Os veículos acima mencionados terão como alternativa a 2ª Ponte, Rodovia Darly Santos e/ou Rod. Carlos Lindenberg.

O tráfego de veículos na Ponte "Deputado Darcy Castelo de Mendonça" (3ª Ponte), realizado em discordância com o presente comunicado, implicará nas sanções previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente nos Artigos 187 e 231, inciso IV, a partir de 29 de dezembro de 2003.

Vitória, 19 de dezembro de 2003.

LÚCIA HELENA VILARINHO RAMOS
Diretora Geral do DERTES

Radar móvel nas estradas estaduais

A Rodovia do Sol terá durante o verão um radar móvel para flagrar os carros que não respeitam o limite de velocidade. Outro equipamento estará ao longo da rodovia ES-010, que passa por Jacaraípe e vai até o litoral de Aracruz.

A Polícia Rodoviária Estadual vai usar cinco radares móveis, segundo revelou ontem o secretário de Estado de Desenvolvimento Infra-Estrutura e Transportes, Silvio Roberto Ramos.

Os outros três radares serão usados nos balneários do Norte do Estado, como em Guriri (-São Mateus) e em Conceição da Barra. Vão circular também pelos balneários do Sul do Estado, como em Marataízes. A operação começa hoje.

O tráfego de caminhões está proibido na Terceira Ponte desde ontem, das 6h às 9 horas, no sentido Vila Velha - Vitória; e das 17h às 20 horas, no sentido Vitória - Vila Velha.

A Secretaria de Estado de Desenvolvimento Infra-Estrutura e Transportes vai fixar placas de proibição. Até o próximo domingo, os caminhoneiros receberão apenas uma advertência. Mas a partir de segunda-feira (dia 29), quem desobedecer será multado em R\$ 85,13. E perderá quatro pontos na carteira.

Mais de 10 mil embarcam por dia na rodoviária

Mais de 10 mil pessoas vão deixar, por dia, a Grande Vitória a partir de hoje de ônibus pela rodoviária de Vitória, segundo dados divulgados ontem pela administração do terminal.

Desde o último dia 19, estão sendo usados mais de 300 ônibus por dia para atender à demanda neste período de feriado de Natal, com cerca de 80 carros extras.

A maior procura de passagens está ocorrendo para o interior do Estado. Também estão na mira dos passageiros as cidades de Rio de Janeiro, Belo Horizonte, São Paulo, Teixeira de Freitas, Salvador e Porto Seguro.

Enquanto a expectativa de embarque é de 10 mil por dia, a de desembarque na Rodoviária de Vitória chega a 7 mil passageiros por dia, com a chegada de cerca de 300 ônibus diariamente.

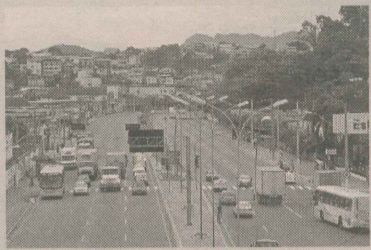
A previsão de movimentação é a mesma que ocorreu no mesmo período do ano passado.

Quem ainda não comprou passagem precisa correr para não ter que esperar por mais tempo. As empresas, no entanto, estão com o compromisso de colocar ônibus extras quando for necessário para atender à demanda.

As armadilhas das estradas

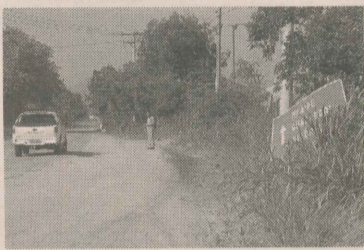
BR-262

O trecho entre o quilômetro zero, na base da 2ª Ponte, e o nove abrange Cariacica e Viana é considerado um dos mais críticos do Estado por registrar mais de três acidentes por mês num mesmo quilômetro. Grande parte pela imprudência dos motoristas que abusam da velocidade. Somente no primeiro semestre, foram 442 acidentes, com 10 mortes.



ES-060 (Rodovia do Sol)

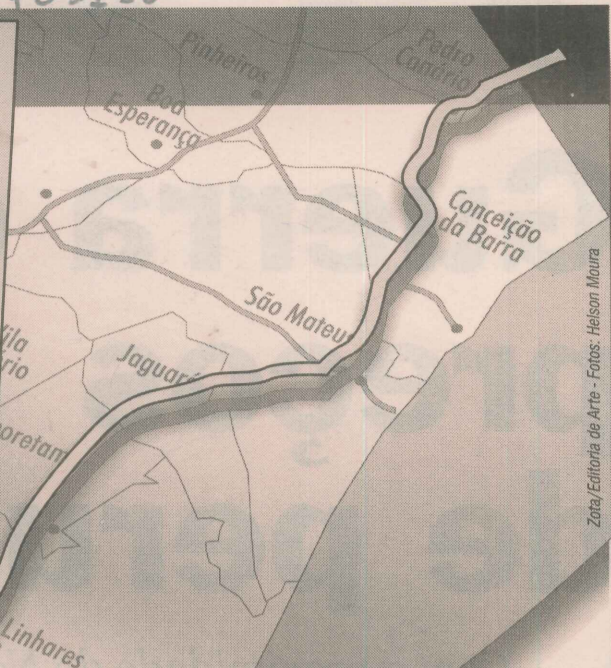
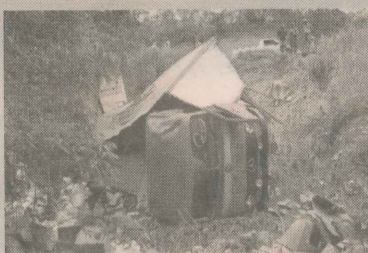
Entre Piúma e a entrada de Iriri, em Anchieta, não existe sinalização horizontal. Depois, a situação mais crítica até Ubu também em Anchieta é o recapeamento do asfalto que, na verdade, deixa a estrada irregular. Nesse trecho, a sinalização vertical também está comprometida, com placa caída ou virada de forma que o motorista não a veja.



BR-101 Norte

Ao longo da rodovia, há diversos trechos problemáticos, segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), entre os quais o quilômetro 242, na ponte do Bagaço, em Fundão.

Um acidente na manhã de ontem, envolvendo o caminhão de uma transportadora que caiu numa ribanceira e comprometeu boa parte da carga serviu para comprovar os dados da polícia.



Estrada de Putiri

O primeiro acesso para quem sai do Norte pela BR-101 em direção a Nova Almeida, na Serra, é num posto de combustível onde existe a única placa de localização. Ao longo de 22 quilômetros de estrada de chão, com buracos e quebra-molas, não há mais nenhuma sinalização nem mesmo nas bifurcações da pista. O motorista precisa adivinhar o caminho.

ES-375 (Jorge Félix)

A estrada, que liga a BR-101 Sul à ES-060 (rodovia do Sol), em Piúma, não tem acostamento, nem sinalização horizontal. As poucas placas existentes estão, em sua maioria, encobertas pelo mato.

O asfalto, que tinha buracos em toda sua extensão, recebeu um recapeamento, mas o resultado são vários trechos com desnível que dificultam o tráfego.



Nota de Esclarecimento

informe publicitário

Em respeito à Verdade

Enivaldo não era Conselheiro do Tribunal de Contas na época das denúncias.

Apesar de o jornal A Gazeta ter citado o seu nome na matéria "Ministério Público Denúncia Propina no Tribunal de Contas", o ex-deputado Enivaldo dos Anjos não era conselheiro do Tribunal em 1997, época em que as irregularidades denunciadas teriam sido cometidas. Ele só foi indicado no ano de 2000. Isto deixa claro que Enivaldo não teve qualquer participação no episódio. O conselheiro vai à Justiça para exigir que se restabeleça a verdade.

Em respeito à Transparência

Em nota, Conselheiro coloca documentos à disposição das autoridades.

"Diante de infundada denúncia contra minha pessoa, e levando-se em consideração que tive cassado o direito constitucional de defesa, sinto-me na obrigação de prestar esclarecimentos ao povo do meu Estado, no sentido de que a verdade seja restabelecida, antes mesmo de me posicionar junto ao Poder Judiciário. Desta forma, coloco desde já à disposição das autoridades competentes, organizações de combate à corrupção, parlamentares e representantes de todo e qualquer segmento organizado da sociedade cópias de todos os meus votos como relator de contas, proferidos a partir de 31 de agosto de 2000, data em que assumi o cargo de conselheiro.

Examinando o meu trabalho no TCES, os capixabas poderão constatar que, em momento algum, beneficiei ou protegi qualquer ordenador de despesa do Estado. Minha atuação no tribunal sempre foi pautada pela lisura e pela ética. Dos 28 pedidos de auditoria especial em órgãos públicos estaduais e municipais, realizados em 2003, 23 são de minha autoria. Devo à população do Espírito Santo, que é quem paga o meu salário, satisfações dos meus atos. E é tão somente com este intuito que venho a público fazer tais considerações.

Tenho pedido a Deus o equilíbrio e o discernimento necessários ao enfrentamento desta situação. Espero, sinceramente, poder esclarecer os fatos, preservando assim o meu maior patrimônio: a minha honra."

Enivaldo dos Anjos

Em respeito ao Espírito Santo

Enivaldo confia na justiça

Sabe que os homens foram feitos para ser fortes, idealistas e defender seus ideais. Sabe também que Deus mora no coração dos justos e que a sua verdade prevalecerá.

Teste na rota do litoral

Em apenas quatro horas circulando por trechos de rodovias federais e estaduais, a reportagem de A Tribuna constatou ontem, como problema mais visível, a falta de sinalização vertical e horizontal. E, em muitos casos, a precariedade na conservação de placas e no asfaltamento dessas estradas. Um exemplo do descaso é a ausência de indicação da velocidade máxima permitida, entre Nova Almeida e Praia Grande, na lombada eletrônica. A irregularidade foi registrada no início de novembro pela reportagem e, na tarde de ontem, continuava do mesmo jeito. Na mesma rodovia, a ES-010, entre Jacaraípe e Manguinhos, há placas tombadas ou encobertas pelo mato. A situação se repete na BR-101 Sul, entre Guarapari e Piúma, que também oferece risco pelo barro e galhos de árvores espalhados na pista devido à chuva dos últimos dias.

Mais rodovias na página 11

